

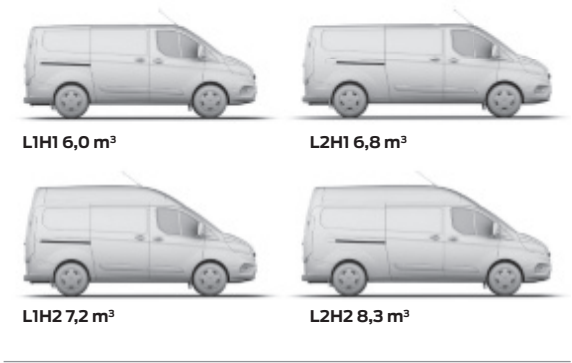


TRANSIT CUSTOM

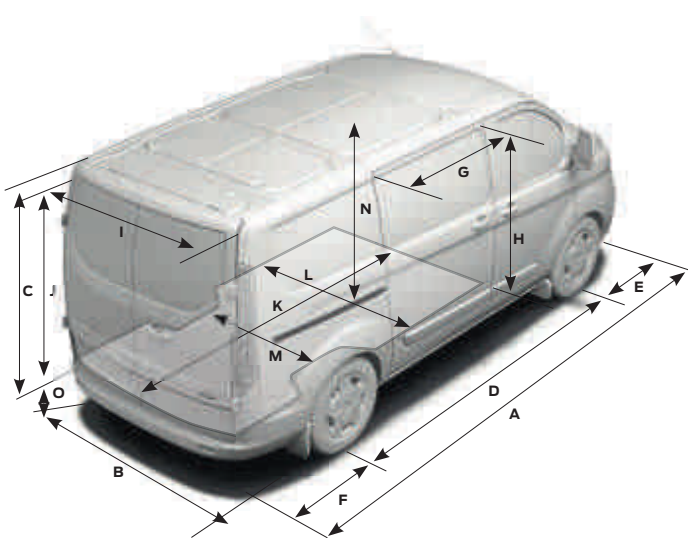


Go Further

Bestelauto



Bestelauto Dubbele Cabine



Afmetingen Bestelauto/Bestelauto Dubbele Cabine

	L1 H1 Bestelauto	L1 H2 Bestelauto	L2 H1 Bestelauto	L2 H2 Bestelauto
A	Totale lengte	4973	4973	5340
B	Totale breedte met buitenspiegels	2272	2272	2272
	Totale breedte met ingeklapte spiegels	2080	2080	2080
C	Totale hoogte*	1925-2000	2286-2366	1922-1979
D	Wielbasis	2933	2933	3300
E	Voorzijde voertuig tot middelpunt voorwiel	1012	1012	1012
F	Achterzijde voertuig tot middelpunt achterwiel	1028	1028	1028
G	Breedte opening zijschuifdeur	1030	1030	1030
H	Hoogte opening zijschuifdeur	1324	1324	1324
I	Breedte opening achterdeuren/achterklep	1404	1404	1404
J	Hoogte opening achterdeuren/achterklep	1347	1706	1347
K	Maximale lengte laadruimte (tot aan laadschot)	2554	2554	2921
	Maximale lengte laadruimte (inclusief laadschot met doorlaadfunctie)	3037	3037	3404
L	Maximale breedte laadruimte	1775	1775	1775
M	Breedte laadruimte tussen wielkasten	1392	1392	1392
N	Afstand laadvloer tot dak	1406	1778	1406
O	Afstand grond tot laadvloer*	511-564	511-564	513-536
P	Maximaal laadvolume (inclusief laadschot) (m³)	6.0	7.2	6.8
	Maximaal laadvolume (achter laadschot) (SAE) (m³)	5.7	7.2	6.6
	Maximaal laadvolume (inclusief laadschot) (VDA) (m³)	5.4	6.6	6.2
Draaicirkel in meters				
15 inch velgen, tussen stoepranden/muren				
16 inch velgen, tussen stoepranden/muren				
17 inch velgen, tussen stoepranden/muren				
18 inch velgen, tussen stoepranden/muren				
Afmetingen Bestelauto Dubbele Cabine				
G	Breedte opening zijschuifdeur	930	n.v.t.	930
P	Maximaal laadvolume (inclusief laadschot) (m³)	3.5	n.v.t.	4.4
	Maximaal laadvolume (achter laadschot) (SAE) (m³)	3.5	n.v.t.	4.3
	Maximaal laadvolume (inclusief laadschot) (VDA) (m³)	3.2	n.v.t.	4.0
Q	Maximale lengte laadruimte	1577	n.v.t.	1944
R	Bruikbare lengte laadruimte op 1,2 m hoogte vanaf laadvloer	1505	n.v.t.	1872

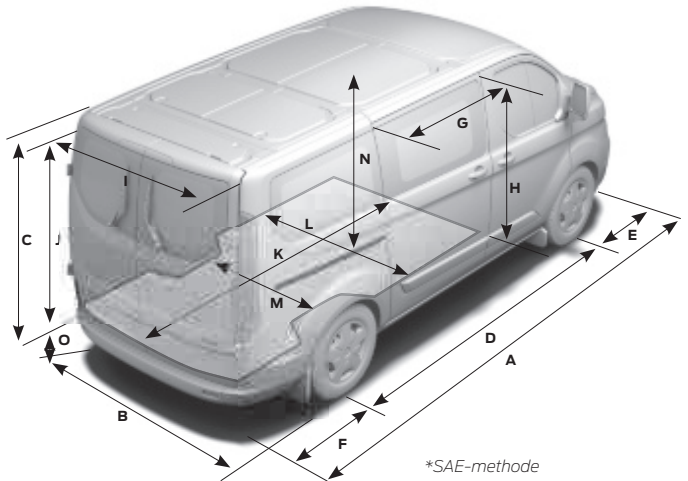
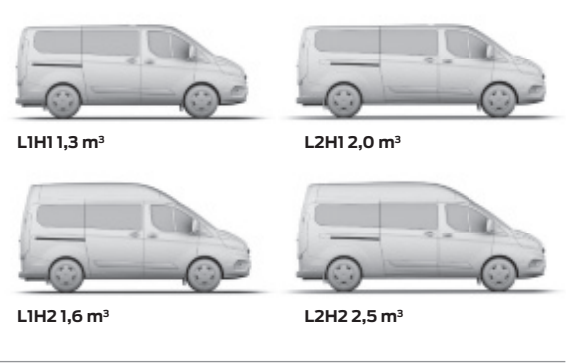
L1 = korte wielbasis, L2 = lange wielbasis, H1 = laag dak, H2 = hoog dak. Alle afmetingen (aangegeven in mm) zijn onder voorbehoud van productietoleranties en verwijzen naar de basismodellen zonder optionele uitrusting. *Bij de hoogteafmetingen gaat het om het bereik tussen het minimum en het maximum van een geheel beladen voertuig met het minste laadvermogen tot een onbeladen voertuig met het hoogste laadvermogen. Deze illustraties zijn louter bedoeld als leidraad. **VDA-methode** (Verband der Automobilindustrie) meet het volume aan blokken van een liter (200x100x50 mm) dat in de laadruimte kan worden vervoerd. **SAE-methode** (Society of Automotive Engineers) is de som van het gemiddelde van twee hoogte x lengte x breedteafmetingen om het volume in kubieke meters te bepalen. **Maximum laadvolume methode** meet het volume van fijnkorrelig materiaal, zoals zand of rijst, dat in de laadruimte gestort kan worden.

