

Ford **TRANSIT CONNECT**



Ambiente

Exterieurkenmerken

- 16" stalen velgen gelakt in Shadow Silver
- Portierspiegels met dodehoeksegment
- Laadruimtedeур aan trottoirzijde
- Ford Easy Fuel brandstofvulsysteem
- Centrale vergrendeling met afstandsbediening



Interieurkenmerken

- Elektrisch bediende voorportierruit met 'one-touch' open-/sluitfunctie aan bestuurderszijde
- Stuurwiel met axiale en hoogteverstelling
- Boordcomputer
- Enkele passagiersstoel
- 12-volts AUX-aansluiting
- Twee bekerhouders
- Opbergbak in instrumentenpaneel
- Sjorogen die aan de DIN-normen voldoen
- DIN stalen tussenwand over de gehele breedte
- Plafondopbergconsole

Carrosseriestijlen

- Bestelauto

Motoren

- 1.0 EcoBoost benzine 100 pk (74 kW)
- 1.5 EcoBlue diesel 75 pk (55 kW)
- 1.5 EcoBlue diesel 100 pk (74 kW)

Het getoonde model is een Ford Transit Connect Ambiente in Magnetic metallic carrosseriekleur (optie).

NB Het Bluetooth® woordmerk en de bijhorende logo's zijn eigendom van Bluetooth SIG Inc. en elk gebruik van dergelijke merken door Ford Motor Company Limited en verwante ondernemingen gebeurt onder licentie. Andere handelsmerken en handelsnamen zijn die van hun respectieve eigenaren.



Trend

Exterieurdetails als aanvulling op Ambiente

- 16" stalen velgen met volledige wioldoppen
- Voorbumper in carrosseriekleur
- Opsluitkappen bumper achter in kleur carrosserie
- Mistlampen vóór
- Elektrisch bedienbare en verwarmbare buitenspiegels
- Quickclear verwarmbare voorruit en ruitensproeiers

Interieurdetails als aanvulling op Ambiente

- Radio met geluidsregelaars op afstand, AUX en MP3-functionaliteit, USB, Emergency Assistance**, Bluetooth® en vier luidsprekers
- Interieurverlichting aan de voorzijde met twee kaartleeslampen



Carrosseriestijlen

- Bestelauto

Motoren

- 1.0 EcoBoost benzine 100 pk (74 kW)
- 1.5 EcoBlue diesel 75 pk (55 kW)
- 1.5 EcoBlue diesel 100 pk (74 kW)
- 1.5 EcoBlue diesel 120 pk (88 kW)



Mistlampen vóór
(Standaard)



Quickclear verwarmbare voorruit
(Standaard)

NB Het Bluetooth® woordmerk en de bijhorende logo's zijn eigendom van Bluetooth SIG Inc. en elk gebruik van dergelijke merken door Ford Motor Company Limited en verwante ondernemingen gebeurt onder licentie. Andere handelsmerken en handelsnamen zijn die van hun respectieve eigenaren.

**Ford Emergency Assistance is een innovatieve SYNC-functie die gebruik maakt van een via Bluetooth® aangesloten mobiele telefoon om inzittenden van de auto te helpen rechtstreeks met het lokale communicatiecentrum contact op te nemen, als na een ongeluk de airbag van de auto wordt geactiveerd of de brandstofpomp wordt uitgeschakeld. De functie werkt vooralsnog niet in Nederland, maar wel in meer dan 40 Europese landen.

Het getoonde model is een Ford Transit Connect Trend in de metallic carrosseriekleur Dark Carmine Red (optie).



Sport*

Exterieurdetails als aanvulling op Trend

- 16" 5-spaaks lichtmetalen velgen, gelakt in Dark Stainless met afsluitbare wielmoeren
- Achterbumper, stootlijsten aan de zijkant, portiergrepen en buitenspiegels in kleur carrosserie
- Volledige carrosseriestylingset voor en achter
- Set sportstrepen voor, achter en aan de zijkanten
- Parkeersensoren achter
- Automatische koplampen en ruitenwissers met regensensor
- Quickclear verwarmbare voorruit
- Mistlampen vóór met statische bochtverlichting
- Aluminium dakrails

Interieurdetails als aanvulling op Trend

- Radio/cd met DAB, 3,5" scherm, Ford SYNC, Bluetooth® en Voice Control
- Airconditioning met dubbele elektronische automatische temperatuurregeling (DEATC)
- Portierhandgrepen met chroomafwerking
- Vierspaaks met leder bekleed stuurwiel

Het getoonde model is een Ford Transit Connect Sport in de metallic carrosseriekleur Chrome Blue (optie).



Carrosserievorm

- Bestelauto

Motor

- 1.5 EcoBlue diesel 120 pk (88 kW)



16" 5-spaaks lichtmetalen velgen, gelakt in Dark Stainless met afsluitbare wielmoeren (Standaard)



Gedeeltelijk leren stoelbekleding (Standaard)

NB Het Bluetooth® woordmerk en de bijhorende logo's zijn eigendom van Bluetooth SIG Inc. en elk gebruik van dergelijke merken door Ford Motor Company Limited en verwante ondernemingen gebeurt onder licentie. Andere handelsmerken en handelsnamen zijn die van hun respectieve eigenaren.
*Sport is niet leverbaar in Nederland.



