

Ford

NIEUWE TRANSIT CHASSIS



VISIONAIR. INGENIEUS. OPMERKELIJK.
ELK VOERTUIG DRAAGT ZIJN HANDTEKENING.

Henry Ford

INHOUD

Voorwoord.....	02	Communicatie en connectiviteit	26
Interieur	04	Driver Assistance technologieën	28
Chassis Enkele cabine/Skeletal Chassis	06	Ambiente.....	38
Flexibiliteit.....	10	Trend.....	40
Chassis Dubbele Cabine	12	Kleuren en bekleding.....	42
Conversies	16	Efficiëntie.....	44
Ontworpen voor efficiëntie.....	22	Ford service.....	46
Aandrijflijsnopties	24	Specificaties	48
		Volgende stappen.....	59



Het getoonde model is een Transit Chassis Enkele Cabine Trend L2 in Magnetic metallic carrosseriekleur (optie).

Het getoonde model is een Transit Skeletal Chassis Trend L4 in Frozen White (standaard).

Het getoonde model is een Transit Chassis Dubbele Cabine Trend L3 in Dark Carmine Red metallic carrosseriekleur (optie).

Gemaakt om hard te werken

Wanneer zwaar werk verricht moet worden, kun je erop vertrouwen dat de nieuwe Ford Transit de klus klaart. Hij combineert de kracht van een zware vrachtwagen met de wendbaarheid van een lichte bedrijfswagen en elk model in de uitgebreide, eenvoudig om te bouwen Chassis Cabine range kan worden geconfigureerd om aan jouw individuele zakelijke behoefte en wensen te voldoen.

De hele reeks beschikt over een hoger laadvermogen en motoren met een lager brandstofverbruik, een hoger koppel en een hoger trekvermogen dan voorheen. Bovendien beschikt de reeks over een opvallende, nieuw ontworpen voorzijde met een vernieuwde grille met 3 spijlen, een nieuwe motorkap en bumper, en kenmerkende nieuwe koplampen. De cabine van geselecteerde modellen is voorzien van ingebouwde connectiviteit en geavanceerde technologieën voor bestuurdersassistentie om je door zelfs de meest veeleisende werkdagen te leiden.

Van kiepwagen tot koelwagen, mobiele werkplaats of voertuig voor noodhulpdiensten, de nieuwe Transit Chassis Cabine is de ideale transportoplossing.

Het getoonde model is een Transit Chassis Enkele Cabine Trend L2 in Chrome Blue metallic carrosseriekleur (optie).





Je mobiele kantoor

Met de nieuwe Transit ben je altijd voorbereid, zelfs op de meest veeleisende dagen. Met het ruime, nieuw ontworpen interieur met zijn nieuwe instrumentenpaneel en het hoogwaardige ergonomische ontwerp behoud je de controle in alle comfort. Een nieuw 8" touchscreen in het midden van het dashboard ondersteunt 'veeg'- en 'knijp'-gebaren en biedt een scala aan informatie, entertainment en navigatie, evenals Voice Control (optie).

Met de keuze uit een standaard dubbele passagiersstoel voorin of een volledig verstelbare enkele stoel is er ruimte voor maar liefst drie inzittenden en door de in het dashboard gemonteerde versnellingspook kunnen passagier(s) en bestuurder onbeperkt door de cabine bewegen. Daarnaast is er een grote hoeveelheid aan makkelijk toegankelijke opbergruimte beschikbaar, waaronder drie open opbergvakken aan de bovenzijde van het dashboard en een nieuw dockingstation voor een mobiele telefoon of tablet.

Het getoonde model is een Transit Chassis Enkele Cabine Trend L2 in Magnetic metallic carrosseriekleur (optie).

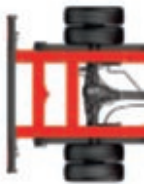
Chassis Enkele Cabine

L1 (korte wielbasis)
RWD
3.300 kg GVW
2/3 stoelen



Enkele achterwielen (SRW)

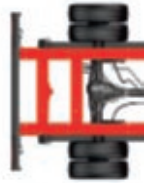
L2 (middellange wielbasis)
FWD/RWD/AWD
3.100-4.700 kg GVW
2/3 stoelen



Dubbele achterwielen (DRW)

Enkele achterwielen (SRW)

L3 (lange wielbasis)
FWD/RWD/AWD
3.500-4.700 kg GVW
2/3 stoelen

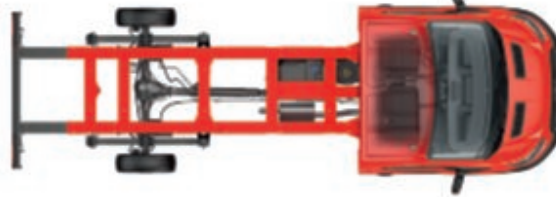


Dubbele achterwielen (DRW)

Enkele achterwielen (SRW)

Chassis Enkele Cabine

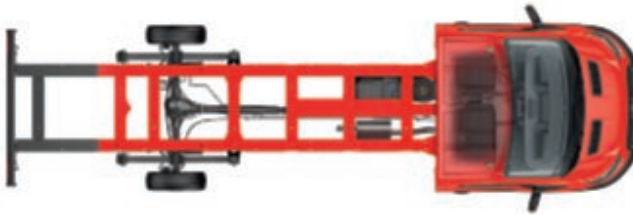
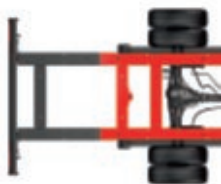
L4 (lange wielbasis met verlengd chassis)
FWD/RWD/AWD
3.500-4.700 kg GVW
2/3 stoelen



Dubbele achterwielen (DRW)

Enkele achterwielen (SRW)

L5 (extra lange wielbasis)
FWD/RWD/AWD
3.500-4.700 kg GVW
2/3 stoelen



Dubbele achterwielen (DRW)

Enkele achterwielen (SRW)

Skeletal Chassis

L2 (middellange wielbasis)
FWD
3.500 kg GVW
2/3 stoelen



L3 (lange wielbasis)
FWD
3.500 kg GVW
2/3 stoelen



L4 (lange wielbasis met verlengd chassis)
FWD
3.500 kg GVW
2/3 stoelen



Skeletal Chassis

Enkele achterwielen (SRW)



Enkele achterwielen (SRW)



Enkele achterwielen (SRW)



Recreatie- en vervoersaanpassingen



Uitstekende flexibiliteit
De Transit Chassis Enkele Cabine is de ideale voertuigreeks voor gespecialiseerde conversies. Met de combinatie van een chassisconstructie van staal met hoge treksterkte, geïntegreerde bevestigingspunten en lage chassisbalken kan de Transit zonder enige of met slechts weinig aanpassingen tal van taken aan.

De getoonde opbouwconversies zijn uitsluitend voor illustratieve doeleinden bestemd. Het getoonde reservewiel is een optie.
N.B.: Technische informatie voor het converteren van jouw bedrijfswagen kun je online vinden via de Body and Equipment Mounting Manual op etis.ford.com ; ga naar >informatie >>voertuigconversies.

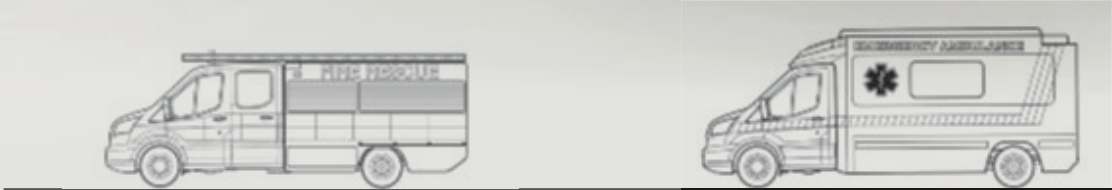
Toepassings- en transportconversies



In perfecte vorm voor carrosseriebouw

Gedurende de volledige ontwikkeling van de Transit Chassis Cabine heeft Ford hecht samengewerkt met de carrosseriebouw branche om ervoor te zorgen dat alle standaard opbouwtypes, en de meeste gespecialiseerde conversies eenvoudig en efficiënt kunnen worden gemonteerd. De keuze uit cabinestijlen, chassislengten en aandrijflijnconfiguraties biedt een solide fundering voor een groot aantal conversies en zorgt ervoor dat een uitgebreide reeks aanpassingen mogelijk zijn.

Noodhulpdienst- en rolstoeltoegankelijke conversies



Toepassings- en transportconversies





Ruimte voor jou en je passagiers

De nieuwe Transit Chassis Dubbele Cabine is een geweldige oplossing voor het transporteren van lading en het vervoeren van een werkploeg naar de werkplek.

Wijd openslaande deuren bieden gemakkelijk toegang tot het ruime en goed doordachte interieur. De tweezits passagiersbank voorin en de standaard vierzits achterbank bieden comfortabel plaats aan maximaal zeven inzittenden. De passagiersstoelen zijn voorzien van opklapbare zitkussens en opbergruimten onder de kussens zodat gereedschap en uitrusting uit het zicht vervoerd kunnen worden. De rugleuning van de middelste voorstoel kan daarnaast worden neergeklapt en gebruikt worden als een handig werkblad.

De nieuwe Transit Chassis Cabine beschikt over een combinatie van robuustheid, een uitstekende laadcapaciteit en een veelzijdige passagiersruimte en is verkrijgbaar met vier wielbasislengten en een keuze uit aandrijving op de voorwielen, achterwielen of op alle wielen*.

*Aandrijving op alle wielen (AWD) is leverbaar als een optie op 350 versies.

Het getoonde model is een Transit Chassis Dubbele Cabine Trend L3 in Dark Carmine Red metallic carrosseriekleur.

Chassis Dubbele Cabine

L2 (middellange wielbasis)
FWD/RWD/AWD
3.100-4.700 kg GVW
6/7 stoelen



L3 (lange wielbasis)
FWD/RWD/AWD
3.500-4.700 kg GVW
6/7 stoelen



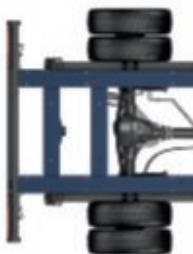
L4 (lange wielbasis met verlengd chassis)
RWD/AWD
3.500-4.700 kg GVW
6/7 stoelen



L5 (extra lange wielbasis)
RWD/AWD
3.500-4.700 kg GVW
6/7 stoelen



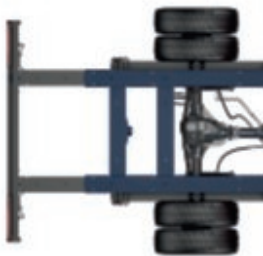
Chassis Dubbele Cabine



Dubbele achterwielen (DRW)



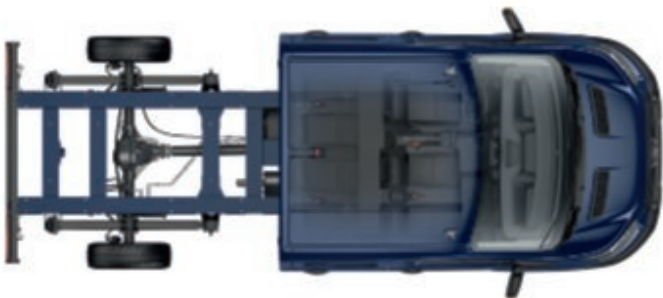
Dubbele achterwielen (DRW)



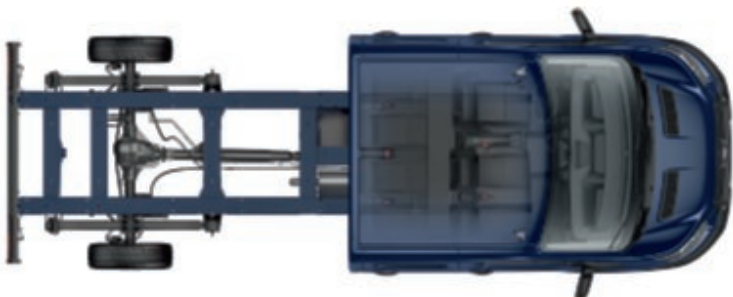
Dubbele achterwielen (DRW)



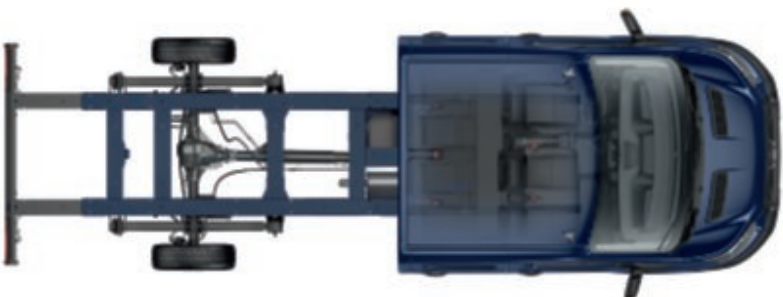
Dubbele achterwielen (DRW)



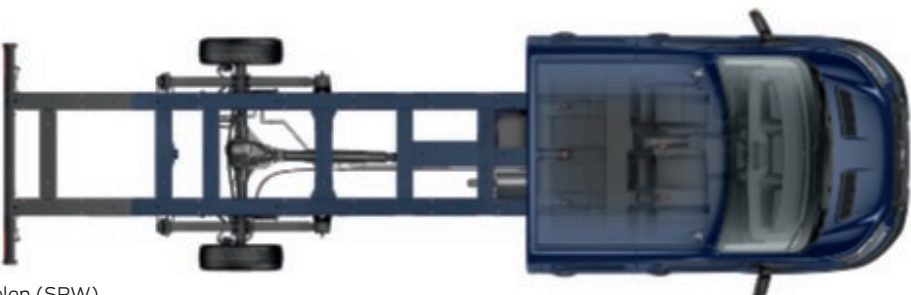
Enkele achterwielen (SRW)



Enkele achterwielen (SRW)



Enkele achterwielen (SRW)



Enkele achterwielen (SRW)

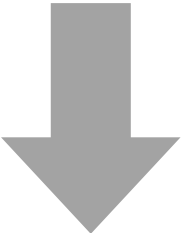
De keuze van de ombouwer

De Ford Transit heeft zich met zijn sterke platform, stalen ladderchassis en zeer gunstige laadvermogen bewezen als een van de beste keuzes voor gespecialiseerde carrosseriebouwers en -ombouwers. Alle traditionele kwaliteiten en sterkte punten van de Transit serie, waaronder de nieuwste technologie, duurzaamheid en de ondersteuning van Ford Transit Centra en ons gespecialiseerde After Sales programma, vormen het beginpunt van onze maatoplossingen die de verschillende wensen van de ombouwindustrie ondersteunen. En door toevoeging van de nieuwe Skeletal Chassis uitvoering aan de Transit Chassis Cabine range zijn er voor ombouwers nu zelfs nog meer redenen om te kiezen voor de bewezen basis van de Ford Transit.