Afmetingen Kombi

	L1 H1 Kombi	L1 H2 Kombi	L2 H1 Kombi	L2 H2 Kombi
A	Totale lengte	4973	4973	5340
B	Totale breedte met spiegels	2272	2272	2272
	Totale breedte met ingeklapte spiegels	2080	2080	2080
Totale breedte zonder spiegels en grepen				
C	Totale hoogte*	1925-2000	2286-2366	1922-1979
D	Wielbasis	2933	2933	3300
E	Voorzijde voertuig tot middelpunt voorwiel	1012	1012	1012
F	Achterzijde voertuig tot middelpunt achterwiel	1028	1028	1028
G	Breedte opening zijschuifdeur	930	930	930
H	Hoogte opening zijschuifdeur	1292	1292	1292
I	Breedte achterdeuren/achterklep	1404	1404	1404
	Breedte achterdeuren/achterklep (met airconditioning achter)	1215	1215	1215
J	Hoogte achterdeuren/achterklep	1297	1660	1297
K	Maximale lengte laadruimte (achter tweede rij stoelen)	1545	1545	1912
	Maximale lengte laadruimte (achter derde rij stoelen)	687	687	1054
L	Maximale breedte laadruimte	1775	1775	1775
M	Breedte laadruimte tussen wielkasten	1351	1351	1351
N	Afstand laadvloer tot dak	1382	1754	1382
O	Afstand grond tot laadvloer*	511-564	511-564	513-536
P	laadvolume (SAE) (kubieke meter) – 6 zitplaatsen/9-zitplaatsen	3.1/1.3	3.8/1.6	3.8/2.0
Draaicirkel (m)				
15 inch velgen, tussen stoepranden/muren				
16 inch velgen, tussen stoepranden/muren				
17 inch velgen, tussen stoepranden/muren				

L1 = korte wielbasis, L2 = lange wielbasis, H1 = laag dak, H2 = hoog dak. Alle afmetingen (in mm) zijn onder voorbehoud van productietoleranties en verwijzen naar de basismodellen zonder optionele uitrusting. *De hoogteafmetingen geven alle hoogtes aan van minimum tot maximum, van een volledig beladen voertuig met het kleinste laadvermogen tot een onbeladen voertuig met het hoogste laadvermogen. Deze afbeeldingen dienen enkel ter illustratie. **VDA-methode** (Verband der Automobilindustrie) meet het volume aan blokken van een liter (200x100x50 mm) dat in de laadruimte kan worden vervoerd. **SAE-methode** (Society of Automotive Engineers) is de som van het gemiddelde van twee hoogte x lengte x breedteafmetingen om het volume in kubieke meters te bepalen. **Bij de maximum laadvolume methode** wordt het volume van fijnkorrelig materiaal, zoals zand of rijst, gemeten dat in de laadruimte kan worden gestort.

Kombi



*SAE-methode

Haal het beste uit jouw nieuwe Ford

We willen je helpen het beste uit jouw nieuwe Ford te halen. Jouw Ford Bedrijfswagen dealer geeft je professioneel advies over belangrijke specificatieaspecten en helpt je de juiste auto te kiezen specifiek passend bij jouw budget en zakelijke behoeften en wensen.

De Ford Transit Custom is bedoeld om vracht te vervoeren – veel vracht.

Een nieuwe bestelauto kiezen is een belangrijke beslissing waarbij je op tal van factoren moet letten. Terwijl sommige aspecten, zoals het kiezen van de meest geschikte uitvoering, het vaststellen van het primaire gebruik en het bepalen van de grootte van de laadruimte relatief eenvoudig zijn, zijn andere aspecten als het berekenen van het laadvermogen ingewikkelder.

Laadvermogen

Om het laadvermogen te berekenen, heb je twee gegevens nodig: het GVW (maximaal toelaatbaar totaalgewicht) van de auto en het massa ledig gewicht van de auto.

GVW is het maximaal toelaatbaar totaalgewicht van de auto, geladen en rijklaar – dat is inclusief het gewicht van de auto zelf, de extra uitrusting, bestuurder en passagiers (uitgaande van een standaardgewicht van 75 kg/persoon), vloeistoffen, voor 90% gevulde brandstoftank (1 liter diesel = ongeveer 0,85 kg), opties en lading.

Gemakshalve zijn de Ford Transit Custommodellen genoemd naar hun GVW. Zo heeft een 280 variant een GVW van ong. 2.800 kg en een 300 variant een GVW van ong. 3.000 kg.

Massa ledig voertuig is het gewicht van een voertuig uit de Ambiente serie volgens standaardspecificaties, inclusief vloeistoffen en zonder bestuurder, passagiers of lading. **Laadvermogen** is het verschil tussen beide:

GVW - massa ledig voertuig = laadvermogen

Om je te helpen de juiste auto te kiezen, gaan we hier wat dieper in op de factoren die het laadvermogen van een voertuig kunnen beïnvloeden. Deze omvatten onder andere:

Bestuurder en passagiers

Bij het berekenen van het gewicht van de bestuurder en de passagiers gaan we uit van het standaardgewicht van 75 kg per persoon. Bedenk dat de bestuurder en de passagiers niet worden meegeteld bij de massa ledig voertuig. Als er een bestuurder of passagiers in de auto stappen, wordt het laadvermogen lager.

Af-fabriek opties

De meeste in de fabriek aangebrachte opties zullen van invloed zijn op het laadvermogen van een auto. Airconditioning maakt een auto bijvoorbeeld zo'n 18 kg zwaarder en daardoor wordt het laadvermogen 18 kg lager. Door een enkele passagiersstoel voorin te kiezen in plaats van de standaard passagiersbank, wordt het gewicht van de auto zo'n 12 kg lager en gaat het laadvermogen met dezelfde hoeveelheid omhoog. Jouw Ford Bedrijfswagen dealer weet welke opties het massa ledig gewicht van jouw auto hoger of lager kunnen maken.

Uitvoering

De massa ledig gewichten vermeldt in deze brochure zijn voor standaard Ambiente modellen, tenzij anders aangegeven. De Trend, Limited en Sport uitvoeringen wegen meer door de uitgebreidere standaarduitrusting.

Fabricage toleranties

Verschillen in fabricage- en productieprocessen zorgen dat geen twee auto's precies hetzelfde zijn en wegen.

Accessoires en op- en ombouw

Het is belangrijk dat je je ervan bewust bent dat alle achteraf aangebrachte accessoires of op- en ombouw aan de auto van negatieve invloed kunnen zijn op het laadvermogen. Ga voor meer informatie en advies naar jouw Ford Bedrijfswagen dealer.

Als laadvermogen van essentieel belang is voor jouw bedrijf, of als je van plan bent lading te vervoeren die (bijna) gelijk is aan het maximum laadvermogen van de auto, is het raadzaam advies te vragen bij jouw Ford Bedrijfswagen dealer. Met zijn specialistische expertise en kennis kan hij je adviseren over de exacte voertuigspecificatie die vereist is om aan jouw individuele zakelijke behoefte en wensen te voldoen.