Afmetingen Connect serie

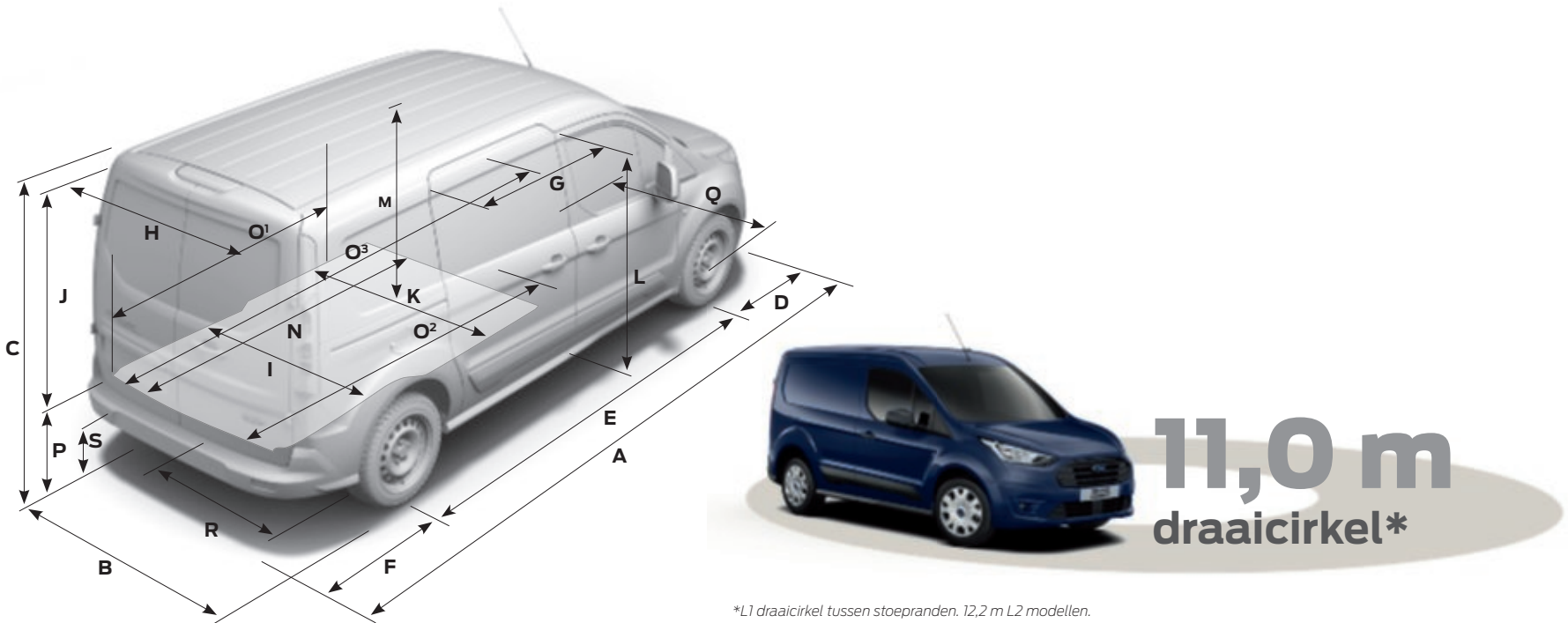
Bestelauto



	Transit Connect L1	Transit Connect L2
A Totale lengte	4425	4825
B Totale breedte met spiegels ingeklapt	1835	1835
B Totale breedte met spiegels uitgeklap	2137	2137
C Totale hoogte (onbelast)	1844	1828
D Overhang vóór	885	885
E Wielbasis	2662	3062
F Overhang achter	878	878
G Breedte instap zijdeur	612	839
G Breedte instap zijportier (bestewagen met tussenschot)	433	660
H Breedte achterportieropening onder de riem	1248	1248
I Breedte laadruimte tussen wielkasten	1226	1226
J Hoogte opening achterportier	1136	1136
K Breedte laadruimte op vloerhoogte	1538	1538
L Hoogte opening zijportier	1228	1228
M Hoogte laadruimte van vloer tot dak	1269	1269
N Maximumlengte laadruimte tot aan tussenschot	1753	2153
O¹ Lengte laadruimte (met tussenschot, belast tot riemlijn)	1558	1958
O² Lengte laadruimte (achter de voorstoel, op vloerhoogte)	1831	2231
P Laadhoogte (onbelast)	599	599
Q Spoorbreedte voor	1568	1568
R Spoorbreedte achter	1585	1585
S Bodemvrijheid	152	159
Vulinhoud		
Laadvolume achter tussenschot (VDA/SAE)	2,6/2,9 m³	3,2/3,6 m³

	Transit Connect L1	Transit Connect L2
Draaicirkel (m)		
Stoep tot stoep	11.0	12.2
Muur tot muur	11.7	12.5
Aanvullende informatie		
Interieur – Voor		
Effectieve hoofdruimte	1190	1190
Maximaal effectieve beenruimte	1055	1055
Schouderruimte	1465	1465
Heupruimte	1376	1376

L1 = korte wielbasis, **L2** = Lange wielbasis. Alle afmetingen (aangegeven in mm) zijn onder voorbehoud van productietoleranties en verwijzen naar modellen met minimale specificaties en omvatten geen extra apparatuur. Deze illustraties zijn louter bedoeld als leidraad. Afmetingen kunnen variëren afhankelijk van het model en de gemonteerde uitrusting.



Haal het beste uit jouw nieuwe Ford.

We willen je helpen het beste uit jouw nieuwe Ford te halen. Om dat te doen, moet je weten hoe de wagen is ontworpen voor veilig vervoer, zowel als het gaat om laadvermogen als om laadvolume. Je Ford dealer Bedrijfswagens kan je professioneel advies geven over belangrijke specificatieaspecten en je helpen de juiste wagen voor je budget en zakelijke behoeften te vinden.

De Ford Transit Connect is bedoeld om vracht te vervoeren – veel vracht.

Een nieuwe bestelauto kiezen is een belangrijke beslissing waarbij je op tal van factoren moet letten. Terwijl sommige aspecten, zoals het kiezen van de meest geschikte versie, het vaststellen van het bedoelde primaire gebruik en het bepalen van de grootte van de laadruimte relatief eenvoudig is, zijn andere aspecten als het berekenen van het laadvermogen ingewikkelder.

Laadvermogen

Om het laadvermogen te berekenen, moet je twee dingen weten: het GVW (gross vehicle mass, maximaal toelaatbaar totaalgewicht) en de ledige massa ervan.

Maximaal voertuiggewicht (GVW)

GVW is het maximaal toelaatbaar gewicht van het voertuig indien geladen en klaar om te vertrekken – dat is inclusief het gewicht van het voertuig zelf, de extra uitrusting, bestuurder en passagiers (uitgaande van een standaardgewicht van 75 kg/ persoon), vloeistoffen, voor 90% gevulde brandstoftank, optionele en after-market apparatuur, en lading.

Ledige massa

Is het gewicht van een Ambiente volgens standaardspecificaties, inclusief vloeistoffen en zonder brandstof, bestuurder, passagiers of lading. Als je van plan bent het voertuig tot vlak onder zijn maximale capaciteit te laden, raden we je aan een foutmarge van 5% van het ledig gewicht aan het cijfer van het ledig gewicht toe te voegen om het risico op overbelading te verminderen.

Laadvermogen is het verschil tussen de twee.

Max. toelaatbaar gewicht minus ledige massa = laadvermogen

Dus om je te helpen het juiste voertuig voor jouw behoeften te kiezen, gaan we hier wat dieper in op de factoren die het laadvermogen van een voertuig kunnen beïnvloeden. Hiertoe behoren, maar niet uitsluitend:

Bestuurder en passagiers

Bij het berekenen van het gewicht van de bestuurder en de passagiers gaan we uit van het standaardgewicht van 75 kg/ persoon. Bedenk dat de bestuurder en de passagiers niet worden meegeteld bij de ledige massa, dus als er een bestuurder of een passagier in de wagen stapt, wordt het laadvermogen kleiner.