736-738 mm*

Hoogte vloer/chassisframe Chassis Cabine



Hoogte vloer/chassisframe Skeletal Chassis

100 mm

lager dan Chassis Cabine



633-635 mm**

Hoogte vloer/chassisframe Skeletal Chassis

Chassis Enkele Cabine

Skeletal Chassis

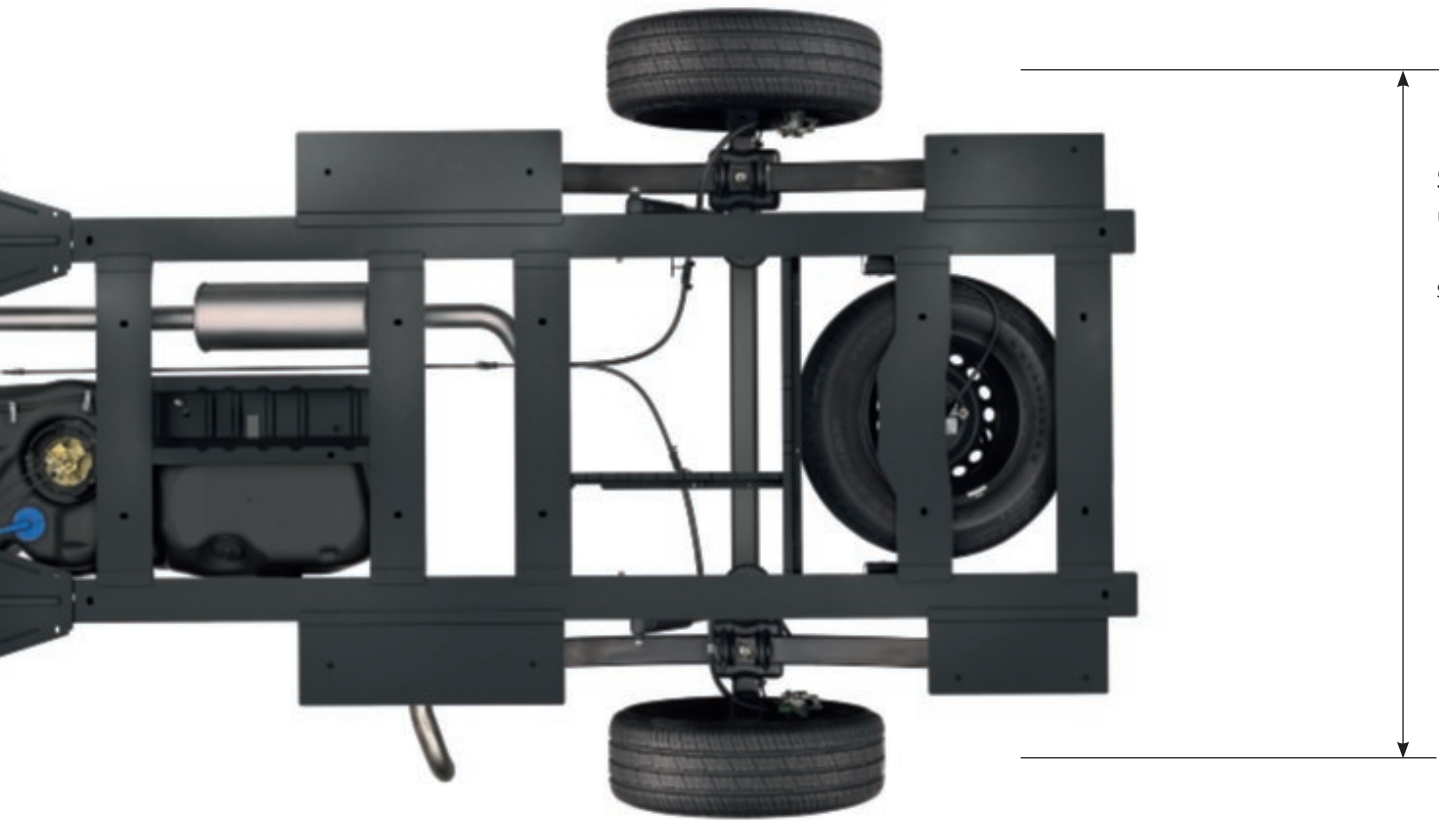
*Opgegeven waarde is voor L3 met achterwielaandrijving. L2 is 745 mm en L4 is 742 mm.
**Opgegeven waarden zijn voor L3 met voorwielaandrijving. L4 is 630 mm.

Skeletal Chassis

De veelzijdige nieuwe Transit Skeletal Chassis-uitvoeringen met voorwielaandrijving zijn ontworpen om kracht en efficiency voor praktisch alle toepassingen te bieden. Ze zijn gebouwd op een uniek full-size ladderchassis dat zowel sterk als licht is en bieden de ideale oplossing voor conversies waarbij een lage vloerhoogte vereist is, zoals bij voertuigen voor koeriersdiensten, koeltransport, paardentransport en mobiele winkels.

- Sterk, lichtgewicht ladderchassis
- Gereduceerde chassisrailhoogte – circa 100 mm* lager dan een standaard Chassis Cabine
- 3,5t GVW met automaat, FWD en lage vloer
- Circa 100 kg* hoger laadvermogen dan een vergelijkbare Chassis Cabine
- Twee achterasbreedtes: 1.759 mm (standaard op L3); 1.980 mm (standaard op L4, optie op L3)

*Afhankelijk van uitvoering.



Standaard achteras
1.759 mm
Standaard op L3 modellen.

Brede achteras
1.980 mm
Standaard op L4, optie op L3 modellen.

Maximumbreedte conversie
2.400 mm
(buitenspiegels met lange arm vereist)

Binnenste wielkastbreedte
1.600 mm
(met brede achteras)

Laadvermogen Skeletal Chassis

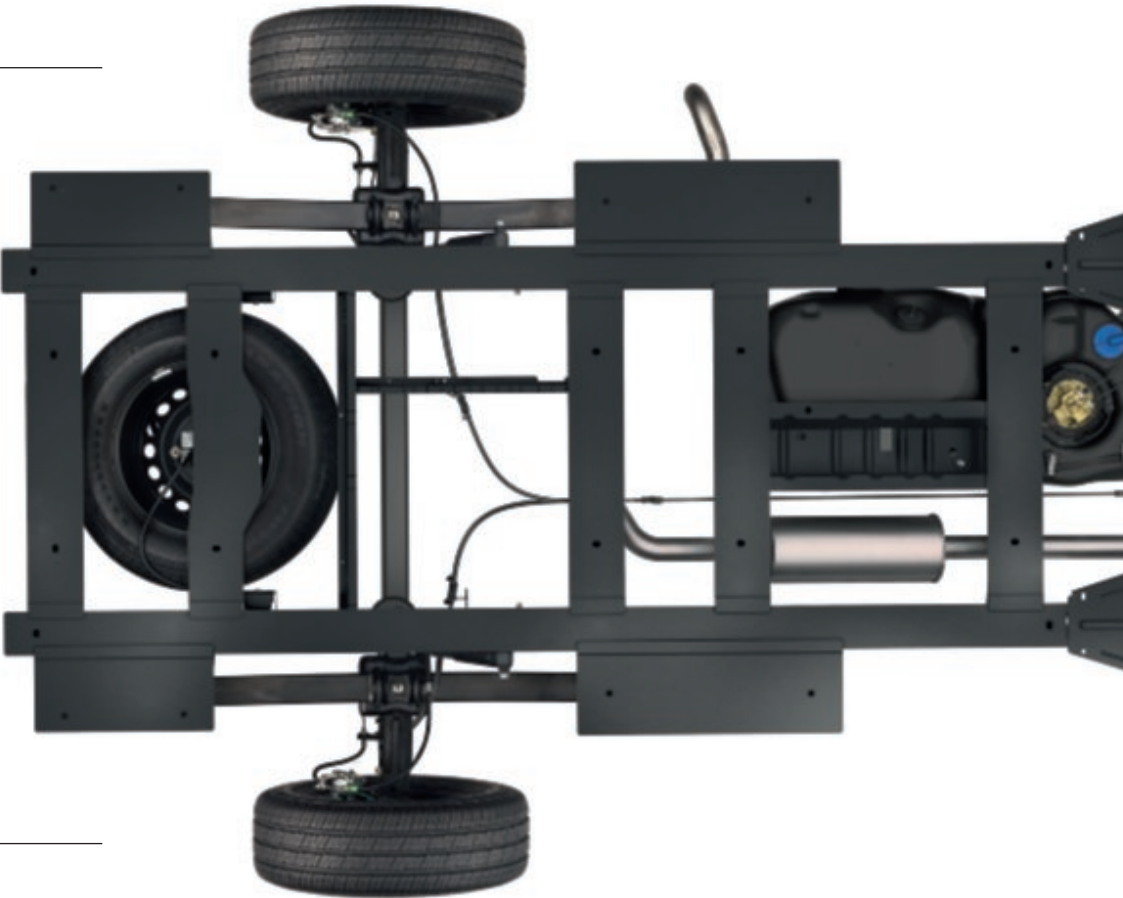


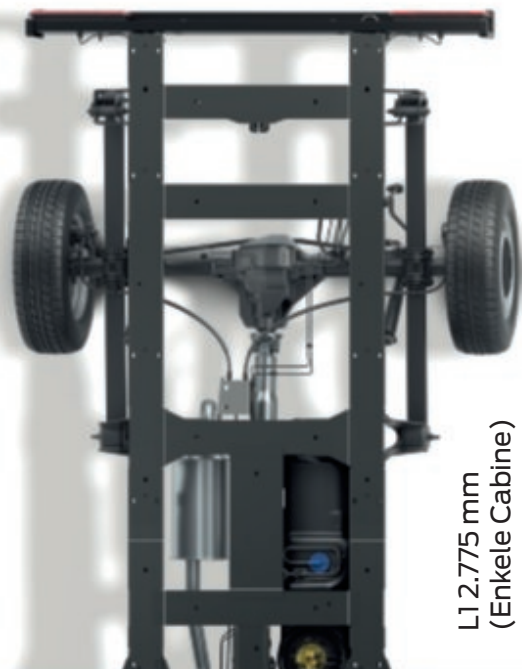
1.762 kg - 1.849 kg

Laadvermogen Chassis Cabine

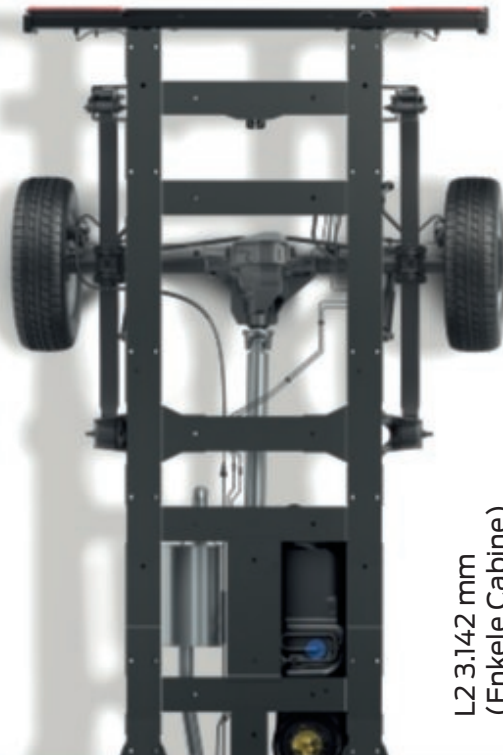


1.371 kg - 2.722 kg

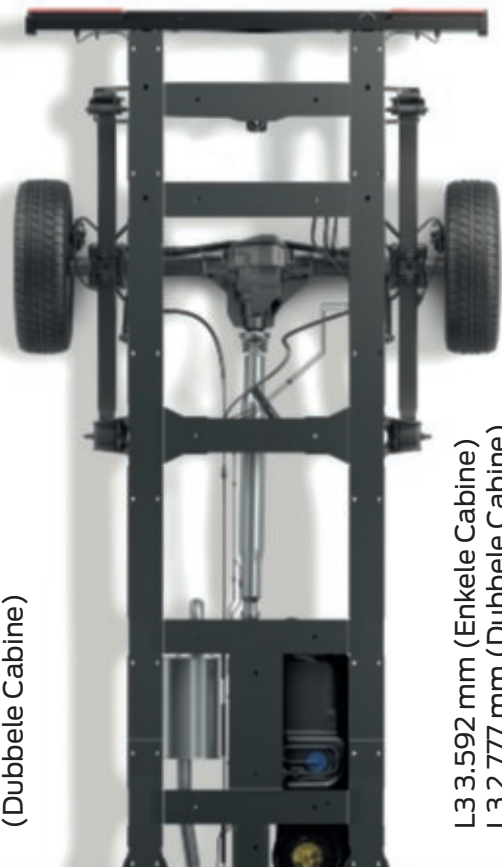




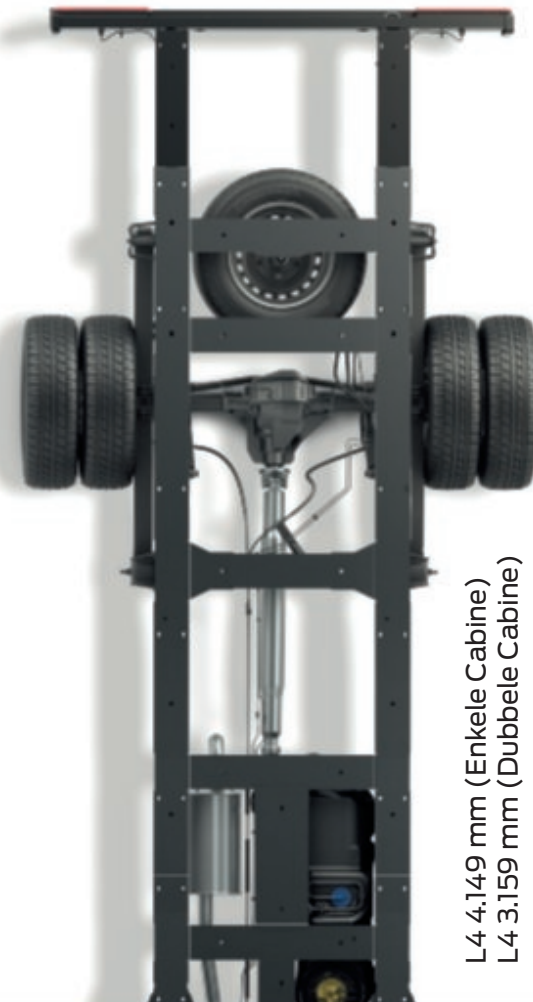
L1 2.775 mm
(Enkele Cabine)



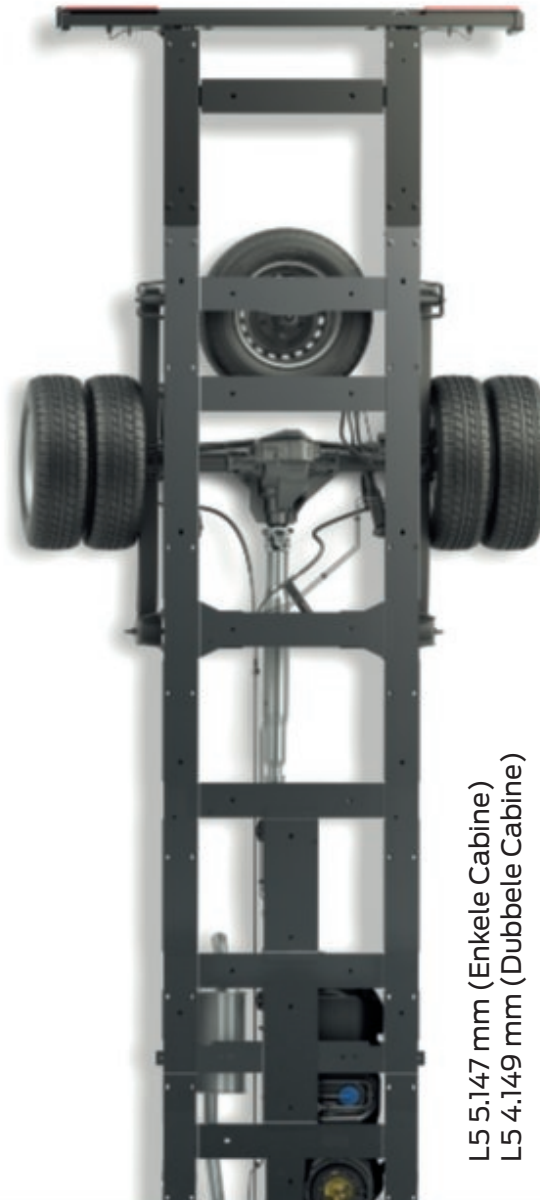
L2 3.142 mm
(Enkele Cabine)
L2 2.327 mm
(Dubbele Cabine)



L3 3.592 mm (Enkele Cabine)
L3 2.777 mm (Dubbele Cabine)



L4 4.149 mm (Enkele Cabine)
L4 3.159 mm (Dubbele Cabine)



L5 5.147 mm (Enkele Cabine)
L5 4.149 mm (Dubbele Cabine)

Maakt van het zwaarste karwij licht werk

De nieuwe Transit Chassis Cabine is robuust, praktisch en veelzijdig, en speciaal ontworpen om aan jouw individuele zakelijke behoefte en wensen te voldoen. Elke chassislengte, van L1 (korte wielbasis) tot de L5 (extra lange wielbasis), beschikt over een robuust ladderchassis dat een vlakke, sterke basis vormt voor elk type opbouw. Een reeks aandrijflijnconfiguraties, cabine stijlen en achterassen met enkele of dubbele wielen biedt grote flexibiliteit voor een uitgebreide keuze aan conversies.

Maximumlengte conversie

5.970 mm

N.B.: De getoonde chassislengten zijn voor Chassis Cabine modellen.