Configureer jouw bedrijfsauto

Ford Bedrijfswagens zijn leverbaar met een breed scala aan standaardopties en extra opties (tegen meerprijs). Jouw Ford Bedrijfswagen dealer ondersteunt je de juiste opties voor jouw specifieke bedrijfsbehoeften en -wensen te specificeren, inclusief technische ondersteuning voor achteraf montage van specialistische apparatuur en op- en ombouw.

Opmerking Technische informatie voor het op- en ombouwen van jouw auto kun je online vinden via de Body and Equipment Mounting Manual (BEMM).

Gewichten en laadvermogen

	Maximaal toelaatbaar laadvermogen (kg)*	GVW (kg)	Massa ledig voertuig (kg)**	Maximum last vooras (kg)	Maximum last achteras (kg)	Eindreductie	GTW (kg)	Geremd aanhangwagen gewicht (kg)	Ongeremd aanhangwagen gewicht (kg)
Bestelauto (3-zits)									
260 L1									
2.0 TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 pk)	710	2600	1890	1575	1415	3.94	4540	2350	750
280 L1									
2.0 TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 pk)/96 kW (130 pk)	910	2800	1890	1575	1415	3.94	4540/4940	2350/2500	750
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 pk)/125 kW (170 pk) Trend 6-traps automaat	803	2800	1997	1575	1415	3.65	3800	1550	750
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 pk) Trend	855	2800	1945	1575	1415	4.19	5240	2500	750
290 L1 Sport									
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 pk)	964	2900	1936	1550	1575	4.19	5240	2500	750
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 pk) 6-traps automaat	912	2900	1988	1550	1575	3.65	3900	1600	750
290 L2 Sport									
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 pk)	877	2900	2023	1575	1575	4.19	5240	2800	750
300 L1									
2.0 TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 pk)/96 kW (130 pk)	1110	3000	1890	1575	1590	3.94	4540/4940	2350/2500	750
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 pk)/125 kW (170 pk) Trend 6-traps automaat	1003	3000	1997	1575	1590	3.65	4000	1700	750
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 pk) Trend	1055	3000	1945	1575	1590	4.19	5240	2500	750
300 L2									
2.0 TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 pk)/96 kW (130 pk)	1030	3000	1970	1675	1590	3.94	4540/4940	2250/2700	750
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 pk)/125 kW (170 pk) Trend 6-traps automaat	915	3000	2085	1675	1590	3.65	4000	1600	750
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 pk) Trend	967	3000	2033	1675	1590	4.19	5240	2800	750
310 L1 Sport									
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 pk)	1164	3100	1936	1600	1640	4.19	5240	2500	750
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 pk) 6-traps automaat	1112	3100	1988	1600	1640	3.65	4100	1800	750
310 L2 Sport									
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 pk)	1077	3100	2023	1650	1640	4.19	5240	2800	750
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 pk) 6-traps automaat	1025	3100	2075	1650	1640	3.65	4100	1700	750

L1 = korte wielbasis, **L2** = lange wielbasis. ***Maximaal toelaatbaar laadvermogen** is inclusief brandstof, bestuurder en passagiers, accessoires en belading. ****Massa ledig voertuig** is exclusief brandstof, bestuurder en passagiers, accessoires en belading. Cijfers zijn van toepassing op voertuigen met een laag dak, tenzij anders vermeld. Voor voertuigen met een hoog dak-optie geldt een hoger ledig gewicht en lager laadvermogen. Het ledig gewicht wordt beïnvloed door vele factoren, zoals de carrosserieën, motoren en opties. Hier is het gewicht weergegeven van een voertuig uit de basisserie volgens standaardspecificaties (verschillende series zullen een verschillend ledig gewicht hebben i.v.m. extra standaarduitrusting). Het laadvermogen in deze brochure is het verschil tussen het maximaal toelaatbare totaalgewicht (GVW) en de massa ledig voertuig. Opgemerkt dient te worden dat het feitelijke gewicht altijd onderhevig is aan fabricagetoleranties die kunnen resulteren in verschillen in laadvermogen tussen die in deze brochure en in werkelijkheid. Klanten die van plan zijn het voertuig zo goed als maximaal te beladen raden we aan om voor de berekening een marge van 5% extra gewicht in acht te nemen voor de massa ledig voertuig om het risico op overbelading te verminderen. Opmerking: Het is de verantwoordelijkheid van degene die het voertuig bedient om ervoor te zorgen dat zijn/haar voertuig aan de wettelijke eisen voor gebruik op de weg voldoet.

Gewichten en laadvermogen

	Maximaal toelaatbaar laadvermogen (kg)*	GVW (kg)	Massa ledig voertuig (kg)**	Maximum last vooras (kg)	Maximum last achteras (kg)	Eindreductie	GTW (kg)	Geremd aanhangwagen gewicht (kg)	Ongeremd aanhangwagen gewicht (kg)
320 L1									
2.0 TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 pk)/96 kW (130 pk)	1310	3200	1890	1625	1725	3.94	4540/4940	2350/2500	750
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 pk)/125 kW (170 pk) Trend 6-traps automaat	1203	3200	1997	1625	1725	3.65	4200	1900	750
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 pk) Trend	1255	3200	1945	1625	1725	4.19	5240	2500	750
320 L2									
2.0 TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 pk)/96 kW (130 pk)	1230	3200	1970	1725	1725	3.94	4540/4940	2250/2650	750
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 pk)/125 kW (170 pk) Trend 6-traps automaat	1115	3200	2085	1725	1725	3.65	4200	1800	750
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 pk) Trend	1167	3200	2033	1725	1725	4.19	5240	2800	750
340 L1									
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 pk)/125 kW (170 pk)	1484	3400	1916	1625	2015	4.43	5365	2500	750
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 pk)/125 kW (170 pk) Trend 6-traps automaat	1377	3400	2023	1625	2015	3.65	4365	2050	750
340 L2									
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 pk)/125 kW (170 pk)	1404	3400	1996	1750	2015	4.43	5365	2800	750
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 pk)/125 kW (170 pk) Trend 6-traps automaat	1289	3400	2111	1750	2015	3.65	4365	1950	750
Bestelauto Dubbele Cabine									
280 L1									
2.0 TDCi Ford EcoBlue 77 kw (105 pk)/96 kW (130 pk)	839	2800	1961	1575	1415	3.94	4540/4940	2250/2500	750
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 pk) Trend	806	2800	1994	1575	1415	4.19	5240	2500	750
300 L1									
2.0 TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 pk)/96 kW (130 pk)	1027	3000	1973	1575	1590	3.94	4540/4940	2250/2500	750
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 pk) Trend	993	3000	2007	1575	1590	4.19	5240	2500	750
300 L2									
2.0 TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 pk)/96 kW (130 pk)	946	3000	2054	1675	1590	3.94	4540/4940	2150/2550	750
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 pk) Trend	909	3000	2091	1675	1590	4.19	5240	2800	750