In de fabriek aangebracht optiepakket

De meeste in de fabriek aangebrachte opties zullen van invloed zijn op het laadvermogen van een voertuig. Airconditioning maakt een voertuig bijvoorbeeld zo'n 13 kg zwaarder en daardoor wordt het laadvermogen kleiner.

Model

Alle gewichten die in deze brochure worden genoemd, gelden voor een Ambiente volgens standaardspecificaties. De modellen uit de Trend serie zullen in het algemeen meer wegen dan die van de Ambiente vanwege de grotere hoeveelheid functies en apparatuur.

Fabricagetoleranties

Verschillen in fabricage- en productieprocessen zorgen ervoor dat naar alle waarschijnlijkheid geen twee voertuigen precies hetzelfde wegen. Opgemerkt dient te worden dat het feitelijke gewicht altijd onderhevig is aan fabricagetoleranties die kunnen resulteren in verschillen in laadvermogen tussen de cijfers in deze brochure en in de werkelijkheid. Het is de verantwoordelijkheid van degene die het voertuig bedient om ervoor te zorgen dat zijn/haar voertuig aan de wettelijke eisen voor gebruik op de weg voldoet.

Accessoires en aftermarket conversies

Het is belangrijk dat je zorgvuldig nadenkt over wat je doet met je wagen nadat deze is geleverd. Alle aangebrachte accessoires of aftermarket conversies aan de wagen kunnen een negatieve invloed hebben op het laadvermogen. Ga voor meer informatie en advies naar je Ford dealer.

Als laadvermogen van essentieel belang is voor je bedrijf, of als je van plan bent lading te vervoeren die (bijna) gelijk is aan de maximumcapaciteit van de wagen, kan je Ford dealer helpen. Met zijn specialistische expertise en kennis kan hij je adviseren over de exacte voertuigspecificatie die vereist is om aan je individuele zakelijke behoefte te voldoen.

Configureer je bestelwagen zo dat hij bij je karwei past

Ford bedrijfswagens zijn leverbaar met een breed scala aan functies, zowel standaard als optioneel. Je Ford-bedrijfsautodealer kan je helpen de juiste voertuigfuncties voor je specifieke bedrijfsbehoeften te specificeren, inclusief technische items ter ondersteuning van aftermarket montage van specialistische apparatuur of wijzigingen.

Gewicht en laadvermogen

Reality check. Verbuikscijfers meer realistisch maken.

M.i.v. 1 september 2017 worden bepaalde nieuwe modellen voorzien van een type-goedkeuring gebaseerd op de World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP), hetgeen een nieuwe, meer realistische testprocedure is voor het meten van brandstofverbruik en CO₂-uitstoot. M.i.v. 1 september 2018 vervangt de WLTP de huidige New European Drive Cycle (NEDC) volledig. Tijdens de uitfasering van de NEDC zullen de WLTP brandstofverbuikscijfers en CO₂-uitstootwaarden naast de NEDC waarden worden gelegd. Hierbij kunnen afwijkingen ontstaan ten opzichte van de eerder afgegeven waarden doordat sommige elementen van de tests gewijzigd zijn, d.w.z. dat voor dezelfde auto andere brandstofverbruik en CO₂-uitstootwaarden kunnen worden afgegeven dan eerder gepubliceerd.

	Brandstof	Transmissie		Maximaal toelaatbare laadvermogen (kg) ^o	Max. toelaatbaar gewicht (kg)	Ledig gewicht – zonder bestuurder (kg) [•]	Vooras ledig gewicht (kg)	Achteras ledig gewicht (kg)	Asoverbrenging ^{oo}	Maximaal toelaatbaar treingewicht (kg) met genoemde eindductie	aanhangerplaat (kg)(geremd (ongeremd))	CO ₂ -emissie (kan per specificatie afwijken)	Gecombineerd	Brandstofverbruik in l/100 km ^{ooo}
200 L1 Transit Connect														
1.0 Ford EcoBoost 100 pk (74 kW)	Benzine	6 versnellingen, handgeschakeld		714	2090	1376	819	582	4.56	2900	1200 (735)	160	7,1	
1.5 Ford EcoBlue 75 pk (55 kW)	Diesel	6 versnellingen, handgeschakeld		700	2155	1452	888	589	3.68	2880	1200 (750)	141	5,4	
1.5 Ford EcoBlue 100 pk (74 kW)	Diesel	8 versnellingen, automatisch		675	2175	1500	937	588	3.8	3280	1350 (750)	153	5,8	
1.5 Ford EcoBlue 100 pk (74 kW)	Diesel	6 versnellingen, handgeschakeld		708	2160	1452	888	589	3.52	2980	1350 (750)	144	5,5	
1.5 Ford EcoBlue 120 pk (88 kW)	Diesel	8 versnellingen, automatisch		708	2180	1472	912	585	3.8	3260	1500 (750)	163	6,2	
1.5 Ford EcoBlue 120 pk (88 kW)	Diesel	6 versnellingen, handgeschakeld		709	2155	1446	878	593	3.68	3170	1500 (750)	139	5,3	
220 L1 Transit Connect hoog laadvermogen														
1.5 Ford EcoBlue 100 pk (74 kW)	Diesel	6 versnellingen, handgeschakeld		915	2375	1458	890	593	3.52	2980	1350 (750)	144	5,5	
1.5 Ford EcoBlue 120 pk (88 kW)	Diesel	6 versnellingen, handgeschakeld		915	2370	1453	880	598	3.68	3170	1500 (750)	139	5,3	

*Gecombineerd brandstofverbruik en CO₂-emissies voor de L1 bestelauto (N1) met 1.5l Ford EcoBlue 100 pk, Auto Start-Stop.