Ontworpen voor efficiëntie

De nieuwe Transit voegt een aantal voertuigkenmerken en -technologieën die ontworpen zijn om samen grotere brandstofzuinigheid, lagere emissiewaarden en lagere gebruikskosten te realiseren zonder compromissen ten aanzien van de prestaties en functionaliteit.

- 01 Voertuig onderhoudsmonitor** Analyseert de voertuiggegevens en draagt bij aan het behoud van de beste motorprestaties. Toont een scala aan informatie in het instrumentenpaneel, inclusief de resterende hoeveelheid AdBlue® uitlaatgasvloeistof en de waarschuwing water-in-brandstof (standaard).
- 02 Elektrisch inklapbare buitenspiegels** Elektrisch bedienbare, verwarmbare en inklapbare buitenspiegels met dodehoek detectie. Ideaal voor parkeren in krappe parkeervakken of het passeren van nauwe doorgangen (optie).
- 03 Acceleration Control** Een unieke motorkalibratie, ontworpen om de acceleratie te verminderen als het voertuig licht beladen is, voor verlaging van het brandstofgebruik (optie).
- 04 Auto Start-Stop** Schakelt automatisch de motor uit wanneer je tot stilstand komt en de auto in neutraal zet. Herstart wanneer je weer wilt wegrijden; vermindert het brandstofverbruik en de uitlaatemissies (standaard, niet leverbaar op AWD).
- 05 Ford Easy Fuel tanksysteem zonder tankdop** Een unieke beveiliging die ervoor zorgt dat nooit meer de verkeerde brandstof wordt getankt. En geen vuile handen meer door vuile brandstofdoppen (standaard).





Voorwielaandrijving (FWD)

- Leverbare motoren: 105 pk/310 Nm; 130 pk/360 Nm; 170 pk/390 Nm en 185 pk/415 Nm
- Lagere hoogte chassis voor grotere flexibiliteit van conversies
- Lager rijklaar gewicht voor hoger laadvermogen en gunstiger brandstofverbruik



Achterwielaandrijving* (RWD)

- Leverbare motoren: 130 pk/360 Nm; 170 pk/390 Nm en 185 pk/415 Nm
- Superieure tractie bij zware lading
- Uitermate geschikt voor heavy duty-toepassingen en aanhangergebruik
- Leverbaar met 3.500 kg aanhangwagengewicht



Aandrijving op alle wielen** (AWD)

- Leverbare motoren: 170 pk/390 Nm
- Door de bestuurder in te schakelen vierwielaandrijving biedt extra tractie op moeilijk terrein
- Onder normale omstandigheden wordt de aandrijving naar de achterwielen geleid. Bij ingeschakelde vierwielaandrijving leidt het systeem het motorkoppel automatisch naar de wielen met de meeste grip



Aandrijfkracht

De nieuwe Ford Transit is beschikbaar als uitvoering met voorwielaandrijving, achterwielaandrijving en aandrijving op alle wielen*. De aandrijving vindt bij alle motoren standaard plaats via een handgeschakelde versnellingsbak met 6 versnellingen. Bij modellen met voorwielaandrijving** is een 6-traps automatische transmissie als optie leverbaar.

Als de rijomstandigheden bijzonder moeilijk zijn, gaat er niets boven de prestaties van aandrijving op alle wielen. Het intelligente AWD-systeem is leverbaar op geselecteerde modellen* en helpt om met meer vertrouwen vooruit te komen op een moeilijke ondergrond.



SelectShift 6-traps automatische transmissie

Levert een soepele en ontspannende rijervaring, vooral in druk verkeer. Biedt de mogelijkheid om versnellingen te blokkeren onder veeleisende rijomstandigheden, bijv. op een gladde ondergrond of een stijle helling (optie op FWD-modellen).

*Aandrijving op alle wielen is leverbaar als optie op Transit Chassis Enkele en Dubbele Cabine (350 GVW).

**Vanaf begin 2020 is er een nieuwe 10-traps automatische transmissie als optie leverbaar voor Transit Chassis modellen met achterwielaandrijving. Neem voor meer informatie contact op met de Ford dealer.



Maak kennis met de nieuwe beste vriend van je telefoon

Ford SYNC 3

Ford SYNC 3 integreert naadloos met jouw smartphone, zodat je over alles de controle blijft houden, van telefoongesprekken en sms'jes tot muziek en satellietnavigatie – allemaal via het 8 inch touchscreen of door middel van opmerkelijk eenvoudige gesproken commando's. De kaartupdates zijn vanaf de datum van eerste registratie bepaalde tijd gratis en zorgen ervoor dat je op de juiste weg blijft en op tijd arriveert.

SYNC 3 functies

- Beheer je telefoon, muziek, apps en navigatie, allemaal met eenvoudige gesproken commando's
- Hoor hoe het systeem je tekstberichten hardop voorleest
- Tegelijkertijd helpt Emergency Assistance[†] inzittenden een noodoproep te plaatsen om de noodhulpdiensten in hun eigen taal te informeren over de locatie van de auto
- Houd de controle over SYNC-compatibele apps met AppLink, terwijl Apple CarPlay en Android Auto ervoor zorgen dat je door je smartphone kunt navigeren via het SYNC 3 home scherm, alsof het je smartphone is

- Het kleuren-touchscreen ondersteunt multi-touch 'veeg'- en 'knijp'-gebaren, en je kunt applicatiepictogrammen en achtergrondbeelden rangschikken op dezelfde manier als op je tablet of smartphone

Verkrijg toegang tot extra functies via jouw smartphone met de **FordPass-app**.

- Selecteer points-of-interest op je route. FordPass verstuurt deze locaties naar je SYNC 3 navigatie wanneer je via AppLink verbinding maakt
- Zoek naar tankstations op merk of brandstoftype en vergelijk prijzen
- Zoek naar beschikbare parkeerplaatsen en controleer kosten, openingstijden en beoordelingen

N.B.: Volledige integratie van SYNC 3 met een smartphone is alleen verkrijgbaar met iPhone 5/Android 5.0 (Lollipop) of hoger. Sommige SYNC 3 functies vereisen een dataverbinding, waarmee datakosten gepaard gaan. Om te controleren of Apple CarPlay en Android Auto beschikbaar zijn, kun je de officiële websites van Apple CarPlay en Android Auto raadplegen voor de meest actuele informatie.
[†]Ford Emergency Assistance is een innovatieve SYNC-functie die gebruik maakt van een met Bluetooth® aangesloten mobiele telefoon om inzittenden van de auto te helpen rechtstreeks met het lokale communicatiecentrum contact op te nemen, als na een ongeluk de airbag van de auto wordt geactiveerd of de brandstofpomp wordt uitgeschakeld. De functie werkt voorslagnog niet in Nederland, maar wel in meer dan 40 andere Europese landen.

Altijd verbonden

De FordPass Connect*-modem en de FordPass-app maken het werk makkelijker en bieden een scala aan efficiency- en beveiligingsfuncties.



- **Live Traffic**** voorziet het SYNC 3 navigatiesysteem direct van actuele verkeersinformatie. De technologie past jouw aanbevolen route vervolgens aan op basis van de verkeersomstandigheden, zodat er minder tijd wordt verspild op weg naar de volgende opdracht
- **Wi-Fi aan boord***** met snelheden tot 4G voor mobiel werken met maximaal 10 apparaten. De hotspot kan zelfs tot op een afstand van 15 m buiten het voertuig gebruikt worden, zodat er op de werkplek nog efficiënter mobiel gewerkt kan worden

Ford Data Services™

Met Ford Data Services™ en FordPass Connect kunnen voertuiggegevens veilig op je eigen telematicatoepassing of via je gekozen telematica-serviceprovider ontvangen worden. Beschikbare gegevens zijn onder andere voertuigstaat, voertuiglocatie, brandstofverbruik en rijkwaliteit, en kunnen door meerdere voertuigen ontvangen worden. De gegevens kunnen in je bestaande in-house toepassing of door je gekozen telematica-serviceprovider geïntegreerd worden.



- **Alarmmelding** als het alarm afgaat, ontvang je een melding in de FordPass-app, als hulp om je voertuig beveiligd te houden
- **Vergrendelen en ontgrendelen op afstand** hiermee kan gecontroleerd worden of het voertuig vergrendeld is en kan deze vergrendeld worden ongeacht hoe ver je je hier vandaan bevindt
- **Zoeken** naar parkeerplaatsen in de buurt en filteren van de resultaten op minimale doorrijhoogte van het voertuig
- **Voertuigstatus** helpt bestuurders om op de hoogte te blijven van standaardonderhoud, om snel te controleren of er voldoende brandstof beschikbaar is en om na te gaan of de bandenspanning juist is voor de huidige lading

Ford Telematics™

Met Ford Telematics™ en FordPass Connect kun je eenvoudig gegevens bekijken en al je voertuigen beheren met behulp van het intuïtieve gebruikersdashboard van Ford. Ontvang gegevens over meerdere voertuigen, zoals voertuigstaat, voertuiglocatie, brandstofverbruik en rijkwaliteit. De informatie wordt gepresenteerd met praktische inzichten, die de gegevens verstreken die je nodig hebt om je wagenpark te beheren.

**Toegang tot Live Traffic is de eerste twee jaar vanaf de datum van eerste registratie van een nieuwe Ford met SYNC 3 navigatie gratis. Daarna is een jaarlijkse licentievergoeding verschuldigd.
 ***De Wi-Fi hotspot (tot 4G LTE) is inclusief een gratis trial met draadloze gegevens, die op het moment van activering van de Wi-Fi hotspot begint en na 3 maanden stopt of wanneer er 3 GB aan data is gebruikt (wat het eerst voorkomt). Hierna kunnen aanvullende databundels van Vodafone worden aangeschaft. Raadpleeg de Vodafone-website voor meer informatie over beschikbare datapakketten. Om gebruik te kunnen maken van de ingebouwde Wi-Fi hotspotcapaciteit dient een Ford auto in 2019 over de juiste hardware te beschikken en is er een dataplan vereist. Dekking van de gegevens en service is niet overal beschikbaar en er zijn misschien voorwaarden uit je dataplan van toepassing, zoals geldende tarieven voor berichten.





Snelheid instellen

Pas je snelheid aan met de Intelligent Adaptive Cruise Control⁰²⁾. Het systeem kan de geldende maximumsnelheid herkennen en de geselecteerde snelheid binnen de vastgestelde snelheidslimiet aanhouden. De geavanceerde radartechnologie scant op langzamer voorliggend verkeer en kan de rijsnelheid automatisch aanpassen om een vooraf ingestelde afstand tot de voorligger aan te houden. Wanneer het verkeer weer doorstroomt, wordt de vooraf geselecteerde snelheid hervat (optie, vereist SYNC 3 met navigatie).



Intelligent Adaptive Cruise Control⁰²⁾

Combineert de Intelligent Speed Limiter met Adaptive Cruise Control en Traffic Sign Recognition om de ter plekke geldende maximumsnelheid te herkennen en automatisch de geselecteerde snelheid binnen de vastgestelde snelheidslimiet aan te houden (optie, vereist SYNC 3 met navigatie).

Het getoonde model is een Transit Chassis Cabine Trend met 8 inch touchscreen en navigatie (optie).

⁰⁾Maakt gebruik van sensoren.
²⁾Driver assistance-functie.





Op de juiste rijstrook blijven

Slechts een korte verslapping van de aandacht is voldoende om op de snelweg jouw rijstrook te verlaten. Het Lane-Keeping Alert^{0*2)} (optie) van de Transit herkent wanneer het voertuig de rijstrookmarkeringen nadert zonder dat de richtingaanwijzer wordt bediend en geeft vervolgens een waarschuwing door middel van trillingen in het stuur. Als je niet reageert, kan Lane-Keeping Aid^{0*2)} (optie) stuurkoppel toepassen om je te helpen tussen de rijstrookmarkeringen te blijven.



Zijwindstabilisatie⁰²⁾

Helpt de bestuurder om onder zware, stormachtige condities op de weg te blijven. Het registreert, met behulp van het ESC-systeem, wanneer het voertuig zijwind vangt (standaard).

Het getoonde model is een Transit Chassis Cabine Trend L2 in Magnetic metallic carrosseriekleur (optioneel).

⁰Maakt gebruik van sensoren.
^{*}Werkt bij snelheden boven 65 km/uur op meerbaanswegen met duidelijk zichtbare rijstrookmarkeringen.
¹⁾Veiligheidsvoorziening.
²⁾Driver assistance-functie.





Het getoonde model is een Transit Chassis Enkele Cabine Trend L2 in Moondust Silver carrosseriekleur (optie).

Vooruit denken

De Pre-Collision Assist⁽²⁾ met voetgangersdetectie* (optie) monitort je afstand tot andere voertuigen en voetgangers*. Wanneer een mogelijke aanrijding wordt vastgesteld, kan het systeem akoestische en visuele waarschuwingen geven, indien nodig de remmen voorladen en de remgevoeligheid verhogen voor maximale responsiviteit bij het remmen. Indien het systeem een dreigende botsing vaststelt, schakelt Active Braking⁽²⁾ automatisch de remmen in om te helpen de botsing te voorkomen of het effect ervan te verminderen (optie).



Pre-Collision Assist⁽²⁾ met voetgangersdetectie*

Het systeem is ontworpen om aan de hand van radar en een camera andere voertuigen en voetgangers* te detecteren en te waarschuwen bij een mogelijke aanrijding (optie).

⁽²⁾Maakt gebruik van sensoren.
⁽²⁾Driver assistance-functie.
 *De werking van de voetgangersdetectie is ontworpen voor rijsnelheden tot 80 km/uur. Bij mist moet het te detecteren object zich binnen het bereik van de koplampbundels bevinden.

Innovatieve technologie



Selecteerbare rijmodi

Hiermee kun je uit vier rijmodi kiezen – Normal, Eco, Snow en Tow/Haul. Het systeem past diverse instellingen aan om rijden onder bepaalde omstandigheden te vergemakkelijken (beschikbaarheid afhankelijk van aandrijflijn voertuig).



Quickclear verwarmbare voorruit

Ontwasemt of maakt de voorruit snel ijsvrij, zelfs op vrieskoude ochtenden, voor goed zicht en comfort het hele jaar door(optie).



Onderhoudsmonitor

Analyseert de voertuiggegevens en draagt bij aan het behoud van de beste motorprestaties. Toont een scala aan informatie in het instrumentenpaneel inclusief de resterende hoeveelheid AdBlue® en geeft een waarschuwing voor water in brandstof (standaard).



Ford EcoBlue dieselmotoren

De 2.0L Ford EcoBlue van de Ford Transit is een volledig nieuwe generatie van geavanceerde, hoogpresterende dieselmotoren. De verfijnde en efficiënte Ford EcoBlue dieselmotoren zijn leverbaar in versies met verschillende vermogens- en koppelwaarden en zijn gebaseerd op de toonaangevende prestaties en technologie van onze bekroonde Ford EcoBoost benzinemotoren.



Hill Start Assist⁰²⁾

Voorkomt dat je voertuig op een helling achteruit rolt wanneer je je voet van het rempedaal naar het gaspedaal verplaatst. Het systeem werkt in de versnellingen vooruit en achteruit, en is dus ideaal bij het trekken van zware aanhangers (standaard).

⁰⁾Maakt gebruik van sensoren.

²⁾Driver assistance-functie.



Curve Control⁰¹⁾

Registreert wanneer de bestuurder een bocht te snel neemt. Vermindert dan snel het motorkoppel en laat de remmen van individuele wielen aangrijpen om de auto onder controle te houden (standaard).

⁰⁾Maakt gebruik van sensoren.

¹⁾Veiligheidsvoorziening.

Speciale voertuigopties

Terwijl het Ford bedrijfswagenprogramma al een uitgebreid assortiment aan leverbare items en opties biedt, gaat het programma Speciale Voertuig Opties (SVO) nog een stap verder. Praktische opties tot keuze uit 100 kleuren, passend bij de kleurstelling van jouw bedrijf. De beschikbaarheid van SVO verschilt per regio en model. Neem contact op met jouw Ford dealer voor meer informatie.



Speciale lak

De uitstraling van je bedrijf is uitermate belangrijk. Daarom is de Transit leverbaar in een groot scala aan kleuropties.