Gewichten en laadvermogen

	Maximaal toelaatbaar laadvermogen (kg)*	GVW (kg)	Massa ledig voertuig (kg)**	Maximum last vooras (kg)	Maximum last achteras (kg)	Eindreductie	GTW (kg)	Geremd aanhangwagen gewicht (kg)	Ongeremd aanhangwagen gewicht (kg)
310 L1 Sport									
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 pk)	1082	3100	2018	1600	1640	4.19	5240	2500	750
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 pk) 6-traps automaat	1030	3100	2070	1600	1640	3.65	4100	1700	750
310 L2 Sport									
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 pk)	985	3100	2115	1650	1640	4.19	5240	2800	750
320 L1									
2.0 TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 pk)/96 kW (130 pk)	1227	3200	1973	1625	1725	3.94	4540/4940	2250/2500	750
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 pk)/125 kW (170 pk) Trend 6-traps automaat	1141	3200	2059	1625	1725	3.65	4200	1850	750
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 pk) Trend	1193	3200	2007	1625	1725	4.19	5240	2500	750
320 L2									
2.0 TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 pk)/96 kW (130 pk)	1146	3200	2054	1725	1725	3.94	4540/4940	2150/2550	750
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 pk)/125 kW (170 pk) Trend 6-traps automaat	1057	3200	2143	1725	1725	3.65	4200	1750	750
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kw (170 pk) Trend	1109	3200	2091	1725	1725	4.19	5240	2800	750
340 L1									
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 pk)/125 kW (170 pk)	1401	3400	1999	1625	2015	4.43	5365	2500	750
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 pk)/125 kW (170 pk) Trend 6-traps automaat	1315	3400	2085	1625	2015	3.65	4365	1950	750
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 pk) Trend	1367	3400	2033	1625	2015	4.43	5365	2500	750
340 L2									
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 pk)/125 kW (170 pk)	1320	3400	2080	1750	2015	4.43	5365	2800	750
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 pk)/125 kW (170 pk) Trend 6-traps automaat	1231	3400	2169	1750	2015	3.65	4365	1900	750
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 pk) Trend	1284	3400	2116	1750	2015	4.43	5365	2800	750

L1 = korte wielbasis, **L2** = lange wielbasis. ***Maximaal toelaatbaar laadvermogen** is inclusief brandstof, bestuurder en passagiers, accessoires en belading. ****Massa ledig voertuig** is exclusief brandstof, bestuurder en passagiers, accessoires en belading. Cijfers zijn van toepassing op voertuigen met een laag dak, tenzij anders vermeld. Voor voertuigen met een hoog dak-optie geldt een hoger ledig gewicht en lager laadvermogen. Het ledig gewicht wordt beïnvloed door vele factoren, zoals de carrosserieën, motoren en opties. Hier is het gewicht weergegeven van een voertuig uit de basisserie volgens standaardspecificaties (verschillende series zullen een verschillend ledig gewicht hebben i.v.m. extra standaarduitrusting). Het laadvermogen in deze brochure is het verschil tussen het maximaal toelaatbare totaalgewicht (GVW) en de massa ledig voertuig. Opgemerkt dient te worden dat het feitelijke gewicht altijd onderhevig is aan fabricagetoleranties die kunnen resulteren in verschillen in laadvermogen tussen die in deze brochure en in werkelijkheid. Klanten die van plan zijn het voertuig zo goed als maximaal te beladen raden we aan om voor de berekening een marge van 5% extra gewicht in acht te nemen voor de massa ledig voertuig om het risico op overbelading te verminderen. Opmerking: Het is de verantwoordelijkheid van degene die het voertuig bedient om ervoor te zorgen dat zijn/haar voertuig aan de wettelijke eisen voor gebruik op de weg voldoet.



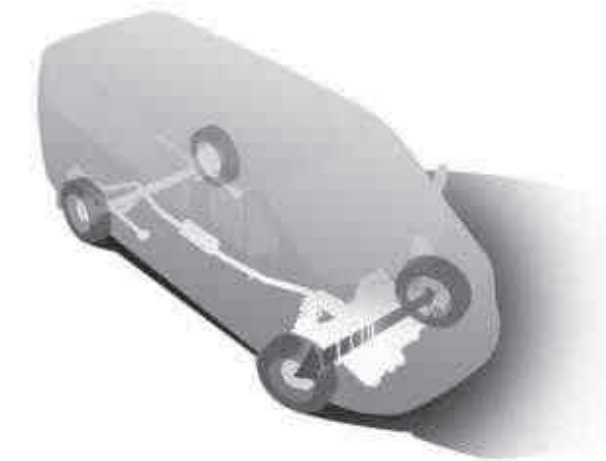
Gewichten en laadvermogen

	Maximaal toelaatbaar laadvermogen* (kg)	GVW (kg)	Massa ledig voertuig** (kg)	Maximum last vooras (kg)	Maximum last achteras (kg)	Eindreductie	GTW (kg)	Geremd aanhangwagen gewicht (kg)	Ongeremd aanhangwagen gewicht (kg)
Kombi (8-9 zits)									
320 L1									
2.0 TDCI Ford EcoBlue 77kw (105 pk)/96 kW (130 pk)	1066	3190	2124	1625	1725	3.94	4540/4940	1500/1900	750
2.0 TDCI Ford EcoBlue 96 kw (130 pk)/125 kW (170 pk) Trend 6-traps automaat	1042	3240	2198	1675	1725	3.65	4240	1150	750
2.0 TDCI Ford EcoBlue 125 kw (170 pk) Trend	1040	3190	2150	1625	1725	4.19	5240	2150	750
320 L2									
2.0 TDCI Ford EcoBlue 77kw (105 pk)/96 kW (130 pk)	969	3190	2221	1725	1725	3.94	4540/4940	1400/1800	750
2.0 TDCI Ford EcoBlue 96 kw (130 pk)/125 kW (170 pk) Trend 6-traps automaat	944	3240	2296	1725	1725	3.65	4240	1050	750
2.0 TDCI Ford EcoBlue 125 kw (170 pk) Trend	942	3190	2248	1725	1725	4.19	5240	2050	750

L1 = korte wielbasis, **L2** = lange wielbasis. Cijfers zijn van toepassing op voertuigen met een laag dak, tenzij anders vermeld. Voor voertuigen met een hoog dak-optie geldt een hoger ledig gewicht en lager laadvermogen. ***Maximaal toelaatbaar totaalgewicht** is inclusief brandstof, bestuurder en passagiers, accessoires en belading. ****Massa ledig voertuig** is exclusief brandstof, bestuurder en passagiers, accessoires en belading. Het ledig gewicht wordt beïnvloed door vele factoren, zoals de carrosserieën, motoren en opties. Hier is het gewicht weergegeven van een voertuig uit de basisserie volgens standaardspecificaties (verschillende series zullen een verschillend ledig gewicht hebben i.v.m. extra standaarduitrusting). Het laadvermogen in deze brochure is het verschil tussen het maximaal toelaatbare totaalgewicht (GVW) en de massa ledig voertuig. Opgemerkt dient te worden dat het feitelijke gewicht altijd onderhevig is aan fabricagetoleranties die kunnen resulteren in verschillen in laadvermogen tussen die in deze brochure en in werkelijkheid. Klanten die van plan zijn het voertuig zo goed als maximaal te beladen, raden we aan om voor de berekening een marge van 5% extra gewicht in acht te nemen voor de massa ledig voertuig om het risico op overbelading te verminderen. Opmerking: Het is de verantwoordelijkheid van degene die het voertuig bedient om ervoor te zorgen dat zijn/haar voertuig aan de wettelijke eisen voor gebruik op de weg voldoet.