L1 = korte wielbasis, **L2** = Lange wielbasis. **NB** Alle dieselmotoren zijn uitgerust met een Diesel Particulate Filter (cDPF, dieselroetfilter met katalysator-coating. **Ledige massa** = het gewicht van het totale voertuig en alle apparatuur, maar zonder de lading, bestuurder of passagiers. **GVW** = Gross vehicle mass (Bruto voertuiggewicht). Het totaal toegelaten totaalgewicht van een voertuig – d.w.z. met carrosserie, lading, hulpstukken, brandstof, olie, water, bestuurder en bemanning. **GTm** = Gross train mass (bruto treingewicht). Het totaal toegestane totaalgewicht van een voertuig (zie GVM) samen met zijn aanhanger en vracht. ^o**Maximaal toelaatbare laadvermogen** = Max. toelaatbaar gewicht, min ledige massa. Alle ledige gewicht dat in deze brochure wordt genoemd, geldt voor basismodellen met een minimum aan apparatuur. De modellen Trend, Limited en de Sport zullen een groter ledig gewicht hebben en dus minder laadvermogen vanwege de grotere hoeveelheid standaardapparatuur. Alle voor de wagen gespecificeerde opties zullen het laadvermogen navenant verminderen. Opgemerkt dient te worden dat het feitelijke gewicht altijd onderhevig is aan fabricagetoleranties die kunnen resulteren in verschillen in laadvermogen tussen de cijfers in deze tabel en in de werkelijkheid. NB Het is de verantwoordelijkheid van degene die het voertuig bedient om ervoor te zorgen dat zijn/haar voertuig aan de wettelijke eisen voor gebruik op de weg voldoet. ^{oo}Het opgegeven brandstofverbruik en de CO₂ -emissies voor Fase 6 motoren van lichte bestelwagens zijn gemeten conform de technische eisen en specificaties van de Europese Richtlijnen (EC) 715/2007 en (EC) 692/2008 in hun meest actuele vorm. Brandstofverbruik en CO₂ -emissies zijn gespecificeerd voor een voertuigvariant en niet voor een individuele auto. De toegepaste standaardtestprocedure maakt vergelijking tussen voertuigtypes en verschillende fabrikanten mogelijk. De geselecteerde specificatie en de geselecteerde opties kunnen bijvoorbeeld van invloed zijn op het gewicht van het voertuig en dus op de emissies en het brandstofverbruik van het voertuig en kunnen ook van invloed zijn op de cijfers die genoemd worden in de afzonderlijke documentatie bij het voertuig. Deze informatie maakt geen deel uit van een product dat werd aangeboden. Het werkelijke brandstofverbruik kan verschillen omdat het brandstofverbruik van een voertuig wordt beïnvloed door (individuele) voertuigconfiguraties, rijgedrag, gebruik van technische apparatuur als airconditioning, alsmede andere niet-technische factoren.

Gewicht en laadvermogen

	Brandstof	Transmissie	Maximaal toelaatbare laadvermogen (kg) ^o	Max. toelaatbaar gewicht (kg)	Ledig gewicht – zonder bestuurder (kg) [•]	Vooras ledig gewicht (kg)	Achteras ledig gewicht(kg)	Asoverbrenging ^{oo}	Maximaal toelaatbaar treingewicht (kg) met genoemde eindreductie	aanhangerplaat (kg)Geremd (ongeremd)	CO ₂ -emissie (kan per specificatie afwijken)	Brandstofverbruik in l/100 km ^{ooo}
210 L2 Transit Connect												
1.0 Ford EcoBoost 100 pk (74 kW)	Benzine	6 versnellingen, handgeschakeld	725	2165	1433	858	600	4.56	2900	1200 (735)	164	7,3
1.5 Ford EcoBlue 75 pk (55 kW)	Diesel	6 versnellingen, handgeschakeld	735	2260	1524	935	614	3.68	2880	1200 (750)	144	5,5
1.5 Ford EcoBlue 100 pk (74 kW)	Diesel	8 versnellingen, automatisch	715	2275	1557	975	607	3.8	3280	1350 (750)	160	6,1
1.5 Ford EcoBlue 100 pk (74 kW)	Diesel	6 versnellingen, handgeschakeld	740	2255	1513	930	608	3.68	2980	1350 (750)	147	5,6
1.5 Ford EcoBlue 120 pk (88 kW)	Diesel	8 versnellingen, automatisch	750	2275	1524	950	599	3.80	3260	1500 (750)	165	6,3
1.5 Ford EcoBlue 120 pk (88 kW)	Diesel	6 versnellingen, handgeschakeld	735	2255	1513	923	616	3.68	3170	1500 (750)	143	5,4
240 L2 Transit Connect hoog laadvermogen												
1.5 Ford EcoBlue 100 pk (74 kW)	Diesel	6 versnellingen, handgeschakeld	885	2405	1519	932	612	3.68	2980	1350 (750)	147	5,6
1.5 Ford EcoBlue 120 pk (88 kW)	Diesel	6 versnellingen, handgeschakeld	885	2405	1520	925	620	3.68	3170	1500 (750)	143	5,4

L1 = korte wielbasis, **L2** = Lange wielbasis. **NB** Alle dieselmotoren zijn uitgerust met een Diesel Particulate Filter (cDPF, dieselroetfilter met katalysator-coating. **Ledige massa** = het gewicht van het totale voertuig en alle apparatuur, maar zonder de lading, bestuurder of passagiers. **GVM** = Gross vehicle mass (Bruto voertuiggewicht). Het totaal toegelaten totaalgewicht van een voertuig – d.w.z. met carrosserie, lading, hulpstukken, brandstof, olie, water, bestuurder en bemanning. **GTM** = Gross train mass (bruto treingewicht). Het totaal toegestane totaalgewicht van een voertuig (zie GVM) samen met zijn aanhanger en vracht. ^o**Maximaal toelaatbare laadvermogen** = Max. toelaatbaar gewicht, min ledige massa. Alle ledige gewicht dat in deze brochure wordt genoemd, geldt voor basismodellen met een minimum aan apparatuur. De modellen Trend, Limited en de Sport zullen een groter ledig gewicht hebben en dus minder laadvermogen vanwege de grotere hoeveelheid standaardapparatuur. Alle voor de wagen gespecificeerde opties zullen het laadvermogen navenant verminderen. Opgemerkt dient te worden dat het feitelijke gewicht altijd onderhevig is aan fabricagetoleranties die kunnen resulteren in verschillen in laadvermogen tussen de cijfers in deze tabel en in de werkelijkheid. NB Het is de verantwoordelijkheid van degene die het voertuig bedient om ervoor te zorgen dat zijn/haar voertuig aan de wettelijke eisen voor gebruik op de weg voldoet. ^{oo}Het opgegeven brandstofverbruik en de CO₂ -emissies voor Fase 6 motoren van lichte bestelwagens zijn gemeten conform de technische eisen en specificaties van de Europese Richtlijnen (EC) 715/2007 en (EC) 692/2008 in hun meest actuele vorm. Brandstofverbruik en CO₂ -emissies zijn gespecificeerd voor een voertuigvariant en niet voor een individuele auto. De toegepaste standaardtestprocedure maakt vergelijking tussen voertuigtypes en verschillende fabrikanten mogelijk. De geselecteerde specificatie en de geselecteerde opties kunnen bijvoorbeeld van invloed zijn op het gewicht van het voertuig en dus op de emissies en het brandstofverbruik van het voertuig en kunnen ook van invloed zijn op de cijfers die genoemd worden in de afzonderlijke documentatie bij het voertuig. Deze informatie maakt geen deel uit van een product dat werd aangeboden. Het werkelijke brandstofverbruik kan verschillen omdat het brandstofverbruik van een voertuig wordt beïnvloed door (individuele) voertuigconfiguraties, rijgedrag, gebruik van technische apparatuur als airconditioning, alsmede andere niet-technische factoren.