Ford Programmeerbare accubeschermer

Dit gepatenteerde accubewakingssysteem zorgt ervoor dat je nooit met een lege accu komt te staan. Stel een tijd voor accugebruik zonder draaiende motor in, maak profielen voor accugebruik aan (intensief of licht gebruik, met en zonder extra accu's) en bescherm jouw accu tegen overbelasting. Deze uiterst functionele optie zit boordevol functies (optie).



Voedingssysteem met hoog elektrisch vermogen

Speciaal ontwikkeld voor Transit ombouwconversies die meer elektrisch vermogen vereisen, zoals voertuigen van noodhulpdiensten, koelwagens en onderhoudsvoertuigen (optie).

Systeem omvat:

- AGM-accu's met scheidingsrelais
- Toerentalregelaar



Dubbele AGM-accu's

Leverbaar voor hogere elektrische belastingen (optie).



Koppelstation

Uitgebreide bedradingsconnector met 40 terminals inclusief extra zekeringspaneel - 6 stuks (optie).



Schakelaarpakket nutsvoertuig (niet in NL)



Vorbereiding zwaailichten

Voor op- en ombouwconversies welke worden voorzien van zwaailichten, bijvoorbeeld bij voertuigen voor wegonderhouds-, bergings- en noodhulpdiensten. Dit pakket biedt een schakelaar en elektrische bedrading voor gemakkelijke montage (optie).



Elektrisch aansluitsysteem voor aanhangwagens

Indien je een unieke trekhaak op je Transit Chassis wilt aanbrengen, dan kun je een elektrisch aansluitsysteem voor aanhangwagens bestellen. Het systeem omvat een robuuste stekkeraansluiting en de benodigde bedrading voor de werking van jouw aanhangwagenverlichting (optie).

Ambiente

Belangrijkste exterieurkenmerken

- Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels (L4 Skeletal Chassis)
- Dagrijverlichting
- Uitstapverlichting (Follow-me-home)
- Buitenspiegels met geïntegreerde richtingaanwijzers (niet leverbaar op L4 Skeletal Chassis)
- Markeringslichten opzij (Chassis Enkele Cabine L4) (niet leverbaar op Skeletal Chassis)
- Centrale vergrendeling met afstandsbediening
- 16" stalen velgen met naafdoppen
- Wieldeksels (Skeletal Chassis)
- Verlaagde Chassishoogte (Skeletal Chassis)
- Open achterwand cabine (Skeletal Chassis)
- Zonder achterlichtunits (Skeletal Chassis)
- Brede profiellijsten op carrosserie

Belangrijkste interieurkenmerken

- AM/FM Radio, MyFord Dock, vier luidsprekers vóór (twee woofers en twee tweeters), stuurwielbediening voor audiosysteem en USB-connectiviteitspoort met iPod®-functionaliteit
- Radiovoorbereiding inclusief 4 speakers en My Ford Dock (Skeletal Chassis)
- Onderhoudsmonitor
- Stuurkolom met diepte en hoogteverstelling
- Tripcomputer
- Elektrisch bediendbare ruiten voor
- Airbag voor de bestuurder
- Gedeeltelijk rubberen vloerbedekking (Chassis Enkele Cabine en Skeletal



- Chassis)
- Uitgebreide rubberen vloerbedekking (Chassis Dubbele Cabine)
- 8-weg verstelbare bestuurdersstoel met armleuning
- 2 zits bijrijdersbank voor (4-weg verstelbaar)
- 2-weg verstelbare passagiersstoel (Skeletal Chassis)
- 4 zitplaatsen tweede rij (Chassis Dubbele Cabine)

Motoren

Diesel

- 2.0 Ford EcoBlue 105 pk (77 kW)
- 2.0 Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)



Het getoonde model is een Transit Enkele Cabine Ambiente L2 Chassis in Race Red standaardlak.

Trend

Exterieurdetails extra t.o.v. Ambiente

- Halogeen projectiekoplampen met statische bochtverlichting
- Mistlampen vóór
- Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels
- Volledige wieldeksels
- Grille en koplampunits met chroomafwerking

Interieurdetails extra t.o.v. Ambiente

- AM/FM Radio, My Ford Dock, vier luidsprekers vóór (twee woofers en twee tweeters), stuurwielbediening voor audiosysteem en USB-connectiviteitspoort met iPod®-functionaliteit
- Cruise Control met Adjustable Speed Limiter
- Airconditioning
- Afsluitbaar dashboardkastje
- Centrale vergrendeling met dubbele afstandsbediening
- Bestuurdersstoel inclusief lendensteunverstelling
- Kaartleeslampen
- Met leder bekleed stuurwiel
- 100 km/h snelheidsbegrenzer op E6.2 170/185 pk varianten (zonder af-fabriek open laadbak)
- 120 km/h snelheidsbegrenzer op E6.2 170/185 pk varianten (met af-fabriek open laadbak)



Motoren

Diesel

- 2.0 Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)
- 2.0 Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)
- 2.0 Ford EcoBlue 185 pk (136 kW)



Het getoonde model is een Transit Chassis Enkele Cabine Trend L2 in Blazer Blue standaardlak.

Kleur en bekleding

Kies de kleur en de bekleding die het best passen bij je bedrijf.

- 1. Ambiente**
Inzet: Quadrant in Dark Palazzo Grey
Kussen: City in Ebony
- 2. Trend**
Inzet: Capitol in Ebony
Kussen: City in Ebony
- 3. Ambiente en Trend**
Inzet: Crosshatch op Salerno in Dark Palazzo Grey
Kussen: Salerno Vinyl in Ebony



Frozen White
Standaard carrosseriekleur



Blazer Blue
Standaard carrosseriekleur*



Race Red
Standaard carrosseriekleur*



Moondust Silver
Metallic carrosseriekleur*



Agate Black
Metallic carrosseriekleur*



Dark Carmine Red
Metallic carrosseriekleur*



Magnetic
Metallic carrosseriekleur*



Chrome Blue
Metallic carrosseriekleur*



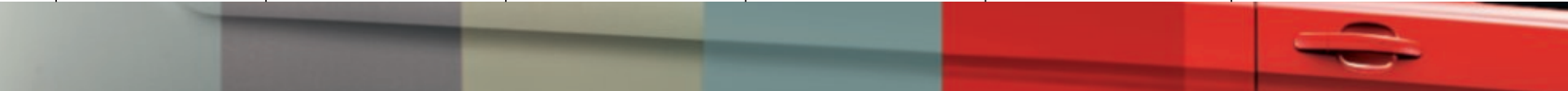
Diffused Silver
Metallic carrosseriekleur*

12 jaar garantie tegen doorroesten
De Transit Chassis Cabine dankt zijn duurzame exterieur aan een grondig lakproces dat uit meerdere fasen bestaat. Van de stalen carrosseriedelen met wasinjectie tot de slijtvaste deklak - de nieuwe materialen en lakprocessen zorgen ervoor dat het voertuig zijn fraaie uiterlijk nog jarenlang behoudt.

N.B.: De gebruikte afbeeldingen dienen alleen ter illustratie van carrosseriekleuren en komen mogelijk niet overeen met het beschreven voertuig. Kleuren en bekleding in deze brochure kunnen van de werkelijke kleuren afwijken als gevolg van beperkingen van het gebruikte drukproces.

*Optionele carrosseriekleur. Ga voor meer informatie naar jouw Transit Centrum.

Zink-coating	Fosfaat-coating	Elektrostatisch aangebrachte coating	Primer	Toplaag	Transparante coating
--------------	-----------------	---	--------	---------	----------------------



Efficiëntie

De kracht van keuze

Van vermogen en koppel tot brandstofzuinigheid en verfijning, elke motor in de next-generation Ford EcoBlue dieselreeks is geoptimaliseerd om aan alle behoeften te voldoen. De verbeterde motoren zijn ontworpen om aan de nieuwste Euro 6.2 emissienormen te voldoen en zijn nu nog schoner en zuiniger dan hun voorgangers, wat een brandstofbesparing van maar liefst 7-8 procent in vergelijking tot oude aandrijfliijnen kan opleveren.

De belangrijke brandstofbesparende technologieën zijn

- Automatisch Start-Stop systeem
- Ford Smart Regenerative Charging

- Versnellingsindicator om te helpen zuinig te rijden
- Elektrische stuurbekrachtiging (EPAS)
- Verbeteringen van aërodynamisch ontwerp
- Banden met lage rolweerstand

Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)-technologie

De nieuwe Transit introduceert de innovatieve diesel Mild Hybrid (mHEV)-technologie als een optie voor modellen met een handgeschakelde versnellingsbak. Het systeem maakt gebruik van een geïntegreerde starter/generator om energie terug te winnen tijdens de vrijloop van het voertuig en slaat deze energie op in een 48-volt lithium-ion accu. De opgeslagen energie wordt vervolgens gebruikt om de elektrische uitrusting van het voertuig van spanning te voorzien en de motor tijdens normaal rijden en accelereren te ontlasten. Het systeem draagt tevens bij aan een verdere verbetering van de brandstofzuinigheid, met name bij rijden in stop-start verkeer in de stad. (optie op FWD/RWD-modellen met handgeschakelde versnellingsbak)

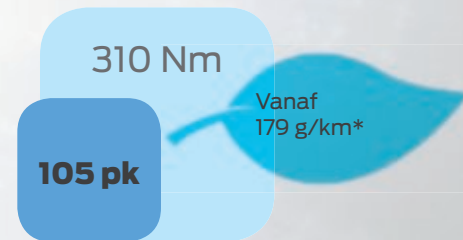
Heavy-Duty Euro 6 dieselmotoren

Om tegemoet te komen aan de meest recente emissie-eisen, moeten reguliere productievoertuigen of conversie voertuigen met een referentiemassa van 2.840 kg[†] of meer aan de HDT-eisen voldoen. De Transit Chassis Cabine is daarom naast de Light-Duty aandrijfliijnen leverbaar met een 170 pk Heavy-Duty dieselmotor.

[†]Referentiemassa = voertuiggewicht met 100% vloeistoffen, 90% brandstof/bestuurder.

N.B.: Raadpleeg het gedeelte met de specificaties voor meer informatie over brandstofverbruik en emissies.

N.B.: Sommige van de bovengenoemde functies zijn opties, tegen meerprijs en zijn mogelijk niet leverbaar op alle modellen. Kijk in de specificatietabellen of neem contact op met jouw Ford Bedrijfswagen dealer voor meer informatie.



Efficiënt

2.0L Ford EcoBlue 105 pk dieselmotor

De nieuwe 2.0L Ford EcoBlue 105 pk (77 kW)/310 Nm dieselmotor van de Transit combineert een uitstekende brandstofefficiency (met een laag gecombineerd verbruik van 6,8l/100 km*) met uitstekende rij-eigenschappen en verfijning. Zijn state-of-the-art design helpt de verbruikskosten laag te houden zonder af te doen aan laadvermogen of prestaties.

*105 pk N1 vanaf 6,8l/100 km, 179g/km. Zonder laadbak af-fabriek. NEDC Combined Cycle testwaarden. Waardes afhankelijk van definitieve typegoedkeuring en gekozen conversie.



Flexibel

2.0L Ford EcoBlue 130 pk dieselmotor

De nieuwste 2.0L Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)/360 Nm dieselmotor levert het extra vermogen en het extra koppel die nodig zijn om het maximaal toelaatbaar treingewicht (GTW) te verbeteren zonder verhoging van de emissies.

**130 pk vanaf 156g/km (MHEV). Zonder laadbak af-fabriek. NEDC Combined Cycle testwaarden. Waardes afhankelijk van definitieve typegoedkeuring en gekozen conversie



Krachtig

2.0L Ford EcoBlue 185 pk dieselmotor

De nieuwe 2.0L Ford EcoBlue 185 pk (136 kW) dieselmotor ontwikkelt een indrukwekkende 415 Nm aan koppel. Als de krachtigste motor in de reeks met zijn hoge prestaties is hij de ideale keuze voor het transporteren en trekken van zware ladingen, met behoud van een uitstekende brandstofefficiency***.

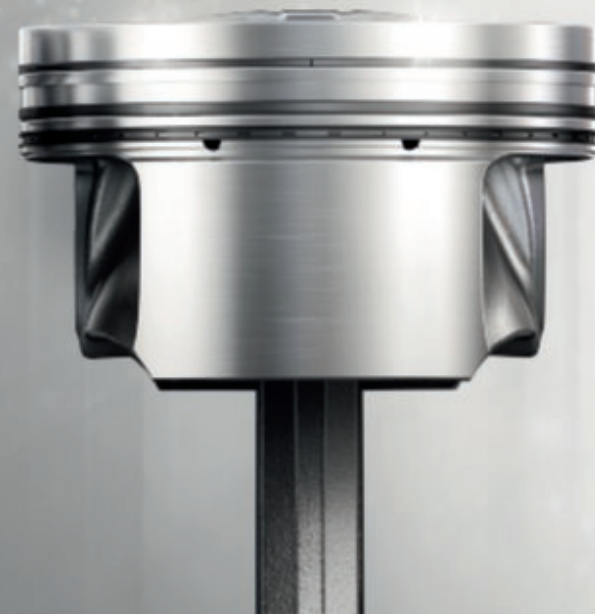
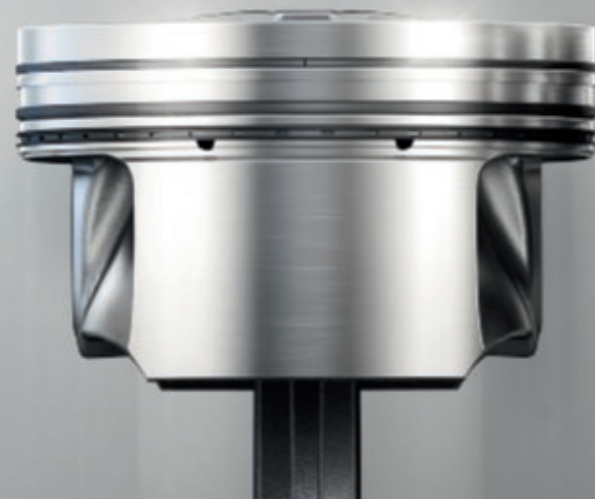
***185 pk vanaf 169g/km. Zonder laadbak af-fabriek. NEDC Combined Cycle testwaarden. Waardes afhankelijk van definitieve typegoedkeuring en gekozen conversie

Schone dieseltechnologie

Ford EcoBlue dieselmotoren

De verbeterde reeks Ford EcoBlue dieselmotoren van de nieuwe Transit voldoet aan de nieuwste strikte Euro 6.2-emissienormen.

Ford EcoBlue dieselmotoren zijn uitgerust met een Selective Catalytic Reduction (SCR) systeem dat gebruik maakt van AdBlue®, een urea/water gebaseerde vloeistof om NO_x emissies in het uitlaatgas om te zetten in stikstof en waterdamp. Dieselvoertuigen beschikken ook over een speciaal filter dat meer dan 99% van de uitgestoten vaste partikels uit de uitlaat van het voertuig reduceert.



Wij houden jouw bedrijf in beweging

In een Ford Transit Centrum ontdek je de waardevolle voordelen van FORD SERVICE

FORD SERVICE is speciaal ontwikkeld om bedrijfskosten laag en jou op de weg te houden. Onze slimme, betaalbare producten en diensten, uitgevoerd door specialisten zijn verkrijgbaar via het Ford Transit Centrum, ons gespecialiseerde dealernetwerk voor bedrijfswagens.

FORD SERVICE

Efficiency, nauwkeurigheid en gemak staan centraal in de servicebelofte van FORD **SERVICE** voor bedrijfswagens. Of het nu om service, onderhoud of reparatie gaat, je bent bij Ford aan het juiste adres.

- Ruime openingstijden
- Service terwijl je wacht
- Voorrang bij het onderhoud van je voertuig
- Gelijkwaardig vervangend vervoer*
- Originele Ford kwaliteitsonderdelen
- Snelle en nauwkeurige Ford diagnoses
- Een landelijk netwerk van gespecialiseerde Transit Centrum- dealers
- Heldere oplossingen zodat jij je kunt richten op jouw activiteiten
- Speciaal opgeleide monteurs om aan de hoogste technische en kwaliteitsstandaarden te voldoen
- Ford Video Check – een video van de geadviseerde werkzaamheden aan jouw Ford
- Mogelijkheid tot FORD **PROTECT** Verlengde Garantieverzekering
- Gratis 24/7 FORD **ASSISTANCE** Pechhulpservice in heel Europa na onderhoud

FORD PROTECT

Breid de standaardgarantie van twee jaar uit tot maximaal 5 jaar en geniet nog vele jaren van zorgeloos rijden. FORD **PROTECT** biedt een reeks belangrijke voordelen, zoals:

- Grote flexibiliteit in duur en aantal kilometers
- Aantrekkelijke premies
- Bescherming tegen onverwachte reparatiekosten
- Mogelijk gunstig effect op restwaarde
- Afsluitbaar binnen 12 maanden na eerste kentekenregistratie
- Aangeboden door Allianz Global Assistance

FORD ASSISTANCE Pechhulpservice

Voor iedere ondernemer zijn continuïteit en mobiliteit cruciaal. Ford geeft je daarom pechhulpservice in heel Europa, geldig tot de eerste voorgeschreven officiële Ford Onderhoudsbeurt.