Torque Vectoring Control

Deze reageert 100 keer per seconde op het wegoppervlak. Aan de hand van deze informatie zoekt het systeem een evenwicht in de hoeveelheid vermogen dat naar elk van de aangedreven wielen wordt gestuurd. Dit zorgt voor maximale grip en een scherper rijgedrag bij het nemen van bochten en bij oneffen weggedeelten (standaard).



Verbruiksgegevens en CO₂ uitstoot

Reality check. Zuinige brandstofcijfers realistischer maken.

M.i.v. 1 september 2017 worden bepaalde nieuwe modellen voorzien van een type-goedkeuring gebaseerd op de World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP), hetgeen een nieuwe, meer realistische testprocedure is voor het meten van brandstofverbruik en CO₂-uitstoot. M.i.v. 1 september 2018 vervangt de WLTP de huidige New European Drive Cycle (NEDC) volledig. Tijdens de uitfasering van de NEDC zullen de WLTP brandstofverbruikscijfers en CO₂-uitstootwaarden naast de NEDC waarden worden gelegd. Hierbij kunnen afwijkingen ontstaan ten opzichte van de eerder afgegeven waarden doordat sommige elementen van de tests gewijzigd zijn, d.w.z. dat voor dezelfde auto andere brandstofverbruik en CO₂-uitstootwaarden kunnen worden afgegeven dan eerder gepubliceerd.

	Eindreductie ^{ⁱⁱ}	CO ₂ uitstoot (g/km ^{ⁱⁱⁱ})	Brandstofverbruik in l/100 km ^{ⁱⁱⁱⁱ}		
			Binnen bebouwde kom	Buiten bebouwde kom	Gecombineerd
Bestelauto/Bestelauto Dubbele Cabine					
2,0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 pk)/125 kW (170 pk) – 6-traps automaat	3.65	182-187	7.6-7.8	6.6-6.8	7.0-7.2
2,0 TDCi Ford EcoBlue 105 pk (77 kW)/130 pk (96 kW)	3.94	161-174	6.9-7.4	5.8-6.2	6.2-6.7
2,0 TDCi Ford EcoBlue 105 pk (77 kW)/130 pk (96 kW)	4.19	161-174	6.9-7.4	5.8-6.2	6.2-6.7
2,0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) Trend	4.19	165-174	7.1-7.4	6.0-6.2	6.4-6.7
2,0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)/170 pk (125 kW)	4.43	166-176	7.1-7.4	6.0-6.3	6.4-6.8

De getoonde waarden illustreren voertuigen die zijn uitgerust met Auto-Start-Stop. Het Auto-Start-Stop systeem vermindert de CO₂-uitstoot en het brandstofverbruik met 6 g/km, resp. tussen de 0,2-0,3 l/100km. ^{ⁱⁱ}De hier afgebeelde eindreductie is de overbrenging die leverbaar is, afhankelijk van het model, GVW, laadvermogen en de motor/transmissie-combinatie. ^{ⁱⁱⁱⁱ}De opgegeven brandstof-/energieverbruiken, CO₂-uitstoot voor Fase 6d-TEMP voertuigen zijn gemeten conform de technische eisen en specificaties van de Europese Richtlijnen (EC) 715/2007, (EC) 692/2008 en (EU) 2017/1151. Brandstofverbruik en CO₂-uitstoot zijn gespecificeerd voor een voertuigvariant en niet voor een individuele auto. De toegepaste standaardtestprocedure maakt een vergelijking tussen voertuigtypes en verschillende fabrikanten mogelijk. Naast het brandstofverbruik van een auto, spelen zowel het rijgedrag van de bestuurder als andere niet technische factoren een rol in het bepalen van het brandstof-/energieverbruik en de CO₂-uitstoot. Een gids betreffende het brandstofverbruik en CO₂-uitstoot met gegevens voor alle nieuwe modellen bedrijfswagens is gratis beschikbaar op elk punt van verkoop of kunnen gedownload worden.

	eindreductie ^{ⁱⁱ}	CO ₂ uitstoot (g/km) ^{ⁱⁱⁱ}	Brandstofverbruik in l/100 km ^{ⁱⁱⁱⁱ}		
			Binnen bebouwde kom	Buiten bebouwde kom	Gecombineerd
Kombi					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 pk)/96 kW (130 pk)/125 kW (170 pk)	4.19	165-168	7.2-7.6	5.8	6.3-6.4
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 pk)/125 kW (170 pk) – 6-traps automaat	3.65	178-183	7.8-8.1	6.3	6.8-7.0

De getoonde waarden illustreren voertuigen die zijn uitgerust met Auto-Start-Stop. Het Auto-Start-Stop systeem vermindert de CO₂-uitstoot en het brandstofverbruik met 6 g/km, resp. tussen de 0,2-0,3 l/100km. ^{ⁱⁱ}De hier afgebeelde eindreductie is de overbrenging die leverbaar is, afhankelijk van het model, GVW, laadvermogen en de motor/transmissie-combinatie. ^{ⁱⁱⁱⁱ}De opgegeven brandstof-/energieverbruiken, CO₂-uitstoot voor Fase 6d-TEMP voertuigen zijn gemeten conform de technische eisen en specificaties van de Europese Richtlijnen (EC) 715/2007, (EC) 692/2008 en (EU) 2017/1151. Brandstofverbruik en CO₂-uitstoot zijn gespecificeerd voor een voertuigvariant en niet voor een individuele auto. De toegepaste standaardtestprocedure maakt een vergelijking tussen voertuigtypes en verschillende fabrikanten mogelijk. Naast het brandstofverbruik van een auto, spelen zowel het rijgedrag van de bestuurder als andere niet technische factoren een rol in het bepalen van het brandstof-/energieverbruik en de CO₂-uitstoot. Een gids betreffende het brandstofverbruik en CO₂-uitstoot met gegevens voor alle nieuwe modellen bedrijfswagens is gratis beschikbaar op elk verkooppunt of kan gedownload worden.

Beschikbare modellen

	260 L1H1	260 L1H2	280 L1H1	280 L1H2	290 L1H1	290 L2H1	300 L1H1	300 L1H2	300 L2H1	300 L2H2	310 L1H1	310 L2H1	320 L1H1	320 L1H2	320 L2H1	320 L2H2	340 L1H1	340 L1H2	340 L2H1	340 L2H2
Bestelauto																				
2.0 TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 pk)	●	●	●	●	–	–	●	●	●	●	–	–	●	●	●	●	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 pk)	–	–	●	●	–	–	●	●	●	●	–	–	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 pk) 6-traps automaat	–	–	●	●	–	–	●	●	●	●	–	–	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 pk)	–	–	●	●	–	–	●	●	●	●	–	–	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 pk) 6-traps automaat	–	–	●	●	–	–	●	●	●	●	–	–	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 pk) (Sport)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 pk) 6-traps automaat (Sport)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 pk) (Sport) met 18 inch velgen	–	–	–	–	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 pk) 6-traps automaat (Sport) met 18 inch velgen	–	–	–	–	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bestelauto Dubbele Cabine																				
2.0 TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 pk)	–	–	●	–	–	–	●	–	●	–	–	–	●	–	●	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 pk)	–	–	●	–	–	–	●	–	●	–	–	–	●	–	●	–	●	–	●	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 pk) 6-traps automaat	–	–	–	–	–	–	●	–	●	–	–	–	●	–	●	–	●	–	●	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 pk)	–	–	●	–	–	–	●	–	●	–	–	–	●	–	●	–	●	–	●	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 pk) 6-traps automaat	–	–	–	–	–	–	●	–	●	–	–	–	●	–	●	–	●	–	●	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 pk) Sport	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 pk) 6-traps automaat (Sport)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–
N.B.: ● = beschikbaar, – = niet beschikbaar. L1 = korte wielbasis, L2 = lange wielbasis, H1 = laag dak, H2 = hoog dak. Alle motoren zijn Euro 6 met 6-traps handmatige transmissie, tenzij anders vermeld.																				