Quickclear elektrisch verwarmbare voorruit (Standaard op Trend)

Motorgegevens

	Transmissie	Technische eigenschappen motor	Maximum vermogen ^o	Maximum koppel ^o
1.0 Ford EcoBoost 100 pk (74 kW) Benzine Fase 6.2	6 versnellingen, handgeschakeld	3 cilinders in lijn, DOHC, 12 kleppen, lichtmetalen cilinderkop, directe injectie onder hoge druk, common-rail brandstofinjectiesysteem, turbocompressor met interkoeler	100 pk (74 kW)	170 Nm (1400-4000)
1.5 Ford EcoBlue 75 pk (55 kW) Diesel Fase 6.2	6 versnellingen, handgeschakeld	4 cilinders in lijn, DOHC, 16 kleppen, aluminium cilinderblok met 'open deck', directe injectie via solenoïde-injectoren, common rail brandstofinjectiesysteem van de 3de generatie, vaste geometrische turbocompressor met interkoeler, variabele verdringeroliepomp, thermische overbrugging, 'gesplitst' carter, elektronische actuator en regelbare watergekoelde inlaatluchtkoeler	75 pk (55 kW)	220 Nm (1750-2000)
1.5 Ford EcoBlue 100 pk (74 kW) Diesel Fase 6.2	6 versnellingen, handgeschakeld	4 cilinders in lijn, DOHC, 16 kleppen, aluminium cilinderblok met 'open deck', directe injectie via solenoïde-injectoren, common rail brandstofinjectiesysteem van de 3de generatie, vaste geometrische turbocompressor met interkoeler, variabele verdringeroliepomp, thermische overbrugging, 'gesplitst' carter, elektronische actuator en regelbare watergekoelde inlaatluchtkoeler	100 pk (74 kW)	240 Nm (2000-2500)
1.5 Ford EcoBlue 100 pk (74 kW) Diesel Fase 6.2	8 versnellingen, automatisch	4 cilinders in lijn, DOHC, 16 kleppen, aluminium cilinderblok met 'open deck', directe injectie via solenoïde-injectoren, common rail brandstofinjectiesysteem van de 3de generatie, vaste geometrische turbocompressor met interkoeler, variabele verdringeroliepomp, thermische overbrugging, 'gesplitst' carter, elektronische actuator en regelbare watergekoelde inlaatluchtkoeler	100 pk (74 kW)	240 Nm (2000-2500)
1.5 Ford EcoBlue 120 pk (88 kW) Diesel Fase 6.2	6 versnellingen, handgeschakeld	4 cilinders in lijn, DOHC, 16 kleppen, aluminium cilinderblok met 'open deck', directe injectie via solenoïde-injectoren, common rail brandstofinjectiesysteem van de 3de generatie, vaste geometrische turbocompressor met interkoeler, variabele verdringeroliepomp, thermische overbrugging, 'gesplitst' carter, elektronische actuator en regelbare watergekoelde inlaatluchtkoeler	120 pk (88 kW)	270 Nm (1750-2000)
1.5 Ford EcoBlue 120 pk (88 kW) Diesel Fase 6.2	8 versnellingen, automatisch	4 cilinders in lijn, DOHC, 16 kleppen, aluminium cilinderblok met 'open deck', directe injectie via solenoïde-injectoren, common rail brandstofinjectiesysteem van de 3de generatie, vaste geometrische turbocompressor met interkoeler, variabele verdringeroliepomp, thermische overbrugging, 'gesplitst' carter, elektronische actuator en regelbare watergekoelde inlaatluchtkoeler	120 pk (88 kW)	270 Nm (1750-2000)

^ogetest conform ISO 1585. **Opmerking:** alle dieselmotoren zijn uitgerust met een standaardverstuiver met dieselroetfilter (cDPF).

Beschikbaarheid modellen

		L1			L2				
	Transmissie	Ambiente	Ambiente Hoog laadvermogen	Trend	Trend Hoog laadvermogen	Ambiente	Ambient Hoog laadvermogen	Trend	Trend Hoog laadvermogen
Transit Connect									
Benzine									
1.0 Ford EcoBoost 100 pk (74 kW)	6 versnellingen, handgeschakeld	●	–	●	–	●	–	●	–
Diesel									
1.5 Ford EcoBlue 75 pk (55 kW)	6 versnellingen, handgeschakeld	●	●	●	–	●	–	–	–
1.5 Ford EcoBlue 100 pk (74 kW)	6 versnellingen, handgeschakeld	●	●	●	●	●	●	●	●
1.5 Ford EcoBlue 100 pk (74 kW)	8 versnellingen, automatisch	●	●	●	●	●	●	●	●
1.5 Ford EcoBlue 120 pk (88 kW)	6 versnellingen, handgeschakeld	●	●	●	●	●	●	●	●
1.5 Ford EcoBlue 120 pk (88 kW)	8 versnellingen, automatisch	●	●	●	●	●	●	●	●

● = Leverbaar: **NB** alle dieselmotoren zijn uitgerust met een standaardverstuiver met dieselroetfilter (cDPF). **L1** = korte wielbasis, **L2** = Lange wielbasis.