De Ford dealer verlengt jouw Ford Assistance Pechhulpservice namelijk gratis bij iedere officiële Ford Onderhoudsbeurt.**

*Vervangend vervoer op gelijkwaardige basis geldt niet voor gespecialiseerde of omgebouwde bedrijfswagens.

**niet van toepassing in combinatie met Ford Motorcraft Service.

Chassis Enkele Cabine

L1



L2



L3



L4



L5



Skeletal Chassis Enkele Cabine

L2 (niet in NL)



L3



L4



Chassis Dubbele Cabine

L2



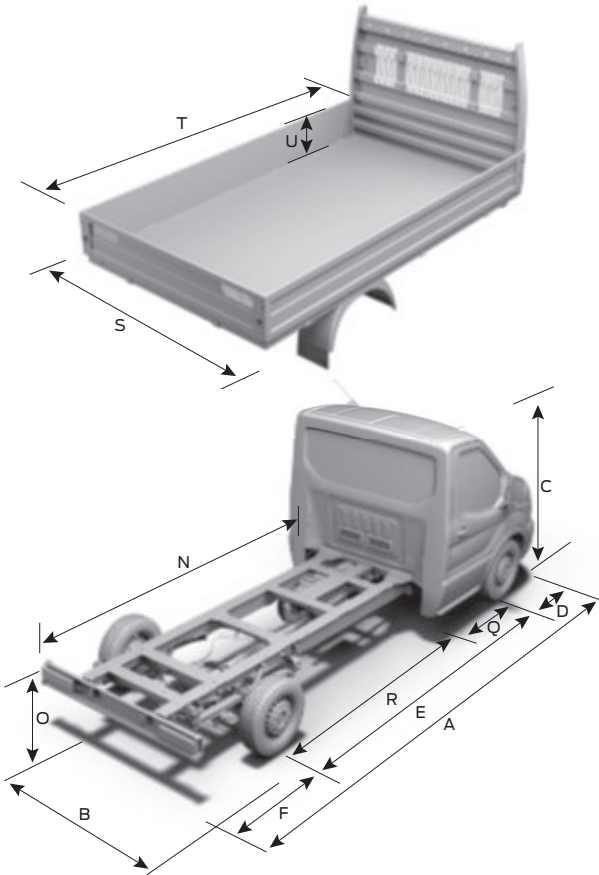
L3



L4



L5



Chassis Enkele Cabine

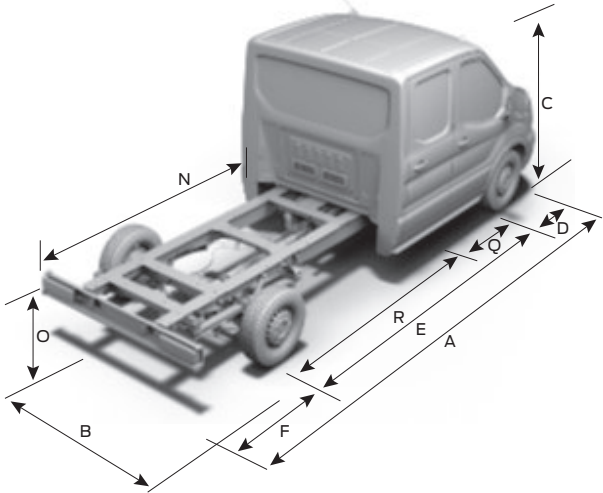
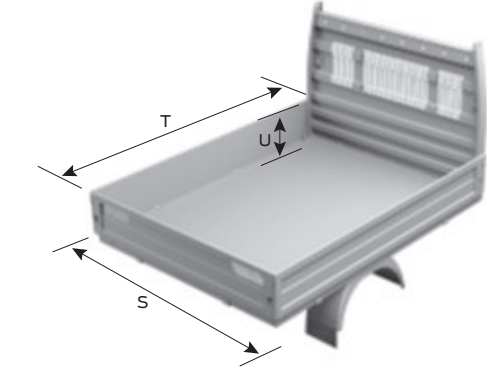
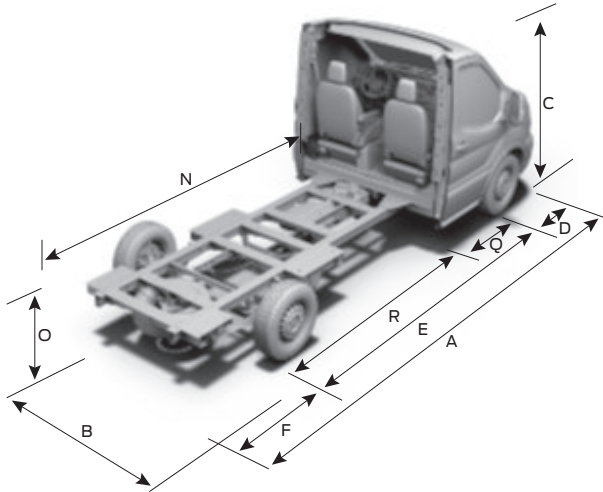
		L2 Chassis Enkele Cabine		L3 Chassis Enkele Cabine		L4 Chassis Enkele Cabine		L5 Chassis Enkele Cabine
		FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	RWD/ AWD
A	Totale lengte	5572	5572	6022	6022	6579	6579	7577
B	Totale breedte met spiegels (standaard/breed)	2474/2748	2474/2748	2474/2748	2474/2748	2474/2748	2474/2748	2474/2746
	Totale breedte met ingeklapte spiegels (standaard/breed)	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119
	Totale breedte zonder spiegels (SRW/DRW)	2052	2052/2111	2052	2052/2111	2052	2052/2111	2066/2111
C	Totale hoogte (maximaal)	2194	2210	2194	2202	2194	2214	2206
D	Voorkant voertuig tot middelpunt voorwiel	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023
E	Wielbasis	3504	3504	3954	3954	3954	3954	4522
F	Achterkant voertuig tot middelpunt achterwiel	1045	1045	1045	1045	1602	1602	2032
N	Chassisframelengte	3142	3142	3592	3592	4149	4149	5147
O	Hoogte grond tot chassisframe (maximaal)	745	740	732	738	742	752	760
Q	Achterkant cabine tot middelpunt voorwiel	1407	1407	1407	1407	1407	1407	1407
R	Achterkant cabine tot middelpunt achterwiel	2097	2097	2547	2547	2547	2547	3115
Afmetingen inclusief laadbak (mm)*								
Totale lengte (inclusief laadbak)		5767	5767	6204	6204	6797	6797	7797
Totale breedte (inclusief laadbak) zonder spiegels (SRW/DRW)		2098/n.v.t.	2098/2198	2098/n.v.t.	2098/2198	2098/n.v.t.	2098/2198	2198
Inwendige breedte laadbak (SRW/DRW)		2038/n.v.t.	2038/2138	2038/n.v.t.	2038/2138	2038/n.v.t.	2038/2138	2138
Inwendige lengte laadbak		3205	3205	3645	3645	4235	4235	5235
Draaicirkel (m)								
Tussen stoepranden		12,6	12,6	14,0	14,0	14,0	14,0	15,8

L2 = middellange wielbasis, **L3** = lange wielbasis, **L4** = lange wielbasis, verlengd chassis, **L5** = extra lange wielbasis, verlengd chassis. **FWD** = voorwielaandrijving, **RWD** = achterwielaandrijving, **AWD** = aandrijving op alle wielen, **SRW** = enkele achterwielen, **DRW** = dubbele achterwielen. Alle afmetingen (aangegeven in mm) zijn onder voorbehoud van productietoleranties en verwijzen naar modellen met minimale specificaties en omvatten geen extra apparatuur. Deze illustraties zijn louter bedoeld als leidraad. ***N.B.:** Deze afmetingen zijn onder voorbehoud van productietoleranties van +/- 50 mm en waren correct ten tijde van ter perse gaan. Opbouw en uitrusting dient te worden aangebracht volgens de Transit Body and Equipment Mounting Manual (BEMM).

Afmetingen Skeletal Chassis (mm)

	Skeletal Chassis L3	Skeletal Chassis L4
A Totale lengte	5771	5975
B Totale breedte met spiegels (standaard/breed)	2474/2746	2474/2746
Totale breedte met ingeklapte spiegels (standaard/breed)	2112/2119	2112/2119
Totale breedte zonder spiegels (SRW/DRW)	2052	2052
C Totale hoogte (maximaal)	2176	2173
D Voorkant voertuig tot middelpunt voorwiel	1023	1023
E Wielbasis	3750	3954
F Achterkant voertuig tot middelpunt achterwiel	998	998
N Chassisframelengte	3401	3605
O Hoogte grond tot chassisframe (maximaal)	633-635	630
Q Achterkant cabine tot middelpunt voorwiel	1347	1347
R Achterkant cabine tot middelpunt achterwiel	2403	2607
S Standaard spoorbreedte achter	1759 ●	–
Brede spoorbreedte achter	1980 ○	1980 ●
Draaicirkel (m)		
Tussen stoepranden	14.0	14.0

L3 = lange wielbasis, **L4** = lange wielbasis, verlengd chassis, **FWD** = voorwielaandrijving, **SRW** = enkele achterwielen. Alle afmetingen (aangegeven in mm) zijn onder voorbehoud van productietoleranties en verwijzen naar modellen met minimale specificaties en omvatten geen extra apparatuur. Deze illustraties zijn louter bedoeld als leidraad. *N.B.: Deze afmetingen zijn onder voorbehoud van productietoleranties van +/- 50 mm en waren correct ten tijde van ter perse gaan. Opbouw en uitrusting dient te worden aangebracht volgens de Transit Body and Equipment Mounting Manual (BEMM).



Afmetingen Dubbele Cabine (mm)

	L2 Chassis Dubbele Cabine		L3 Chassis Dubbele Cabine		L4 Chassis Dubbele Cabine	L5 Chassis Dubbele Cabine
	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	RWD/ AWD	RWD/ AWD
A Totale lengte	5572	5572	6022	6022	6404	7394
B Totale breedte met spiegels (standaard/breed)	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746
Totale breedte met ingeklapte spiegels (standaard/breed)	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119
Totale breedte zonder spiegels (SRW/DRW)	2066/2111	2066/2111	2066/2111	2066/2111	2066/2111	2066/2111
C Totale hoogte (maximaal)	2214	2227	2214	2218	2220	2211
D Voorkant voertuig tot middelpunt voorwiel	1023	1023	1023	1023	1023	1023
E Wielbasis	3504	3504	3954	3954	3954	4522
F Achterkant voertuig tot middelpunt achterwiel	1045	1045	1045	1045	1427	1849
N Chassisframelengte	2327	2327	2777	2777	3159	4149
O Afstand grond tot chassis (maximaal)	738	734	738	735	734	742
Q Achterkant cabine tot middelpunt voorwiel	2222	2222	2222	2222	2222	2222
R Achterkant cabine tot middelpunt achterwiel	1282	1282	1732	1732	1732	2300
Afmetingen inclusief laadbak (mm)*						
Totale lengte (inclusief laadbak)	5767	5767	6204	6204	6587	7612
Totale breedte (inclusief laadbak) zonder spiegels (SRW/DRW)	2098/n.v.t.	2098/2198	2098/n.v.t.	2098/2198	2098/2198	2098/2198
Inwendige breedte laadbak (SRW/DRW)	2038/n.v.t.	2038/2138	2038/n.v.t.	2038/2138	2038/2138	2038/2138
Inwendige lengte laadbak	2385	2385	2795	2795	3205	4235
Draaicirkel (m)						
Tussen stoepranden	12,6	12,6	14,0	14,0	14,0	15,8

L2 = middellange wielbasis, **L3** = lange wielbasis, **L4** = lange wielbasis, verlengd chassis, **L5** = extra lange wielbasis, verlengd chassis, **FWD** = voorwielaandrijving, **RWD** = achterwielaandrijving, **AWD** = aandrijving op alle wielen, **SRW** = enkele achterwielen, **DRW** = dubbele achterwielen. Alle afmetingen (aangegeven in mm) zijn onder voorbehoud van productietoleranties en verwijzen naar modellen met minimale specificaties en omvatten geen extra apparatuur. Deze illustraties zijn louter bedoeld als leidraad. *N.B.: Deze afmetingen zijn onder voorbehoud van productietoleranties van +/- 50 mm en waren correct ten tijde van ter perse gaan. Opbouw en uitrusting dient te worden aangebracht volgens de Transit Body and Equipment Mounting Manual (BEMM).

Brandstofverbruik en CO₂- emissies (Euro 6.2)

	Eindoverbrenging**	CO ₂ -emissie (g/km)***	Brandstofverbruik in L/100 km***		
			Binnen bebouwde kern	Buiten bebouwde kern	Gecombineerd
Enkele Cabine (zonder af-fabriek laadbak) FWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 pk (77 kW)	4,429/3,263	179	7,2	6,6	6,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)	4,429/3,263	179	7,2	6,6	6,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)	4,93/3,450	179	7,5	6,4	6,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) MHEV	4,429/3,263	156	6,2	5,9	6,0
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) 6-traps automaat	3,39	182	7,3	6,4	6,9
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	4,429/3,263	169	7,2	6,1	6,4
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	4,93/3,450	172	7,2	5,8	6,5
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) 6-traps automaat	3,39	174	7,3	6,0	6,6
RWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)	4,10	205	9,2	7,1	7,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) MHEV	3,31	152	5,8	5,8	5,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) HDT Euro 6	3,31	nnb	nnb	nnb	nnb
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	3,31	169	7,3	6,0	6,5
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	4,10	201	9,2	6,7	7,7
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) HDT Euro 6	3,31	nnb	nnb	nnb	nnb
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 pk (136 kW)	3,31	169	7,3	6,0	6,5
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 pk (136 kW)	4,10	201	9,2	6,7	7,7
AWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	4,10	245	11,1	8,3	9,3

Brandstofverbruik en CO₂- emissies (Euro 6.2)

	Eindoverbrenging**	CO ₂ -emissie (g/km)***	Brandstofverbruik in L/100 km***		
			Binnen bebouwde kern	Buiten bebouwde kern	Gecombineerd
Dubbele Cabine (zonder af-fabriek laadbak) FWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)	4,429/3,263	179	7,2	6,6	6,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)	4,93/3,450	179	7,2	6,6	6,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) MHEV	4,429/3,263	156	6,2	5,9	6,0
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) 6-traps automaat	3,39	182	7,3	6,4	6,9
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	4,429/3,263	169	7,2	6,1	6,4
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	4,93/3,450	172	7,2	5,8	6,5
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) 6-traps automaat	3,39	174	7,3	6,0	6,6
RWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)	4,10	205	9,2	7,1	7,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) MHEV	3,31	152	5,8	5,8	5,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	3,31	169	7,3	6,0	6,5
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	4,10	201	9,2	6,7	7,7
AWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)/170 pk (125 kW)	4,10	245	11,1	8,3	9,3

**De hier afgebeelde eindoverbrenging is de overbrenging die leverbaar is, afhankelijk van het model, GVW, laadvermogen en de motor/transmissie-combinatie.

***De opgegeven brandstof-/energieverbruiken, CO₂-emissies en actieradius zijn vastgesteld conform de technische eisen en specificaties van de Europese Richtlijnen (EC) 715/2007 en (EC) 2018/1832 in hun meest actuele vorm. De typegoedkeuring aan de hand van de Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) beschikt over informatie m.b.t. brandstof-/energieverbruiken en CO₂-emissies voor de New European Drive Cycle (NEDC) en WLTP. De WLTP zal de NEDC eind 2020 geheel vervangen. De toegepaste standaardtestprocedures maken vergelijking tussen voertuigtypes en verschillende fabrikanten mogelijk. Naast het brandstofverbruik van een auto spelen zowel het rijgedrag van de bestuurder als andere niet-technische factoren een rol bij het bepalen van het brandstof-/energieverbruik, de CO₂- emissies en de actieradius. CO₂ is het voornaamste broeikasgas dat verantwoordelijk is voor de opwarming van de aarde. Een brochure over brandstofverbruik en CO₂-emissies kan worden gedownload op www.ford.nl. Voor meer informatie zie www.emissietesten.nl. Het brandstofverbruik en de CO₂ -uitstoot is afhankelijk van de gekozen op/ombouw van het voertuig.