Beschikbare modellen

	320 L1H1	320 L1H2	320 L2H1	320 L2H2
Kombi				
2.0 TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 pk)	●	●	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 pk)	●	●	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 pk) 6-traps automaat	●	●	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 pk)	●	●	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 pk) 6-traps automaat	●	●	●	●
Opmerking: ● = beschikbaar, – = niet beschikbaar. L1 = korte wielbasis, L2 = lange wielbasis, H1 = laag dak, H2 = hoog dak. Alle motoren zijn Euro 6 met handgeschakelde 6-bak , tenzij anders vermeld.				

Wielen en vormgeving

	Ambiente	Trend	Limited ^o	Sport ^o
Wielen				
Staal – 15 inch x 6½ inch (voorzien van 215/65 R15 banden)* (standaard voor de 260, 280 en 300 serie handgeschakeld)	●	●	-	-
Staal – 16 inch x 6½ inch (voorzien van 215/65 R16 banden)* (standaard voor de 320 en 340 serie en alle automaat varianten)	●	●	-	-
Lichtmetaal – 16 inch x 6½ inch 5x2-spaaks, afwerking in Sparkle Silver (voorzien van 215/65 R16 banden)* (inclusief afsluitbare wielmoeren)	-	○	●	-
Lichtmetaal – 17 inch x 7 inch 5x2-spaaks, afwerking in Bright/Machined Black (voorzien van 235/55 R17 banden)* (inclusief afsluitbare wielmoeren) (standaard op 310 Sport)	-	-	-	●
Lichtmetaal – 18 inch x7½ inch 5x2-spaaks, afwerking in Sparkle Silver (voorzien van 235/50 R18 101LT banden)* (inclusief afsluitbare wielmoeren) (standaard op 290 Sport Bestelauto)	-	-	-	●
Wieldeksels – Volledig	-	●	-	-
Reservewiel met gereedschapsset	●	●	●	-
Ruimtebesparend reservewiel met gereedschapsset	-	-	-	●
Tyre repair kit	□	□	□	-
Designeigenschappen				
Sierstrips op de flanken in carrosseriekleur	-	-	●	●
Bumper vóór in carrosseriekleur	-	●	●	●
Bumper achter in carrosseriekleur	-	-	●	●
Portierhandgrepen in carrosseriekleur	-	-	●	●
Handgreep achterklep/laaddeur in carrosseriekleur	-	-	●	●
Sport-stylingset – Sportieve voor- en achterbumper, achterbumper- en zijskirts, wielkastverbreiders vóór en achter in carrosseriekleur, unieke mistlampsieranden, dubbele strepen met contrasterende smalle buitenrand in kleur over de motorkap en de onderste voorbumper	-	-	-	●
Privacyglas achter (Bestelauto)	○	○	○	○
Privacyglas achter (Bestelauto Dubbele Cabine en Kombi)	○	○	●	●
Hemelbekleding (Bestelauto)	●	●	●	●
Hemelbekleding – Uitgebreed (Bestelauto Dubbele Cabine)	●	●	●	●
Hemelbekleding – Over de gehele lengte (Kombi)	●	●	-	●
Grille – Met 3 horizontale lijnen, in kleur	●	●	-	-
Grille – met 3 horizontale lijnen, in kleur met glanzendzwarte vinnen	-	-	-	●
Grille – Met 3 horizontale lijnen, in kleur met chromen omlijsting	-	-	●	-
Lakwerk				
Lak – Standaard	●	●	●	●
Lak – Metaal	○	○	○	○

● = standaard, ○ = optioneel, tegen meerprijs, □ = onderdeel van optiepakket, tegen meerprijs. ^oNiet leverbaar op Kombi.
*De velgen die je kiest, worden voorzien van de opgegeven bandenmaat. Er is geen keuze in bandenmerk mogelijk. ** De Ford Emergency Assistance is een innovatieve SYNC-functie die gebruik maakt van een via Bluetooth[®] aangesloten mobiele telefoon om inzittenden van de auto te helpen rechtstreeks met het lokale communicatiecentrum contact op te nemen, als na een ongeluk de airbag van de auto wordt geactiveerd of de brandstoftank wordt uitgeschakeld. De functie werkt vooralsnog niet in Nederland, maar wel in meer dan 40 Europese landen. **Opmerking:** Het Bluetooth[®] woordmerk en de logo's zijn eigendom van Bluetooth SIG Inc. en elk gebruik van dit merk door Ford Motor Company Limited is onder licentie. Namen van andere producten en bedrijven kunnen handelsmerken of handelsnamen van de respectieve eigenaren zijn.

Rijervaring

	Ambiente	Trend	Limited ^o	Sport ^o
Assistentie voor de bestuurder				
Snelheidsbegrenzer – 90 km/u	○	○	○	○
Snelheidsbegrenzer – 100 km/u	○	○	○	○
Snelheidsbegrenzer – 130 km/u	○	○	○	○
Snelheidsbegrenzer – 140km/u	○	○	○	○
Trailer Sway Control (TSC) ¹⁾ (alleen leverbaar i.c.m. af-fabriek trekhaak)	□	□	□	□
BLIS – Blind Spot Information System met Cross Traffic Alert ²⁾	○	○	○	○
Lane-Keeping Alert ²⁾ – Inclusief Driver Alert ²⁾ en automatisch grootlicht ¹⁾ , met leder bekleed stuurwiel en Quickclear elektrisch verwarmbare voorruit	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □
Intelligent Speed Limiter ²⁾ met Traffic Sign Recognition ²⁾ (alleen leverbaar i.c.m. Adaptieve Cruise Control én navigatie)	□	□	□	□
Cruise Control ²⁾ – Inclusief met leder bekleed stuurwiel en instelbare snelheidsbegrenzer ²⁾	○	●	●	●
Adaptieve Cruise Control ²⁾ – Inclusief Pre-Collision Assist ¹⁾ en Traffic Sign Recognition ²⁾	○	○	○	○
Parkeersensoren – Voor en achter	○	●	●	●
Configureerbare parkeersensoren voor en achter – Inclusief mistlampen vóór	○	○	○	○
Vóór onafhankelijke MacPherson-wielophanging, schroefveren met variabele coëfficiënt, stabilisatorstang en gasgeveerde schokdempers, bladveren achter en gasgeveerde schokdempers	●	●	●	●
HSA – Hill Start Assist ²⁾	●	●	●	●
Schakelindicator	●	●	●	●
Verlichting, exterieur				
Koplampen – Dagrijverlichting (Trend, Limited en Sport hebben LED-dagrijverlichting)	●	●	●	●
Koplampen – Automatisch aan/uit	□	□	●	●
Koplampen – Uitstapverlichting (Follow-me-home) gedurende 30 seconden	●	●	●	●
Koplampen – Halogeen koplampen met dagrijverlichting	●	-	-	-
Koplampen – Halogeen projectorkoplampen met LED-dagrijverlichting en statische bochtverlichting	○	●	●	●
Koplampen – Bi-xenon met LED-dagrijverlichting en statische bochtverlichting extra	-	○	○	○
Mistlampen – vóór	○	●	●	●
Mistlampen vóór met adaptieve bochtverlichting	□	□	□	□
Buitenspiegels met dodehoekspiegel en ingebouwde richtingaanwijzer	●	●	●	●
Instrumenten en bedieningsfuncties				
Tyre Pressure Monitoring System (TPMS) ¹⁾ (standaard op Kombi en Sport)	● / ○	● / ○	○	●
Tachograaf – Digitaal, elektronisch, 24-uurs	○	○	○	○
Optiepakketten				
Achteruitrijcamera met parkeersensoren voor en achter (alleen i.c.m. 4 inch scherm of groter)	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □
Driver Assistance pack I – Quickclear elektrisch verwarmde voorruit, ruitenwissersensor en elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels	○	○	-	-
Driver Assistance Pack II – DAP I inclusief automatisch inschakelende koplampen, regensensor, mistlampen vóór en variabele dimmer instrumentenverlichting	○	○	●	●
Driver Assistance Pack III – DAP II inclusief Lane-Keeping Alert met Driver Alert, achteruitrijcamera en elektrisch inklapbare buitenspiegels	-	○	○	○