Vormgeving en uiterlijk

	L1		L2		
	Ambiente	Trend	Ambiente	Trend	MFCcode
Velgen					
Stalen reservewiel	○	○	○	○	D17AD
Stalen velgen – 16"x 6½" gelakt in Shadow Silver (voorzien van 205/60-banden)	●	–	●	–	D5AAG/D2XD8
Stalen velgen en wiel doppen – 16"x 6½" gelakt in Sparkle Silver (voorzien van 205/60-banden)	–	●	–	●	D2XAD/D5AA3
Lichtmetalen velgen – 16"x6½" gelakt in Sparkle Silver (uitgerust met 205/60-banden)	–	○	–	○	D2XA1
Ontwerpeigenschappen					
Bumper vóór – In eigen kleur	●	○	●	○	CLFGB
Bumper vóór – In kleur carrosserie	–	●	–	●	CLFGF
Bumper achter – In eigen kleur	●	●	●	●	CLMCC
Opsluitkappen bumper achter in eigen kleur	●	○	●	○	CLEAB
Opsluitkappen bumper achter in kleur carrosserie	–	●	–	●	CLEAC
Portierhandgrepen in eigen kleur	●	●	●	●	CAAAE
Handgreep vrachtdeur/laadklep in eigen kleur	●	●	●	●	CACAF
Grille vóór in eigen kleur	●	●	●	●	BLDCX
Brede sierstrips op de flanken in eigen kleur	●	●	●	●	BMBAC
Rand voorspoiler (niet leverbaar op benzinemotoren)	● / –	●	● / –	●	FHYAB
Spatlappen vóór en achter	○	○	○	○	A3EAB/AIKAB, FCSD-E
Achterraam met glas	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	B3HAC
Dakrails	○	○	○	○	BLYA3, FCSD-E
Zwarte portiergreep	●	●	●	●	BCFAC
Tussenschot, van staal over de hele breedte met dubbele aansluitpunten voor gezamenlijke veiligheidsgordel, niet doorlaatbaar, zonder ruit (leverbaar met dubbele passagiersstoel)	○	○	○	○	A6AA5
Tussenschot, van staal over de hele breedte met dubbele aansluitpunten voor gezamenlijke veiligheidsgordel, glazen ruit, niet doorlaatbaar (leverbaar met dubbele passagiersstoel)	○	○	○	○	A6AA6

● = standaard, ○ = optioneel, tegen meerprijs. □ = onderdeel van optiepakket, tegen meerprijs. **L1** = korte wielbasis, **L2** = lange wielbasis.

Rijervaring

	L1		L2		
	Ambiente	Trend	Ambiente	Trend	MFCCode
Assistentie bestuurder					
Parkeerafstandsensors – Achter	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	HNKAB
Achteruitkijkcamera met spiegelweergave	○	○	○	○	J3KAM
Elektrische stuurbekrachtiging (EPAS)	●	●	●	●	std

Rijervaring

	L1		L2		
	Ambiente	Trend	Ambiente	Trend	MFCCode
Hill Start Assist	●	●	●	●	A54AB
Lane-Keeping Aid (inclusief Driver Alert System)	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	HLNAB
Active City Stop (inclusief Lane-Keeping Aid)	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	FBFAC
Adaptive Cruise Control (inclusief Follow Distance Indicator, Active City Stop en Advanced Emergency Braking)	○	○	○	○	GTDAC
Trailer Sway Control (niet leverbaar met automatische transmissie en benzinemotoren)	□	□	□	□	C2DAB
Cruisecontrol met instelbare maximum-snelheidsbegrenzing	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	GTDAJ
Snelheidsbegrenzer – 100 km/u	○	○	○	○	DCFAG
Verlichting, buiten					
Mistlampen – vóór	○	●	○	●	JBKAB
Mistlampen achter	●	●	●	●	JDJAB
Koplampen – Halogeen, stadslichten, mistlamp achter, achteruitrijverlichting	●	●	●	●	JBBAB
Koplampen – Vertraagd uitschakelende koplampen	□	□	□	□	JB1AB
Koplampen – Dagrijverlichting	●	●	●	●	JBCAB
Wielophanging					
Twistbeam	●	●	●	●	std
Instrumenten en bedieningsfuncties					
Bandenspanning-controlesysteem (Tyre Pressure Monitoring System, TPMS)	○	○	○	○	HJCAB

● = standaard, ○ = optioneel, tegen meerprijs. □ = onderdeel van optiepakket, tegen meerprijs. **L1** = korte wielbasis, **L2** = lange wielbasis.

Prestaties en efficiency

	L1		L2		
	Ambiente	Trend	Ambiente	Trend	MFCCode
Motor					
Ford Easy Fuel System	●	●	●	●	std
Brandstoftank 60 liter	●	●	●	●	std
AdBlue® tank – 17 liter (alleen i.c.m. dieselmotoren)	●	●	●	●	
6 versnellingen, handgeschakeld	●	●	●	●	TR-E8
8 versnellingen, automatisch	–	○	–	○	TR-GM
Technologie					
Actief grillesluitsysteem	●	●	●	●	BLHAB
Automatisch start/stop-systeem	●	●	●	●	DECAU

● = standaard, ○ = optioneel, tegen meerprijs, □ = onderdeel van optiepakket, tegen meerprijs. **L1** = korte wielbasis, **L2** = lange wielbasis.



Comfort en gemak

	L1		L2		
	Ambiente	Trend	Ambiente	Trend	MFCode
Interieurgemak					
Opbergbak in instrumentenpaneel	●	●	●	●	BBMAB
Twee bekerhouders voor	●	●	●	●	B5ZAE
Klep handschoenvak	□	●	□	●	B5LAC
Enkele middenconsole op passagiersstoel – niveau 1	●	●	●	●	B5WCA
Console onder dubbele passagiersstoel – Niveau 3	□	□	□	□	B5WCC
Zonnebrilhouder bestuurder	–	□	–	□	BHNBAB
Audio- en communicatiesystemen					
Radio (geen DAB), radiobediening aan stuurwiel, mp3-afspeelmogelijkheid, AUX, USB en Bluetooth®, vier luidsprekers	○	●	○	●	ICFAB Ice 1
DAB radio, 4.2" TFT display, inclusief berichtencentrum, vier luidsprekers AUX, mp3-afspeelmogelijkheid en Ford SYNC inclusief Emergency Assistance**, Bluetooth®, Voice Control en gesproken sms-berichten, USB en privacymodus	–	○	–	○	ICFFZ ICE 154
DAB-radio, 6" TFT touchscreen met navigatie, vier luidsprekers, mp3-afspeelmogelijkheid en Ford SYNC 3 met navigatiecentrum, Voice Control, touchscreen, Apple CarPlay, Android Auto, Emergency Assistance**, handsfree bellen, GPS, Bluetooth® en Voice Control, gesproken SMS-berichten, 2x USB en vaste achteruitkijkcamera	–	○	–	○	ICFAK ICE 9
DAB-radio, 6" TFT touchscreen zonder navigatie, multifunctionele antenne, vier luidsprekers, mp3-afspeelmogelijkheid en Ford SYNC 3, Voice Control, touchscreen, Apple CarPlay, Android Auto, Emergency Assistance**, handsfree bellen, GPS, Bluetooth® en Voice Control, gesproken SMS-berichten, 2x USB en vaste achteruitkijkcamera	–	○	–	○	ICFAL Ice 10
Klimaatregeling					
Airconditioning – Handbediening met recirculatiefunctie	○ / □	●	○ / □	●	AC--S
Airconditioning – Dual-zone Electronic Automatic Temperature Control (DEATC) met elektronische recirculatiemogelijkheid	–	○	–	○	AC--G
Interieurverlichting					
Instapverlichting – Plafondverlichting vóór	●	–	●	–	JCFAF
Instapverlichting – voorste interieurlamp met twee kaartleeslampen	–	●	–	●	JCFAC
Zitten					
Bestuurdersstoel handmatig op 2 manieren verstelbaar (voor-/achteruit, rughoekverstelling)	●	–	●	–	BYPAB
Bestuurdersstoel handmatig op 4 manieren verstelbaar (voor-/achteruit, op/neer + rughoekverstelling)	○	●	○	●	BYPAD
Passagiersstoel handmatig op 2 manieren verstelbaar (voor-/achteruit, rughoekverstelling)	●	●	●	●	BYQAB
Individuele passagiersstoel 2 zitplaatsen overdwars	●	●	●	●	FS--B