Brandstofverbruik en CO₂- emissies (Euro 6.2)

	Eindoverbrenging**	CO ₂ -emissie (g/km)***	Brandstofverbruik in L/100***		
			Binnen bebouwde kom	Buiten bebouwde kom	Gecombineerd
Enkele Cabine (met af-fabriek laadbak)					
FWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 pk (77 kW)	4,429/3,263	168	6,9	6,2	6,4
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)	4,429/3,263	168/172*	6,9	6,2/6,4*	6,4/6,6*
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)	4,93/3,450	174/181*	7,4/7,3*	6,2/6,7*	6,7/6,9*
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) MHEV	4,429/3,263	162	6,2	6,2	6,2
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) 6-traps automaat	3,39	179	7,4	6,5	6,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	4,429/3,263	168/172*	6,9	6,2/6,4*	6,4/6,6*
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	4,93/3,450	174/181*	7,4/7,3*	6,2/6,7*	6,7/6,9*
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) 6-traps automaat	3,39	179	7,4	6,5	6,8
RWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)	4,10	205	9,0	7,1	7,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) MHEV	3,31	166	6,2	6,4	6,3
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) HDT Euro 6	3,31	nnb	nnb	nnb	nnb
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	3,31	178	7,4	6,5	6,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	4,10	205	9,0	7,1	7,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) HDT Euro 6	3,31	nnb	nnb	nnb	nnb
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 pk (136 kW)	3,31	186	8,0	6,6	7,1
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 pk (136 kW)	4,10	205	9,0	7,1	7,8
AWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	4,10	254	11,3	8,7	9,7
Dubbele Cabine (met af-fabriek laadbak)					
FWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)	4,429/3,263	172	6,9	6,4	6,6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)	4,93/3,450	181	7,3	6,7	6,9
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) MHEV	4,429/3,263	162	6,2	6,2	6,2
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) 6-traps automaat	3,39	179	7,4	6,5	6,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	4,429/3,263	172	6,9	6,4	6,6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	4,93/3,450	181	7,3	6,7	6,9
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) 6-traps automaat	3,39	179	7,4	6,5	6,8

Brandstofverbruik en CO₂- emissies (Euro 6.2)

	Eindoverbrenging**	CO ₂ -emissie (g/km)***	Brandstofverbruik in L/100***		
			Binnen bebouwde kom	Buiten bebouwde kom	Gecombineerd
RWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)	4,10	205	9,0	7,1	7,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) MHEV	3,31	166	6,2	6,4	6,3
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	3,31	178	7,4	6,5	6,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	4,10	205	9,0	7,1	7,8
AWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	4,10	254	11,3	8,7	9,7

*Afwijkende CO₂-uitstoot en brandstofverbruik voor L4 varianten.

**De hier afgebeelde eindoverbrenging is de overbrenging die leverbaar is, afhankelijk van het model, GVW, laadvermogen en de motor/transmissie-combinatie.

***De opgegeven brandstof-/energieverbruiken, CO₂-emissies en actieradius zijn vastgesteld conform de technische eisen en specificaties van de Europese Richtlijnen (EC) 715/2007 en (EC) 2018/1832 in hun meest actuele vorm. De typegoedkeuring aan de hand van de Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) beschikt over informatie m.b.t. brandstof-/energieverbruiken en CO₂-emissies voor de New European Drive Cycle (NEDC) en WLTP. De WLTP zal de NEDC eind 2020 geheel vervangen. De toegepaste standaardtestprocedures maken vergelijking tussen voertuigtypes en verschillende fabrikanten mogelijk. Naast het brandstofverbruik van een auto spelen zowel het rijgedrag van de bestuurder als andere niet-technische factoren een rol bij het bepalen van het brandstof-/energieverbruik, de CO₂- emissies en de actieradius. CO₂ is het voornaamste broeikasgas dat verantwoordelijk is voor de opwarming van de aarde. Een brochure over brandstofverbruik en CO₂-emissies kan worden gedownload op www.ford.nl. Voor meer informatie zie www.emissietesten.nl. Het brandstofverbruik en de CO₂ -uitstoot is afhankelijk van de gekozen op/ombouw van het voertuig.



WWW

Volledige details en specificaties (niet opgenomen in de gedrukte brochure)

Download de digitale e-brochure of bekijk de interactieve brochure voor de volledige details en specificaties. Deze kunnen gedownload worden via www.ford.nl of scan de QR-code

Haal het beste uit jouw nieuwe Ford

We willen je helpen het beste uit jouw nieuwe Ford te halen. En om dat te doen, moet je weten hoezeer de auto is ontworpen voor veilig vervoer, zowel als het gaat om laadvermogen als om laadvolume. Jouw Transit Centrum kan je professioneel advies geven over belangrijke specificatieaspecten en je helpen de juiste bedrijfsauto voor je budget en zakelijke behoeften te vinden.

De Ford Transit is bedoeld om vracht te vervoeren – veel vracht.

Een nieuwe bedrijfsauto kiezen is een belangrijke beslissing waarbij je op tal van factoren moet letten. Terwijl sommige aspecten, zoals het kiezen van de meest geschikte uitvoering, het vaststellen van het primaire gebruik en het bepalen van de grootte van de laadruimte relatief eenvoudig zijn, zijn andere aspecten als het berekenen van het laadvermogen ingewikkelder.

Laadvermogen

Om het laadvermogen te berekenen, moet je twee dingen weten: het GVW (gross vehicle weight, maximaal toelaatbaar totaalgewicht) en de massa ledig voertuig.

GVW is het maximaal toelaatbaar gewicht van het voertuig indien geladen en klaar om te vertrekken – dat is inclusief het gewicht van het voertuig zelf, de extra uitrusting, bestuurder en passagiers (uitgaande van een standaardgewicht van 75 kg/ persoon), vloeistoffen, voor 90% gevulde brandstoftank (1 liter diesel = ongeveer 0,85 kg), optionele en aftermarket-apparatuur, en lading.

Gemakshalve zijn de Ford Transit modellen genoemd naar hun GVW. Zo heeft een 310 een GVW van ong. 3.100 kg en een 350 een GVW van ong. 3.500 kg.

Ledig gewicht is het gewicht van een voertuig volgens standaardspecificaties, inclusief vloeistoffen maar zonder bestuurder, passagiers of lading.

Laadvermogen is het verschil tussen het GVW en de massa ledig voertuig.

(GVW) Max. toelaatbaar totaalgewicht minus ledige massa = laadvermogen

Om je te helpen de juiste auto te kiezen, gaan we hier wat

dieper in op de factoren die het laadvermogen van een voertuig kunnen beïnvloeden. Deze omvatten onder andere:

Bestuurder en passagiers

Bij het berekenen van het gewicht van de bestuurder en de passagiers gaan we uit van het standaardgewicht van 75 kg per persoon. Bedenk dat de bestuurder en de passagiers niet worden meegeteld bij de massa ledig voertuig. Als er een bestuurder of passagiers in de auto stappen, wordt het laadvermogen lager.

In de fabriek aangebrachte opties

De meeste in de fabriek aangebrachte opties zullen van invloed zijn op het laadvermogen van een auto. Airconditioning maakt een voertuig bijvoorbeeld zo'n 18 kg zwaarder en daardoor wordt het laadvermogen dienovereenkomstig kleiner.

Door echter een enkele stoel voor de passagier voorin te kiezen in plaats van de standaard dubbele stoel, wordt het gewicht van het voertuig met zo'n 12 kg verminderd en het laadvermogen met dezelfde hoeveelheid vergroot. Jouw Transit Centrum weet welke opties het massa ledig gewicht van jouw auto hoger of lager kunnen maken.

Uitvoering

Alle ledige gewichten in deze brochure gelden voor standaardspecificaties, tenzij anders aangegeven. De modellen uit de Trend serie zullen in het algemeen meer wegen dan die uit de Ambiente serie vanwege de grotere hoeveelheid standaarduitrusting.

Fabricagetoleranties

Verschillen in fabricage- en productieprocessen zorgen ervoor dat naar alle waarschijnlijkheid geen twee voertuigen precies

hetzelfde wegen.

Accessoires en aftermarketconversies

Het is belangrijk dat je zorgvuldig nadenkt over wat je aan je auto toevoegt nadat deze is geleverd. Alle aangebrachte accessoires of aftermarketconversies aan de auto kunnen een negatieve invloed hebben op het laadvermogen. Ga voor meer informatie en advies naar jouw Transit Centrum.

Als laadvermogen van essentieel belang is voor jouw bedrijf, of als je van plan bent lading te vervoeren die (bijna) gelijk is aan het maximum laadvermogen van de auto, is het raadzaam advies te vragen bij jouw Transit Centrum. Met hun specialistische expertise en kennis kunnen zij je adviseren over de exacte voertuigspecificatie die vereist is om aan jouw individuele zakelijke behoefte en wensen te voldoen.

Configureer jouw bedrijfsauto

Ford bedrijfsauto's zijn leverbaar met een breed scala aan extra opties. Jouw Transit Centrum biedt ondersteuning bij het specificeren van de juiste opties voor jouw specifieke bedrijfsbehoeften en -wensen, inclusief technische ondersteuning voor achteraf montage van specialistische apparatuur en op- en ombouw.

N.B.: Technische informatie voor het op- en ombouwen van jouw auto kun je online vinden via de Body and Equipment Mounting Manual (BEMM) @etis.ford.com go to >information >>vehicle conversions.

Gewicht en laadvermogen

	Maximaal toelaatbaar laadvermogen (zonder bestuurder) (kg)	GVW (kg)	Massa ledig voertuig* (zonder bestuurder) (kg)	Maximale last vooras (kg)	Maximale last achteras (kg)
Enkele Cabine Trend (3 stoelen) (zonder af-fabriek laadbak) FWD					
310 L2 (E6.2 130 pk)	1453	3140	1687	1650	1725
350 L2 (E6.2 130 pk/E6.2 170 pk)	1790	3500	1710	1750	2150
350 L3 (E6.2 130 pk/E6.2 170 pk)	1771	3500	1729	1750	2250
350 L4 (E6.2 130 pk/E6.2 170 pk)	1754	3500	1746	1750	2250
RWD					
350 L2 (E6.2 130 pk/E6.2 170 pk/E6.2 185 pk)	1694	3500	1806	1750	2150
350 L3 (E6.2 130 pk/E6.2 170 pk/E6.2 185 pk)	1672	3500	1828	1750	2250
350 L4 (E6.2 130 pk/E6.2 170 pk/E6.2 185 pk)	1655	3500	1845	1750	2250
350 L5 (E6.2 130 pk/E6.2 170 pk)	1609	3500	1891	1850	2250
470 L2 (E6.2 170 pk)	2722	4700	1978	1850	3300
470 L3 (E6.2 170 pk)	2700	4700	2000	1850	3300
470 L4 (E6.2 170 pk)	2683	4700	2017	1850	3300
470 L5 (E6.2 170 pk)	2638	4700	2062	1850	3300
AWD					
350 L2 (E6.2 170 pk)	1631	3500	1869	1750	2150
350 L3 (E6.2 170 pk)	1609	3500	1891	1750	2250
350 L4 (E6.2 170 pk)	1592	3500	1908	1750	2250
350 L5 (E6.2 170 pk)	1546	3500	1954	1750	2250

Dubbele Cabine Trend (7 stoelen) (zonder af-fabriek laadbak) FWD					
350 L2 (E6.2 130 pk/E6.2 170 pk)	1628	3500	1872	1750	2150
350 L3 (E6.2 130 pk/E6.2 170 pk)	1609	3500	1891	1750	2250
RWD					
350 L2 (E6.2 130 pk/E6.2 170 pk)	1532	3500	1968	1750	2150
350 L3 (E6.2 130 pk/E6.2 170 pk)	1510	3500	1990	1750	2250
350 L4 (E6.2 130 pk/E6.2 170 pk)	1493	3500	2007	1750	2250
350 L5 (E6.2 130 pk/E6.2 170 pk)	1437	3500	2063	1850	2250
470 L3 (E6.2 170 pk)	2538	4700	2162	1850	3300
470 L4 (E6.2 170 pk)	2521	4700	2179	1850	3300
470 L5 (E6.2 170 pk)	2465	4700	2235	1850	3300
AWD					
350 L2 (E6.2 170 pk)	1466	3500	2034	1850	2150
350 L3 (E6.2 170 pk)	1444	3500	2056	1850	2250
350 L4 (E6.2 170 pk)	1427	3500	2073	1850	2250
350 L5 (E6.2 170 pk)	1371	3500	2129	1850	2250
Skeletal Chassis Trend (2 stoelen)					
350 L3 (E6.2 130 pk/E6.2 170 pk)	1828	3500	1672	1850	2250
350 L4 (E6.2 130 pk/E6.2 170 pk)	1807	3500	1693	1850	2250

FWD = voorwielaandrijving, **RWD** = achterwielaandrijving, **AWD** = aandrijving op alle wielen, **L1** = korte wielbasis, **L2** = middellange wielbasis, **L3** = lange wielbasis, **L4** = lange wielbasis, verlengd, **L5** = extra lange wielbasis, **SRW** = enkele achterwielen, **DRW** = dubbele achterwielen. Cijfers zijn van toepassing op Euro 6.2 motoren met Auto Start-Stop tenzij anders vermeld. *Het ledig gewicht wordt beïnvloed door vele factoren, zoals de carrosserie, opties en de op/ombouw van het voertuig. De massa ledig voertuig is het gewicht van een Trend uitvoering, inclusief vloeistoffen, maar zonder brandstof en bestuurder (75 kg), passagiers of lading. Opgemerkt dient te worden dat het feitelijke gewicht altijd onderhevig is aan fabricagetoleranties die kunnen resulteren in verschillen in laadvermogen tussen de in deze brochure vermelde waarden en in werkelijkheid. Klanten die van plan zijn het voertuig tot vlak onder de maximale capaciteit te laden, adviseren we een foutmarge van 5% toe te voegen om het risico op overbelading te verminderen. N.B.: Het is de verantwoordelijkheid van degene die het voertuig bedient om ervoor te zorgen dat zijn/haar voertuig aan de wettelijke eisen voor gebruik op de weg voldoet. De gewichten in bovenstaand overzicht zijn van toepassing op Transit Chassis varianten zonder af-fabriek laadbak.