● = standaard, ○ = optioneel tegen meerprijs. □ = onderdeel van optiepakket, tegen meerprijs. ^oNiet leverbaar op Kombi.
¹⁾Veiligheidsvoorziening, ²⁾Driver Assistance technologie.



Prestaties en efficiency

	Ambiente	Trend	Limited [®]	Sport [®]
Motor				
2.0 TDCi Ford EcoBlue (77 kW (105 pk))	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue (96 kW (130 pk))	○	○	●	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue (96 kW (130 pk)) – 6-traps automaat	-	○	○	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue (125 kW (170 pk))	○	○	○	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue (125 kW (170 pk)) – 6-traps automaat	-	○	○	○
Brandstoftank – 70 liter	●	●	●	●
Max. snelheid – 155 km/u (105 pk en 340 maximaal toelaatbaar totaalgewicht)	○	○	○	-
Max. snelheid – 160 km/u (130 pk 6-traps automaat)	○	○	○	-
Max. snelheid – 165 km/u (130 pk handgeschakeld)	○	○	○	-
Max. snelheid – 170 km/u (170 pk)	-	-	-	●
Instrumenten en bedieningsfuncties				
Bestuurdersinformatiesysteem Ford Eco Mode	●	●	●	●
Boordcomputer: afstand tot leeg, actueel en gemiddeld brandstofverbruik, gemiddelde snelheid, buitentemperatuur	●	●	●	●
Technologie				
Automatisch start/stop-systeem	●	●	●	●
Acceleratieregeling	○	○	○	○
CDPF (coated diesel particulate filter), roetfilter met coating	●	●	●	●
AdBluetank – 21 liter	●	●	●	●
Sensor voor water in brandstoffilter	●	●	●	●

● = standaard, ○ = optioneel tegen meerprijs. [®]Niet leverbaar op Kombi.

Airconditioning achterin

Een afzonderlijk airconditioningsysteem is leverbaar voor de achterste passagiersruimte, met eigen draaiknoppen (optie op Kombi).



Comfort en gemak

	Ambiente	Trend	Limited [®]	Sport [®]
Comfort en gebruiksgemak				
Opbergplank boven hoofd bestuurder (Bestelauto)	●	●	●	-
Handschoenenvak – Opbergvak voor A4-bestanden	●	-	-	-
Handschoenenvak – Opbergvak voor A4-bestanden, afsluitbaar	-	●	●	●
Rokerspakket – Aansteker en asbeker	○	○	○	○
Zonneschermen – Achterportieren (alleen leverbaar met zijschuifdeur links) (Bestelauto Dubbele Cabine)	-	○	○	○
Flessenhouder – Dubbel, voor flessen van 2 liter, in het dashboard gemonteerd	●	●	●	●
Opbergruimte – Kaartenvakken in voordeuren	●	●	●	●
Opbergruimte – Opbergcompartiment boven in dashboard aan bestuurderskant	●	●	●	●
Opbergruimte – Onder de passagiersbank	●	●	●	●
Audio en communicatie				
Audio – radiovoorbereiding	●	-	-	-
Enkele DIN-radio – USB/iPod [®] connectiviteit, bediening op het stuurwiel en 4 speakers vóór (2 woofers en 2 tweeters) (niet leverbaar i.c.m. achteruitrijcamera) (Bestelauto en Bestelauto Dubbele Cabine)	○	●	-	-
My Connection AM/FM radio – 4 inch multifunctioneel display, Bluetooth [®] met USB/iPod [®] connectiviteit, bediening op het stuurwiel en 4 speakers vóór (2 woofers en 2 tweeters) (Kombi heeft 6 speakers)	○	○	●	●
My Connection-radio met DAB – 4 inch multifunctioneel display, Bluetooth [®] met USB/iPod [®] connectiviteit, bediening op het stuurwiel en 4 speakers vóór (2 woofers en 2 tweeters) (Kombi heeft 6 speakers)	○	○	○	○
Radio met DAB – 8 inch kleurentouchscreen, SYNC 3 (inclusief Emergency Assistance*), Bluetooth [®] Voice Control met AppLink [®] , functionaliteit voor gesproken SMS-berichten, geïntegreerd bedieningspaneel, bediening op het stuurwiel, USB/iPod [®] connectiviteit en 4 speakers vóór (2 woofers en 2 tweeters) (Kombi heeft 6 speakers)	○	○	○	○
8 inch navigatiesysteem met DAB – 8 inch kleurentouchscreen, SYNC 3 (inclusief Emergency Assistance*), Bluetooth [®] Voice Control met AppLink [®] , functionaliteit voor gesproken SMS-berichten, uitgebreid geïntegreerd bedieningspaneel, USB/iPod [®] connectiviteit, bediening op het stuurwiel en 4 speakers vóór (2 woofers en 2 tweeters) (Kombi heeft 6 speakers)	○	○	○	○
Klimaatregeling				
Airconditioning – Voor, met pollenfilter	○	●	●	●
Airconditioning – Achter met airconditioning vóór (Kombi)	○	○	-	-
Verwarming – Recirculatie	●	●	●	●
Verwarming – Positive Thermal Co-efficient (PTC) (Kombi)	●	●	-	
Verwarming – Programmeerbare standkachel op brandstof	○	○	○	○
Verwarming – Programmeerbare standkachel op brandstof met afstandsbediening	○	○	○	○
Verwarming – Achter, warmwater kachel (Kombi)	○	○	-	-
Interieurverlichting				
Instapverlichting – Voor, met dimfunctie in theaterstijl	●	-	-	-
Instapverlichting – Voor, inclusief leeslampjes	-	●	●	●
Instapverlichting – Bij de schuifdeur (niet leverbaar op Bestelauto Ambiente)	●	●	●	●
Instapverlichting – Achterbank met dimfunctie in theaterstijl (Kombi en Bestelauto Dubbele Cabine)	●	●	●	●
Verlichting in de laadruimte	●	●	●	●
Verlichting in de laadruimte – LED (Bestelauto en Bestelauto Dubbele Cabine)	○	○	○	○