● = standaard, ○ = optioneel, tegen meerprijs. □ = onderdeel van optiepakket, tegen meerprijs. **L1** = korte wielbasis, **L2** = lange wielbasis. Het Bluetooth® woordmerk en de logo's zijn eigendom van Bluetooth SIG Inc. en elk gebruik van dit merk door Ford Motor Company is onder licentie. Andere handelsmerken en handelsnamen zijn die van hun respectieve eigenaren. ** De Ford Emergency Assistance is een innovatieve SYNC-functie die gebruik maakt van een via Bluetooth® aangesloten mobiele telefoon om inzittenden van de auto te helpen rechtstreeks met het lokale communicatiecentrum contact op te nemen, als na een ongeluk de airbag van de auto wordt geactiveerd of de brandstoftank wordt uitgeschakeld. De functie werkt vooralsnog niet in Nederland, maar wel in meer dan 40 Europese landen.

Comfort en gemak

	L1		L2		
	Ambiente	Trend	Ambiente	Trend	MFcode
Dubbele passagiersstoel	○	○	○	○	FS--G
Passagiersstoel met omklapbare/wegvouwbare/kantelbare zitplaatsfunctionaliteit	○	○	○	○	BYQAQ
Voorstoelpakket – Bestaat uit enkele passagiersstoel	–	○	–	○	BVFAJ - 8, BVFB3 - 35, BVFC1 - 42
Bestuurdersstoel met lendensteun	○	●	○	●	BWRAB
Achteruitkijkspiegel – automatisch dimmend	□	□	□	□	BSBAF
Achteruitkijkspiegel – In het scherm gemonteerd (in combinatie met achterrauten en tussenschot met ruit op de bestelwagen)	●	●	●	●	BSBAB
Instrumenten en bedieningsfuncties					
Buitenspiegels, handmatig bediend in eigen kleur met dodehoeksegment	●	–	●	–	BSHA7
Elektrisch bediende en verwarmbare buitenspiegels in eigen kleur	○ / □	●	○ / □	●	BSHAX
Elektrisch bediende, verwarmbare buitenspiegels in carrosseriekleur, klappen weg bij afsluiten	–	○	–	○	BSHAZ
Elektrisch bedienbare en verwarmde buitenspiegels in carrosseriekleur met Blind Spot Information System	□	□	□	□	BSHEI/ HLLAD
Ruitenwissers op 2 snelheden met variabele interval	●	●	●	●	CFFAB
Ruitenwissers met regensensor (activeren automatische koplampen vereist)	○	○	○	○	CFFAE
Wisser/sproeier achterraut (kan alleen worden besteld met beglaasde achterrauten)	○	○	○	○	CFEAB
Verwarmde achterraut	●	●	●	●	B3NAB
Versnellingspookknop – Urethaan	●	●	●	●	CAEBK
4-spaaks PU stuurwiel met zwarte schalen	●	●	●	●	GTA AJ
Stuurwiel – 4-spaaks	□	□	□	□	GTABU
Elektrisch bediende voorruit met 'one-touch' (omlaag) aan bestuurderszijde	●	●	●	●	B2CAG
Boord-/brandstofcomputer	□	○	□	○	HEBAD
Technologie					
Quickclear verwarmbare voorruit (met verwarmde ruitensproeiers)	○ / □	●	○ / □	●	B3MAB

● = standaard, ○ = optioneel, tegen meerprijs. □ = onderdeel van optiepakket, tegen meerprijs. **L1** = korte wielbasis, **L2** = lange wielbasis. Het Bluetooth® woordmerk en de logo's zijn eigendom van Bluetooth SIG Inc. en elk gebruik van dit merk door Ford Motor Company is onder licentie. Andere handelsmerken en handelsnamen zijn die van hun respectieve eigenaren. ** De Ford Emergency Assistance is een innovatieve SYNC-functie die gebruik maakt van een via Bluetooth® aangesloten mobiele telefoon om inzittenden van de auto te helpen rechtstreeks met het lokale communicatiecentrum contact op te nemen, als na een ongeluk de airbag van de auto wordt geactiveerd of de brandstoftank wordt uitgeschakeld. De functie werkt vooralsnog niet in Nederland, maar wel in meer dan 40 Europese landen.