Gewicht en laadvermogen

	Maximaal toelaatbaar laadvermogen (zonder bestuurder) (kg)	GVW (kg)	Massa ledig voertuig* (zonder bestuurder)	Maximale last vooras (kg)	Maximale last achteras (kg)
Enkele Cabine Trend (3 stoelen) (inclusief af-fabriek laadbak) FWD					
310 L2 (E6.2 130 pk)	1149	3140	1991	1650	1725
350 L2 (E6.2 130 pk/E6.2 170 pk)	1486	3500	2014	1750	2150
350 L3 (E6.2 130 pk/E6.2 170 pk)	1431	3500	2069	1750	2250
350 L4 (E6.2 130 pk/E6.2 170 pk)	1372	3500	2128	1750	2250
RWD					
350 L2 (E6.2 130 pk/E6.2 170 pk/E6.2 185 pk)	1390	3500	2110	1750	2150
350 L3 (E6.2 130 pk/E6.2 170 pk/E6.2 185 pk)	1332	3500	2168	1750	2250
350 L4 (E6.2 130 pk/E6.2 170 pk/E6.2 185 pk)	1273	3500	2227	1750	2250
350 L5 (E6.2 130 pk/E6.2 170 pk)	1138	3500	2362	1850	2250
470 L2 (E6.2 170 pk)	2418	4700	2282	1850	3300
470 L3 (E6.2 170 pk)	2360	4700	2340	1850	3300
470 L4 (E6.2 170 pk)	2301	4700	2399	1850	3300
470 L5 (E6.2 170 pk)	2167	4700	2533	1850	3300
AWD					
350 L2 (E6.2 170 pk)	1327	3500	2173	1750	2150
350 L3 (E6.2 170 pk)	1269	3500	2231	1750	2250
350 L4 (E6.2 170 pk)	1210	3500	2290	1750	2250
350 L5 (E6.2 170 pk)	1075	3500	2425	1750	2250

Dubbele Cabine Trend (7 stoelen) (inclusief af-fabriek laadbak) FWD					
350 L2 (E6.2 130 pk/E6.2 170 pk)	1376	3500	2124	1750	2150
350 L3 (E6.2 130 pk/E6.2 170 pk)	1331	3500	2169	1750	2250
RWD					
350 L2 (E6.2 130 pk/E6.2 170 pk)	1280	3500	2220	1750	2150
350 L3 (E6.2 130 pk/E6.2 170 pk)	1232	3500	2268	1750	2250
350 L4 (E6.2 130 pk/E6.2 170 pk)	1187	3500	2313	1750	2250
350 L5 (E6.2 130 pk/E6.2 170 pk)	1060	3500	2440	1850	2250
470 L3 (E6.2 170 pk)	2260	4700	2440	1850	3300
470 L4 (E6.2 170 pk)	2215	4700	2485	1850	3300
470 L5 (E6.2 170 pk)	2088	4700	2612	1850	3300
AWD					
350 L2 (E6.2 170 pk)	1214	3500	2286	1850	2150
350 L3 (E6.2 170 pk)	1166	3500	2334	1850	2250
350 L4 (E6.2 170 pk)	1121	3500	2379	1850	2250
350 L5 (E6.2 170 pk)	994	3500	2506	1850	2250

FWD = voorwielaandrijving, **RWD** = achterwielaandrijving, **AWD** = aandrijving op alle wielen, **L1** = korte wielbasis, **L2** = middellange wielbasis, **L3** = lange wielbasis, **L4** = lange wielbasis, verlengd, **L5** = extra lange wielbasis, **SRW** = enkele achterwielen, **DRW** = dubbele achterwielen. Cijfers zijn van toepassing op Euro 6.2 motoren met Auto Start-Stop tenzij anders vermeld. *Het ledig gewicht wordt beïnvloed door vele factoren, zoals de carrosserie en opties. De massa ledig voertuig is het gewicht van een Trend uitvoering, inclusief vloeistoffen, maar zonder brandstof en bestuurder (75 kg), passagiers of lading. Opgemerkt dient te worden dat het feitelijke gewicht altijd onderhevig is aan fabricagetoleranties die kunnen resulteren in verschillen in laadvermogen tussen de in deze brochure vermelde waardes en in werkelijkheid. Klanten die van plan zijn het voertuig tot vlak onder de maximale capaciteit te laden, adviseren we een foutmarge van 5% toe te voegen om het risico op overbelading te verminderen. N.B.: Het is de verantwoordelijkheid van degene die het voertuig bedient om ervoor te zorgen dat zijn/haar voertuig aan de wettelijke eisen voor gebruik op de weg voldoet. De gewichten in bovenstaand overzicht zijn van toepassing op Transit Chassis varianten inclusief af-fabriek laadbak.

Maximaal toelaatbaar treingewicht (kg)

	Eindreductie ²⁰		GVW		
			310	350	470
Enkele en Dubbele Cabine FWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 pk (77 kW)	4,429/3,263	●	5140	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)	4,429/3,263	●	5140	5065/5265*	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)	4,93/3,450	○	–	5700	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) MHEV	4,429/3,263	●	–	5065/5265*	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) 6-traps automaat	3,39	●	4140	4250	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	4,429/3,263	●	–	5065/5265*	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	4,93/3,450	○	–	6000	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) 6-traps automaat	3,39	●	–	4250	–
RWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)	4,10	●	–	6500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) MHEV	3,31	●	–	5500/6000*	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) HDT Euro 6	3,31	●	–	nrb	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	3,31	●	–	5650	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	4,10	○	–	7000	7000
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) HDT Euro 6	3,31	●	–	nrb	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 pk (136 kW)	3,31	●	–	5650	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 pk (136 kW)	4,10	○	–	7000	–
AWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	4,10	●	–	6000	–

● = standaard, ○ = optioneel tegen meerprijs. **N.B.:** Alle motoren zijn EU6.2, tenzij anders vermeld. ⁸⁰De hier afgebeelde eindreductie is de overbrenging die leverbaar is, afhankelijk van het model, GVW, laadvermogen en de motor/transmissie-combinatie. *Transit Chassis Dubbele Cabine.

Beschikbare modellen

	310 L2	330 L1	350 L2	350 L3	350 L4	350 L5	470 L2	470 L3	470 L4	470 L5
Chassis Enkele Cabine FWD										
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 pk (77 kW)	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)	●	-	●	●	●	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) MHEV	-	-	●	●	●	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) 6-traps automaat	●	-	●	●	●	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	-	-	●	●	●	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) 6-traps automaat	-	-	●	●	●	-	-	-	-	-
RWD										
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)	-	●	●	●	●	●	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) MHEV	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) Euro 6 HDT	-	-	-	●	●	●	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 pk (136 kW)	-	-	●	●	●	-	-	-	-	-
AWD										
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-
Chassis Dubbele Cabine FWD										
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)	●	-	●	●	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) MHEV	-	-	●	●	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) 6-traps automaat	-	-	●	●	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	-	-	●	●	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) 6-traps automaat	-	-	●	●	-	-	-	-	-	-
RWD										
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) MHEV	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	-	-	●	●	●	●	-	●	●	●
AWD										
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-
Skeletal Chassis FWD										
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)	-	-	-	●	●	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) MHEV	-	-	-	●	●	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) 6-traps automaat	-	-	-	●	●	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	-	-	-	●	●	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) 6-traps automaat	-	-	-	●	●	-	-	-	-	-

N.B.: ● = leverbaar, - = niet leverbaar. **FWD** = voorwielaandrijving, **RWD** = achterwielaandrijving, **AWD** = aandrijving op alle wielen, **L1** = korte wielbasis, **L2** = middellange wielbasis, **L3** = lange wielbasis, **L4** = lange wielbasis met verlengd chassis, **L5** = Extra lange wielbasis met verlengd chassis. Alle motoren zijn EU6.2, tenzij anders vermeld.

Maximaal aanhangwagengewicht (kg)

	Eindreductie**	GVW		
		310	350	470
Enkele en Dubbele Cabine FWD				
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 pk (77 kW)	4,429/3,263	●	2450	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)	4,429/3,263	●	-	2500-2600
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) MHEV	4,93/3,450	○	-	2800
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) 6-traps automaat	4,429/3,263	●	-	2500-2600
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	3,39	○	1850	1800-1950
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) 6-traps automaat	4,429/3,263	●	-	2500-2600
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	4,93/3,450	○	-	2800
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) 6-traps automaat	3,39	○	-	1800-1950
RWD				
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)	4,10	●	-	3000
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) MHEV	3,31	●	-	2750-2800
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	3,31	●	-	2800
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) HDT Euro 6	4,10	○	-	3500
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) HDT Euro 6	3,31	●	-	nmb
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 pk (136 kW)	3,31	●	-	2800
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 pk (136 kW)	4,10	○	-	3500
AWD				
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	4,10	●	-	2800

● = standaard, ○ = optioneel. **N.B.:** Alle motoren zijn EU6.2, tenzij anders vermeld. **De hier afgebeelde eindoverbrenging is de overbrenging die standaard/optoneel is, afhankelijk van het model, GVW, laadvermogen en de motor/transmissie-combinatie.

Vormgeving en uiterlijk

	Ambiente	Trend	Skeletal Chassis Ambiente	Skeletal Chassis Trend	MFC- code
Velgen					
Staal – 16x6½" (330 en 350 varianten zijn voorzien van P235/65 R16C banden, 310 varianten zijn voorzien van 215/65 R16C banden)	●	●	●	●	D2XAD
Staal – 16"x5", dubbellucht achter (standaard op 470 varianten)	–	○	–	–	D2XCS/ D5AAV
Lichtmetaal – 16"x6½", 5x2-spaaks inclusief afsluitbare wielmoeren (330 en 350 varianten zijn voorzien van P235/65 R16C banden, 310 varianten zijn voorzien van 215/65 R16C banden)	–	○	–	–	D2XD7
Naafdoppen	●	–	–	–	D5AAG
Wieldeksels	–	●	●	●	D5AAB
Reservewiel – Staal met gereedschapset (standaard op dubbellucht)	○	○	●	●	D17AD
Bandenreparatieset	●	●	–	–	AHTAB
Ontwerpeigenschappen					
Buitenspiegels met dodehoekdetectie en ingebouwde zijdelingse richtingaanwijzer	●	●	●	●	–
Handmatig verstelbare buitenspiegels	●	–	●	–	BSDAK, BSHBW
Buitenspiegels met lange arm (standaard op Skeletal L4 varianten)	○	○	○	○	BSDBD, BSHBW
Elektrisch bedienbare en verwarmbare buitenspiegels	○	●	○	●	BSHDJ, BSDAK
Elektrisch inklapbare, bedienbare en verwarmbare buitenspiegels met korte arm (niet i.c.m. Skeletal L4 varianten)	–	○	–	○	BSHBJ
Carrosserie – HI (laag dak)	●	●	●	●	A1FAB
Aluminium laadbak breed – Zijdelingse beschermrails onder laadbak, laadklep bevestigingspunten en kopschot (niet i.c.m. L1 varianten)	○	○	–	–	A9CAX
Sierstrips op de flanken – Zwart	●	●	●	●	BMBBK
Bumper vóór – Gedeeltelijk in carrosseriekleur	●	●	●	●	CLFBW
Portierhandgrepen – Zwart	●	●	●	●	CAAAB
Grille vóór – Donkergrijs	●	–	●	–	BLDCF
Grille vóór – Met chrome afgewerkt	–	●	–	●	BLDAB
Spatlappen – Vóór	○	○	○	○	A3EAB
Getinte ruiten	●	●	●	●	B2GAB
Lak					
Lak – Metallic	○	○	○	○	AD4AC
Optiepakketten					
Driver Assistance Pack – Quickclear verwarmbare voorruit, ruitensproeiersensor, elektrisch bedienbare en verwarmbare buitenspiegels, automatisch inschakelende koplampen en ruitenwissers, mistlampen vóór en variabele dimmer voor instrumentenverlichting (niet i.c.m. Skeletal L4 varianten)	○	○	○	○	ABSAN

● = standaard, ○ = optioneel, tegen meerprijs, □ = onderdeel van optiepakket, tegen meerprijs. *De velgen die je kiest, worden voorzien van de opgegeven bandenmaat. Er is geen keuze van bandenmerk mogelijk.

Rijervaring

	Ambiente	Trend	Skeletal Chassis Ambiente	Skeletal Chassis Trend	MFC- code
Assistentie bestuurder					
Cruise control (inclusief stuurwiel met leren bekleding en Adjustable Speed Limiter)	○	●	○	●	GTDAB
Lane-Keeping Alert (inclusief automatisch grootlicht, luxe instrumentenpaneel, Quickclear verwarmbare voorruit en automatische koplampen)	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	HLEAC
Lane-Keeping Aid (inclusief Lane-Keeping Alert) (onderdeel van Intelligent Cruise Control)	–	□	–	□	HLNAB
Acceleratie controle	○	○	○	○	C7JAB
Snelheidsbegrenzer – 90 km/u (uitsluitend standaard op 470 varianten)	–	●	–	–	DCFAH
Snelheidsbegrenzer – 100 km/u (uitsluitend standaard op 170/185 pk E6.2 varianten zonder af-fabriek open laadbak)	–/●	–/●	–/●	–/●	DCFAG
Snelheidsbegrenzer – 120 km/u (uitsluitend standaard op 170 /185 pk E6.2 varianten met af-fabriek open laadbak)	–/●	–/●	–/●	–/●	DCFAF
Snelheidsbegrenzer – 130 km/u	○	○	○	○	DCFAT
Snelheidsbegrenzer – 155 km/u (uitsluitend voor 130 pk varianten en VI motoren)	●	●	●	●	–
Trailer Sway Control (TSC) (geactiveerd met de Ford af-fabriek trekhaak)	□	□	–	–	C2DAB
Exterieur- verlichting					
Koplampen – Halogeen projectorkoplampen met dagrijverlichting	●	●	●	●	JBBAB
Koplampen – Statische bochtverlichting	–	●	–	●	JBDAR
Koplampen – Bi-xenon projectorkoplampen met LED-dagrijverlichting en statische bochtverlichting	–	○	–	○	JBBAC
Koplampen – Niveauregeling	●	●	●	●	JEAAB
Koplampen – automatisch aan/uit	□	□	□	□	JEDAC
Mistlampen – Vóór	□	●	□	●	JBKAB
Markeringslichten opzij (uitsluitend L4- en L5-versie)	●	●	–	–	JDCAB
Wielophanging					
Vóór onafhankelijke MacPherson-wielophanging, schroefveren met variabele coëfficiënt, stabilisatorstang, gasgeveerde schokdempers en bladveren achter	●	●	●	●	–
Instrumenten en bedieningselementen					
Tyre Pressure Monitoring System (TPMS)	○	○	○	○	D19AC
Tachograaf – Digitaal, elektronisch, 24-uurs (standaard op 470 varianten, niet i.c.m. automaat)	○	○ / ●	○	○	HDKAD
Technologie					
Selecteerbare rijfuncties	●	●	●	●	–

● = standaard, ○ = optioneel, tegen meerprijs, □ = onderdeel van optiepakket, tegen meerprijs.

Prestaties en efficiëntie

	Ambiente	Trend	Skeletal Chassis Ambiente	Skeletal Chassis Trend	MFC- code
Instrumenten en bedieningselementen					
Boordcomputer (afstand tot leeg, actueel en gemiddeld brandstofverbruik, gemiddelde snelheid, buitentemperatuur)	●	●	●	●	HEBAD
Sensor voor water in brandstoffilter	●	●	●	●	-
Accu – Koude start (-20 °C)	●	●	●	●	DEAAD
Accu – 2e accu (AGM)	○	○	○	○	HTCAG, HTAAC
Dynamo – Heavy Duty (240 A) (optioneel op AWD en HD varianten, niet i.c.m. MHEV)	●	●	●	●	HUAAD
Technologie					
CDPF (Coated Diesel Particulate Filter), roetfilter met coating	●	●	●	●	A4MAB
● = standaard, ○ = optioneel tegen meerprijs.					