Veiligheid en beveiliging

	L1		L2		
	Ambiente	Trend	Ambiente	Trend	MFCCode
Veiligheid					
Remlicht – Hoog achterop gemonteerd	●	●	●	●	JDDAB
Veiligheidsgordels vóór, 3-punts met gordelspanners, in hoogte verstelbaar en voorzien van lastbegrenzers	●	●	●	●	std
Gordelwaarschuwing bestuurder	●	●	●	●	BY5AI/BY5AJ
Beschermrooster voor achterraut	○	○	○	○	BPDAB
ABS anti-blokkeerremstelsysteem met EBD elektronische remkrachtverdeling en elektronische stabiliteitsregeling (ESC)	●	●	●	●	FEAAN
Airbag voor de bestuurder	●	●	●	●	CPGAB
Airbag voorste passagier* met deactiveringsschakelaar (standaard op Trend)	○/□	○/□	○/□	○/□	CPHAB
Airbags – Zijairbags voor zowel de bestuurder als de passagier (zij en borst)	□	□	□	□	CPMAB/CPNAB
Noodstopbekrachtiging (EBA)	●	●	●	●	FCBAD
Beveiliging					
Configureerbare vergrendeling – Config 1	○	○	○	○	CB4AB
Configureerbare vergrendeling – Config 2	○	○	○	○	CB4AC
Afsluiten – Automatisch opnieuw afsluiten	●	●	●	●	CB1AB
Afsluiten – Vermogen	□	□	□	□	CBAAD
Centrale vergrendeling met enkele vergrendeling	●	●	●	●	CBAAB
Sleutel met afstandsbediening en gewone sleutel	●	●	●	●	CADAE
Perimetrisch anti-diefstalalarm	○	○	○	○	HNAAD
Thatcham Category 1 alarm	○	○	○	○	HNAAG
Beveiliging – Passief anti-diefstalsysteem (PATS)	●	●	●	●	HNDAF
Remmen					
Schijfremmen op alle vier de wielen	●	●	●	●	FBAAD
Noodremsignaal (automatisch knipperen van remlichten bij hevig remmen);	●	●	●	●	FCCAB

● = standaard, ○ = optioneel, tegen meerprijs. □ = onderdeel van optiepakket, tegen meerprijs. **L1** = korte wielbasis, **L2** = Lange wielbasis.
*NB Een achterwaarts gericht kinderzitje mag nooit op de voorste passagiersstoel worden geplaatst indien uw Ford is uitgerust met een actieve passagiersairbag voorin.

Utility

	L1		L2		
	Ambiente	Trend	Ambiente	Trend	MFCCode
Behuizing					
Deuren – Dubbele laaddeuren opzij	○	○	○	○	A4LAC
Deuren – Laaddeur aan trottoirzijde	○	●	●	●	A4LAB
Deuren – Vrachtdeur achter, achterklep	○	○	○	○	A6KAC
Deuren – Vrachtdeur achter, scharnierend	●	●	●	●	A6KAB
Zijraam – Tweede rij, vast	○	○	○	○	B3BAC, B3AAC
Tapijt en afwerking					
Weerbestendige vloermatten	○	○	○	○	FIDAE
Vloerbekleding – Rubber	●	●	●	●	BBKAC
Binnenhandgrepen voor	●	●	●	●	BEJAK
Elektrisch systeem					
12 V aansluitpunt (een in het instrumentenpaneel)	●	●	●	●	J3AAB
12 V aansluiting in het laadcompartiment	–	○	–	○	J3FAD
230 V vermogensomvormer	○	○	○	○	HUKAD
Draadloos oplaadstation	○	○	○	○	IEXAB
MyFord Dock	○	○	○	○	C2PAB
Functioneel exterieur					
Vorbereidingsset trekhaak – Maakt het mogelijk snel een trekhaak te installeren. Met Trailer Sway Control en voormonteerde aanhangerverlichtingsmodule (13-pin e-Kit is vereist) (niet leverbaar met benzine- en 75 pk dieselmotoren, noch met automatische transmissie)	○	○	○	○	CIDAB
Demontabele aanhangwagenkoppeling (niet leverbaar met benzine- en 75 pk dieselmotoren, noch met automatische transmissie)	○	○	○	○	CIMAC, FCSD-E
Laadruimte					
Laadvloerbekleding	○	●	○	●	BDIAJ
Sjorhaken voor bagage	●	●	●	●	A9JAE
Over de hele breedte, hele hoogte stalen tussenschot (standaard op de bestelwagen met enkele stoel)	●	●	●	●	A6AAC
Over de hele breedte stalen tussenschot zonder luik, vast raam	○	○	○	○	A6AAF

● = standaard, ○ = optioneel, tegen meerprijs. □ = onderdeel van optiepakket, tegen meerprijs. **L1** = korte wielbasis, **L2** = Lange wielbasis.



Afbeeldingen, beschrijvingen en specificaties. Deze brochure was correct bij het ter perse gaan. Maar het beleid van Ford kenmerkt zich door voortdurende productontwikkeling. Ford behoudt zich het recht voor specificaties, kleuren en prijzen van modellen en afgebeelde en beschreven items in deze publicatie te allen tijde te veranderen. Neem voor de laatste details altijd contact op met uw Ford-dealer. **Optionele apparatuur.** Door deze hele uitgave heen dient u, wanneer een eigenschap wordt beschreven als een 'Optie' of 'Optioneel toebehoren/pakket', etc., aan te nemen dat dit tegen meerprijs is ten opzichte van de basisversie van de auto, tenzij het tegendeel specifiek wordt vermeld. Alle modellen en kleurencombinaties zijn afhankelijk van beschikbaarheid. **N.B.** Bepaalde afbeeldingen in deze brochure werden gemaakt aan de hand van preproductiemodellen en/of werden met de computer bewerkt. Het design en de uitrusting kunnen dan ook verschillen van die van het definitieve model. Bovendien kunnen enkele getoonde items van de auto's optioneel zijn. **Opmerking.** In deze brochure worden originele Ford accessoires gepresenteerd, naast een reeks producten van onze leveranciers. Het monteren van accessoires kan van invloed zijn op het brandstofverbruik van uw auto. ★ De aangegeven accessoires zijn zorgvuldig geselecteerde producten van onze leveranciers, die onder hun eigen merknaam worden vermeld. Voor deze producten gelden de garantievoorwaarden van de betreffende leveranciers; deze producten vallen derhalve niet onder verantwoordelijkheid van Ford. Neem voor de details van de garantievoorwaarden contact op met uw Ford Dealer. **N.B.** Het Bluetooth® woordmerk en de logo's zijn eigendom van Bluetooth SIG, Inc. en elk gebruik van dit merk door Ford Motor Company is onder licentie. Het woordmerk iPod en de bijbehorende logo's zijn eigendom van Apple Inc. Andere handelsmerken en handelsnamen zijn die van de betreffende eigenaars. **N.B.** Sommige in deze brochure beschreven veiligheidsdetails en assistentiesystemen voor de bestuurder werken met behulp van sensors, waarvan de prestaties onder bepaalde weers- en milieu-omstandigheden negatief beïnvloed kunnen worden.



Wanneer u deze brochure niet meer nodig heeft, verzoeken we u deze te recyclen.



Ford en BP – werken samen aan het terugdringen van brandstofverbruik en CO₂-uitstoot

Published by Ford Motor Company
Limited, Laindon, Essex, England.
Registered in England No. 235446.

BJN 207525. FoE L60E.
0920/NLD nl

July 2020.
© Ford Motor Company Limited.