Comfort en gemak

	Ambiente	Trend	Skeletal Chassis Ambiente	Skeletal Chassis Trend	MFC- code
Interieurgemak					
Flessenhouder – Dubbele capaciteit voor tweeliterflessen, in het dashboard gemonteerd	●	●	●	●	-
Handschoenenvak – Met klep en opslagcapaciteit voor A4-documenten	●	-	●	-	B5LAC
Handschoenenvak – Afsluitbaar, met klep en opslagcapaciteit voor A4-documenten	-	●	-	●	B5LAB
Stopcontact – 2 X 12V (op het instrumentenpaneel en in opbergbak)	●	●	●	●	-
Stopcontact – 230V (150 W) vermogensomzetter (voor MHEV varianten)	○	○	-	-	J3EAB
Stopcontact – 230V (400 W)	○	○	-	-	J3EAC
Opslag – Kaartenzakken in voorportier	●	●	●	●	-
Opslag – Opslagcompartiment in dashboard aan bestuurderszijde	●	●	●	●	-
Opslag – Opbergruimte onder de zitplaatsen (alleen onder dubbele passagiersstoel)	●	●	○	○	-
Audio – en communicatiesystemen					
DIN-AM/FM-radio, MyFord Dock, vier luidsprekers vóór (twee woofers en twee tweeters), stuurwielbediening voor audiosysteem, Bluetooth® en een USB-connectiviteitspoort met iPod®- functionaliteit	●	●	○	●	ICFAN
Connection-radio (inclusief Emergency Assistance*), met vier luidsprekers vóór (twee woofers en twee tweeters), 4" TFT-display, stuurwielbediening voor audiosysteem, FordPass Connect-modem, GNSS-antenne (vinantenne), Bluetooth® en twee USB-connectiviteitspoorten met iPod®- functionaliteit (uitsluitend standaard op 470 varianten)	-	●	-	-	ICFAS
Connection-radio met DAB (inclusief Emergency Assistance*), met vier luidsprekers vóór (twee woofers en twee tweeters), 4" TFT-display, stuurwielbediening voor audiosysteem, FordPass Connect-modem, GNSS-antenne (vinantenne), Bluetooth® en twee USB-connectiviteitspoorten met iPod®- functionaliteit	-	○	-	○	ICFAT
AM/FM-radio met DAB, geïntegreerde navigatie, Ford SYNC 3 (inclusief Emergency Assistance*) met Bluetooth®, Voice Control System, AppLink, 8" touchscreen, uitgebreid geïntegreerd bedieningspaneel, FordPass Connect-modem, GNSS-antenne (vinantenne), twee USB-connectiviteitspoorten met iPod® functionaliteit en stuurwielbediening voor audiosysteem	-	○	-	○	ICFA0
AM/FM-radio met DAB, geïntegreerde navigatie, Intelligent Adaptive Cruise Control, Ford SYNC 3 (inclusief Emergency Assistance*) met Bluetooth®, Voice Control System, AppLink, 8" touchscreen, uitgebreid geïntegreerd bedieningspaneel, FordPass Connect-modem, GNSS-antenne (vinantenne), twee USB-connectiviteitspoorten met iPod® functionaliteit en stuurwielbediening voor audiosysteem	-	○	-	○	ICFA1

Comfort en gemak

	Ambiente	Trend	Skeletal Chassis Ambiente	Skeletal Chassis Trend	MFC- code
Klimaatregeling					
Airconditioning vóór met pollenfilter	○	●	○	●	AC--B
Verwarming – Recirculatie	●	●	●	●	G2AAE
Verwarming – Programmeerbare standkachel op brandstof	-	○	-	○	GZAAF
Interieurverlichting					
Instapverlichting – Aan de header gemonteerd, vóór met dimfunctie in theaterstijl	●	-	●	-	JCFAF
Instapverlichting – Aan de header gemonteerd, vóór met dimfunctie in theaterstijl en kaartleeslampen	-	●	-	●	JCFAC
Stoelen					
Bestuurdersstoel, 8-weg verstelbaar (voor/achteruit, rugleuning, stoelhoogte en zithoek) met armleuning	●	●	●	●	BYPAY
Verwarmbare bestuurdersstoel, 10-weg verstelbaar (voor/achteruit, rugleuning, stoelhoogte, zithoek en lendesteun) met armleuning	-	□	-	-	BYPAM
Enkele passagiersstoel, 4-weg verstelbaar (voor/achteruit en rugleuning) (uitsluitend Chassis Dubbele Cabine)	-	○	-	-	BVFAN
Dubbele passagiersstoel – met opbergruimte onder de zitting en opklaptafel (4-weg verstelbaar)	●	●	○	○	BW7AB
Achterbank – Tweede rij (2+2) (uitsluitend Chassis Dubbele Cabine)	●	●	-	-	BYBCH
Instrumenten en bedieningselementen					
Hydraulische stuurbekrachtiging (HPAS) (uitsluitend voor AWD)	-	●	-	-	-
Elektrische stuurbekrachtiging (EPAS) (standaard op FWD/RWD varianten)	●	●	●	●	-
Stuurkolom – In diepte en hoogte verstelbaar	●	●	●	●	GRAAF
Ruitenwissers – Vóór met variabele onderbrekingen met elektrische wasfunctie	●	●	●	●	CFFAB
Ruitenwissers – Vóór, automatisch met regensensor (inclusief automatische koplampen)	□	□	□	□	CFFAE
Stuurwiel – 4-spaaks, polyurethaan	●	-	●	-	GTAAB
Stuurwiel – 4-spaaks, met leer bekleed	□	●	□	●	GTAAE
Ruiten – Elektrisch bediendbare ruiten voor met 'one-touch' open/sluitfunctie aan bestuurderszijde	●	●	●	●	B2CAF
Technologie					
Brandstoftank – 70 liter	●	●	●	●	GBAAB
Ford Easy Fuel tankvulsysteem (voorkomt het tanken van verkeerde brandstof)	●	●	●	●	GBZAJ
AdBlue®- nabehandelingssysteem – 24 liter	●	●	●	●	-
Automatisch Start-Stop systeem (niet i.c.m. AWD)	●	●	●	●	DECAU
Quickclear verwarmbare voorruit	□	□	□	□	B3MAB

● = standaard, ○ = optioneel, tegen meerprijs, □ = onderdeel van optiepakket, tegen meerprijs.
*De Ford Emergency Assistance is een innovatieve SYNC-functie die gebruik maakt van een via Bluetooth®aangesloten mobiele telefoon om inzittenden van de auto te helpen rechtstreeks met het lokale communicatiecentrum contact op te nemen, als na een ongeluk de airbag van de auto wordt geactiveerd of de brandstoftoevoer wordt uitgeschakeld. De functie werkt voorslsnog niet in Nederland, maar wel in meer dan 40 andere Europese landen. **N.B.:** Het Bluetooth® woordmerk en de logo's zijn eigendom van Bluetooth SIG Inc. en elk gebruik van dit merk door Ford Motor Company Limited is onder licentie. Namen van andere producten en bedrijven zijn die van hun respectieve eigenaren.

Veiligheid en beveiliging

	Ambiente	Trend	Skeletal Chassis Ambiente	Skeletal Chassis Trend	MFC- code
Veiligheid					
Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) ¹⁾	●	●	●	●	FEAAQ
Curve Control ¹⁾	●	●	●	●	–
Hill Start Assist (HSA) ²⁾	●	●	●	●	FEAAQ
Load Adaptive Control (LAC) ¹⁾	●	●	●	●	–
Emergency Brake Assist (EBA) ¹⁾	●	●	●	●	–
Rolstabiliteitsregeling (RSC) ¹⁾	●	●	●	●	–
Airbag – Bestuurder ¹⁾	●	●	●	●	CPGAB
Airbag – Voorste passagier* ¹⁾ (inclusief knop voor het uitschakelen van de airbag)	○	○ / □	○	○	CPHAB
Airbag – passagiers- en gordijnairbags ¹⁾	–	□	–	–	CQ2AB, CP1AB, CP2AB
Veiligheidsgordels – 3-punts veiligheidsgordels met oprolautomaat (alle stoelen) ¹⁾	●	●	●	●	CPBAB
Beveiliging					
Perimetrisch alarm	–	○	–	–	HNAAD
Uitgebreid alarm – Bewegingssensor cabine, hellingsensor en sensor aanhangwagenkoppeling, indien aangebracht (inclusief centrale vergrendeling met twee uitklapbare sleutels)	–	○	–	–	HNAAG
Startonderbreker – Safeguard Passive Anti-Theft System (PATs, passief startbeveiligingssysteem)	●	●	●	●	–
Sloten – Centrale elektrische vergrendeling	●	●	●	●	CBAAB
Sloten – Centrale dubbele vergrendeling	○	○	–	–	CBAAM
Sloten – Afstandsbediening voor centrale vergrendeling met één uitklapbare sleutel	●	–	–	–	CBFAQ
Sloten – Afstandsbediening voor centrale vergrendeling met twee uitklapbare sleutels	□	●	●	●	CBFAJ
Sloten – Configureerbare ontgrendeling– 2-staps ontgrendeling**	●	●	●	●	CB4AB
Sloten – Automatische hervergrendeling, portieren worden opnieuw vergrendeld als er binnen 45 seconden geen portier werd geopend	●	●	●	●	CB1AB
Sloten – Akoestisch signaal bij verkeerd vergrendelen, hoorbaar signaal als een deur op een kier staat terwijl vergendeling wordt geactiveerd	●	●	●	●	CBCAB
Sloten – Automatische vergrendeling bij wegrijden, deuren worden bij 8 km/u automatisch vergrendeld	●	●	●	●	CBBAE
Sloten – Ontgrendeling motorkap d.m.v sleutel	●	●	●	●	–
Remmen					
Tweecircuitsrem met schijven voor en achter, met zelfregulerende servo-ondersteuning en ABS	●	●	●	●	–

● = standaard, ○ = optioneel, tegen meerprijs, □ = onderdeel van optiepakket, tegen meerprijs. ¹⁾Veiligheidsvoorziening, ²⁾Assistentiesysteem voor de bestuurder. **Raadpleeg de Ford dealer voor meer informatie over de beschikbare configuraties. N.B.: De configureerbare vergrendeling moet bij de bestelling gedefinieerd worden en kan niet als een dealergemonteerde optie of accessoire besteld worden.
***N.B.: Een achterwaarts gericht kinderzitje mag nooit op de voorste passagiersstoel worden geplaatst indien jouw Ford is uitgerust met een actieve passagiersairbag voorin.**

Praktisch en nuttig

	Ambiente	Trend	Skeletal Chassis Ambiente	Skeletal Chassis Trend	MFC- code
Carrosserie					
Zijruiten – Tweede rij, vast (uitsluitend Chassis Dubbele Cabine)	●	●	–	–	B3AAC/ B3BAC
Interieur en afwerking					
Vloerbedekking – Cabine, makkelijk te reinigen rubber (uitsluitend Chassis Enkele Cabine en Skeletal Chassis)	●	●	●	●	BBKAC
Vloerbedekking – Uitgebreid, makkelijk te reinigen rubber (uitsluitend Chassis Dubbele Cabine)	●	●	–	–	BBKAD
Hemelbekleding – Cabine, vormgeperst (uitsluitend Chassis Enkele Cabine en Skeletal Chassis)	●	●	●	●	BBZAC
Hemelbekleding – Uitgebreid, vormgeperst (uitsluitend Chassis Dubbele Cabine)	●	●	–	–	BBZAH
Certificering					
Voertuigidentificatienummer (VIN) zichtbaar	●	●	●	●	–
Functioneel exterieur					
Trekhaak met Trailer Sway Control en 13-polige elektrische aansluiting	○	○	–	–	CIDAB
Instrumenten en bedieningselementen					
Schakelindicatielamp	●	●	●	●	–

● = standaard, ○ = optioneel, tegen meerprijs.

Speciale voertuigopties

	SVO- code	Ambiente	Trend	Skeletal Chassis Ambiente	Skeletal Chassis Trend	MFC- code
Elektrisch systeem						
Motortoerentalregeling, 1300-3000 rpm	A003	○	○	○	○	DCNAB
Extra zekeringspaneel – 6 stuks	A526	○	○	○	○	JZGAB
Vorbereiding montage zwaailichten– Schakelaar en bedrading (inclusief extra zekeringspaneel - 6 stuks)	A606	○	○	–	–	JZFAC
Koppelstation (uitgebreide bedradingsconnector met 40 terminals en extra zekeringspaneel (6 stuks))	A608	○	○	○	○	JZDAE
Programmeerbare accubeschermer	A540	○	○	○	○	JZAAC
Voeding met hoog vermogen – Voldoet aan zware eisen inzake stroomafname door voertuigen te voorzien van Deep-Cycle AGM-accu's (2 x 95 Ah), 240A dynamo, motortoerentalregeling en de Ford Programmeerbare accubeschermer (niet i.c.m. automatische transmissie)	A550	○	○	○	○	JZXAC
Lak						
SVO standaardlak, diverse kleuren, raadpleeg de Ford dealer voor meer informatie*	Diversen	○	○	○	○	AB7AB

○ = optioneel tegen meerprijs.
*SVO laktoevoeging dient tijdens het bestellen te worden ingevoerd.

Next steps



Meer informatie

Alle brochures, prijslijsten en aanvullende informatie over alle Ford modellen kan je terugvinden op www.ford.nl



Proefrit

Bezoek de Ford dealer en maak zelf een proefrit met jouw nieuwe Ford. Vind de dichtstbijzijnde Ford dealer op www.ford.nl



Samenstellen

Stel jouw nieuwe Ford geheel volgens jouw specifieke wensen samen op www.ford.nl



Ford OneCall

Met Ford OneCall heb je alle Ford diensten binnen handbereik. Door te bellen met 070 - 77 03 777 krijg je antwoord op alle vragen.



Rijden

Vanaf het moment dat je wegrijdt in een nieuwe Ford, zijn we voortdurend bij je met Ford Assistance: de pechhulpservice van Ford in Nederland en Europa!

Bij aanschaf van een nieuwe Ford heb je, afhankelijk van het service interval, tot de eerste officiële Ford onderhoudsbeurt na de eerste registratie recht op gratis Ford Assistance. Na deze periode wordt Ford Assistance bij elke officiële Ford onderhoudsbeurt kosteloos verlengd, tot wel levenslang! Vraag de Ford dealer naar de voorwaarden of bezoek www.ford.nl.



Financieren en leasen

Bij Ford vinden we het belangrijk om onze klanten zorgeloos rijplezier te bieden, in alle opzichten. Daarom kunnen zakelijke rijders bij Ford Credit profiteren van uitgebreide financierings- en leaseopties.

Met **Ford Operational Lease** besteed je de investering voor jouw Ford uit aan Ford Lease. Indien gewenst nemen wij ook de volledige operationele zorg uit handen. Met één maandelijks bedrag voor alle kosten kan je zorgeloos genieten van jouw Ford.

Door gebruik te maken van **Ford Financial Lease** kan je investeren in een Ford, zonder dat je het bedrijfskapitaal hoeft aan te spreken. De maandtermijn en slottermijn kunnen worden afgestemd op jouw specifieke wensen. De Ford dealer kan gemakkelijk een offerte op maat verzorgen.

Let op! Geld lenen kost geld



FordPass is de sleutel tot slimme mobiliteit! Met FordPass ben je namelijk via de app altijd verbonden met jouw Ford. En dat opent een wereld aan mogelijkheden. FordPass maakt het mogelijk om filevermijdend te rijden, de auto op afstand te bedienen en onderhoud slim te plannen. En in combinatie met de FordPass Connect-modem ben je altijd online in jouw Ford.

Kijk voor meer informatie over FordPass en de mogelijkheden op www.ford.nl

Afbeeldingen, beschrijvingen en specificaties. Deze brochure was correct bij het ter perse gaan. Maar het beleid van Ford kenmerkt zich door voortdurende productontwikkeling. Ford behoudt zich het recht voor specificaties, kleuren en prijzen van modellen en afgebeelde en beschreven items in deze publicatie te allen tijde te veranderen. Neem voor de laatste details altijd contact op met uw Ford-dealer. **Optionele apparatuur.** Door deze hele uitgave heen dient u, wanneer een eigenschap wordt beschreven als een 'Optie' of 'Optioneel toebehoren/pakket', etc., aan te nemen dat dit tegen meerprijs is ten opzichte van de basisversie van de auto, tenzij het tegendeel specifiek wordt vermeld. Alle modellen en kleurencombinaties zijn afhankelijk van beschikbaarheid. **N.B.** Bepaalde afbeeldingen in deze brochure werden gemaakt aan de hand van preproductiemodellen en/of werden met de computer bewerkt. Het design en de uitrusting kunnen dan ook verschillen van die van het definitieve model. Bovendien kunnen enkele getoonde items van de auto's optioneel zijn. **Opmerking.** In deze brochure worden originele Ford accessoires gepresenteerd, naast een reeks producten van onze leveranciers, die onder hun eigen merknaam worden vermeld. Voor deze producten gelden de garantievoorwaarden van de betreffende leveranciers; deze producten vallen derhalve niet onder verantwoordelijkheid van Ford. Neem voor de details van de garantievoorwaarden contact op met uw Ford Dealer. **N.B.** Het Bluetooth® woordmerk en de logo's zijn eigendom van Bluetooth SIG, Inc. en elk gebruik van dit merk door Ford Motor Company is onder licentie. Het woordmerk iPod en de bijbehorende logo's zijn eigendom van Apple Inc. Andere handelsmerken en handelsnamen zijn die van de betreffende eigenaars. **N.B.** Sommige in deze brochure beschreven veiligheidsdetails en assistentiesystemen voor de bestuurder werken met behulp van sensors, waarvan de prestaties onder bepaalde weers- en milieu-omstandigheden negatief beïnvloed kunnen worden.

Published by Ford Motor Company Limited,
Brentwood, Essex, England.
Registered in England No. 235446.
BJN 207011. FoE L64E
PN 977504/1119/2.5m/NLD nl
September 2019.
© Ford Motor Company Limited.

MY 2019;75 NLD nl



Wanneer u deze brochure niet meer nodig heeft, verzoeken we u deze te recyclen.



Ford en BP – werken samen aan het terugdringen van brandstofverbruik en CO₂-uitstoot.