● = standaard, ○ = optioneel, tegen meerprijs, □ = onderdeel van optiepakket, tegen meerprijs. [®]Niet leverbaar op Kombi.
*Ford Emergency Assistance is een innovatieve SYNC-functie die gebruik maakt van een via Bluetooth[®] gekoppelde mobiele telefoon om inzittenden van de auto rechtstreeks met het lokale hulpdiensten in contact te brengen, als na een ongeluk de airbag wordt geactiveerd of de brandstoftank wordt uitgeschakeld. De functie werkt voorsnog niet in Nederland, maar wel in meer dan 40 andere Europese landen. **Opmerking:** Het Bluetooth[®] woordmerk en de logo's zijn eigendom van Bluetooth SIG Inc. en elk gebruik van dit merk door Ford Motor Company Limited is onder licentie. Namen van andere producten en bedrijven kunnen handelsmerken of handelsnamen van de respectieve eigenaren zijn.

Stoelen en vormgeving

	Ambiente	Trend	Limited [®]	Sport [®]
Stoelen				
Voorstoel – Bestuurder, manuele verstelling in 8 richtingen (vooruit/achteruit, rugleuning, stoelhoogte, zithoek) met armsteun	●	○	–	–
Voorstoel – Bestuurder, manuele verstelling in 10 richtingen (vooruit/achteruit, rugleuning, stoelhoogte, zithoek) met armsteun en lendesteun	○	●	–	–
Voorstoel – Bestuurder, manuele verstelling in 10 richtingen (vooruit/achteruit, rugleuning, stoelhoogte, zithoek) met armsteun en lendesteun, verwarmbaar	○	○	●	●
Voorstoel – Bestuurder, elektrische verstelling in 10 richtingen (vooruit/achteruit, rugleuning, stoelhoogte, zithoek) met armsteun en lendesteun, verwarmbaar	–	–	○	○
Voorstoel – Passagier, manuele verstelling in 4 richtingen (voor-/achteruit, rugleuning)(standaard op Bestelauto Dubbele Cabine 280 uitvoeringen)	○ / ●	–	–	–
Voorstoel – Passagier, manuele verstelling in 4 richtingen (voor-/achteruit, rugleuning), verwarmbaar	○	–	–	–
Voorstoel – Passagier, manuele verstelling in 8 richtingen (vooruit/achteruit, rugleuning, stoelhoogte, zithoek) (Bestelauto)	○	○	○	○
Voorstoel – Passagier, manuele verstelling in 8 richtingen (vooruit/achteruit, rugleuning, stoelhoogte, zithoek), (Kombi en Bestelauto Dubbele Cabine)(standaard op Bestelauto Dubbele Cabine 280 L1 en 300 L2 Limited automaat variant)	○	○ / ●	○ / ●	●
Bijrijdersbank – Met opbergvak onder de zitting (niet leverbaar op Bestelauto Dubbele Cabine 280)	●	○	–	–
Bijrijdersbank – Met opbergvak onder de zitting en opklaptafel (niet leverbaar op Bestelauto Dubbele Cabine 280)	–	●	–	–
Bijrijdersbank – Met opbergvak onder de zitting en opklapt, verwarmbaar (niet leverbaar op Bestelauto Dubbele Cabine 280 en 300 L2 Limited automaat variant)	○	○	●	●
Achterbank – 2e rij, tweepersoonsbank en eenpersoonsstoel, opvouwbaar en uitneembaar (Kombi)	●	●	–	–
Achterbank – 2e rij, driepersoonsbank, met opbergruimte onder de stoel (Bestelauto Dubbele Cabine)	●	●	●	●
Achterbank – 2e rij, weglaten (Kombi)	○	○	–	–
Achterbank – 3e rij, tweepersoonsbank en eenpersoonsstoel, opvouwbaar en uitneembaar (Kombi)	●	●	–	–
Achterbank – 3e rij, weglaten (Kombi)	○	○	–	–
Achterbank – Rugleuning en tweede rij armsteunen (Kombi)	–	○	–	–
Instrumenten en bedieningselementen				
Stuurkolom – In hoogte en diepte verstelbaar	●	●	●	●
Buitenspiegels – Handmatig verstelbaar	●	–	–	–
Buitenspiegels – Elektrisch verstelbaar en verwarmbaar	○ / □	●	–	–
Buitenspiegels – Elektrisch verstelbaar, verwarmbaar en inklapbaar	○ / □	○ / □	●	●
Buitenspiegels – Elektrisch verstekbaar, verwarmbaar en inklapbaar, in carrosseriekleur	–	–	●	●
Ruitenwissers – Voor, met interval en sproeiers	●	●	–	–
Ruitenwissers – Automatisch met regensensor (inclusief automatische koplampen)	□	□	●	●
Ruitenwissers – Achter, met sproeiers (niet leverbaar op Bestelauto Dubbele Cabine 280 en Sport)	○	○	○ / –	○ / –
Handgrepen – Met mini plafondconsole, verlichte zonneklep aan bestuurderszijde, bergruimte voor zonnebril (Bestelauto Dubbele Cabine)	–	–	●	●
Handgrepen – Met mini plafondconsole	●	●	□	□
Stuurwiel – Met leder bekleed	□	●	●	●
Versnellingspookknop – Met leder bekleed	–	–	●	●
Ramen – Voor, elektrisch bedienen met 'one-touch' up/down-functie aan bestuurderszijde	●	●	●	●
Technologie				
Ford Easy-Fuel (voorkomt het tanken van de verkeerde brandstof)	●	●	●	●
Quickclear elektrisch verwarmbare voorruit	□	□	●	●
Stuurbekrachtiging	●	●	●	●

● = standaard, ○ = optioneel, tegen meerprijs, □ = onderdeel van optiepakket, tegen meerprijs. [®]Niet leverbaar op Kombi.

Veiligheid

	Ambiente	Trend	Limited [®]	Sport [®]
Veiligheid				
Bestuurdersairbag ¹⁾	●	●	●	●
Airbag – voorste passagier ¹⁾ (optioneel voor Bestelauto en Bestelauto Dubbele Cabine Ambiente en Trend) (inclusief deactivatieschakelaar)	● / ○	● / ○	●	●
Airbag – Vóór zij-airbags en gordijn-airbags ¹⁾	□	□	□	□
Veiligheidsgordels – 3-punts veiligheidsgordels met oprolautomaat (alle stoelen) ¹⁾	●	●	●	●
ISOFIX kinderzitje – 2 x bevestigingspunten op tweede rij ¹⁾ – (Kombi en Bestelauto Dubbele Cabine)	●	●	●	●
Beveiliging				
Perimetrisch alarm	○	○	○	○
Alarm – Thatcham Category 1 (Bestelauto) – Bewegingssensor cabine, hellingsensor en sensor aanhangwagenkoppeling, indien aangebracht (inclusief centrale vergrendeling met twee uitklapbare sleutels) (niet leverbaar met ruit in laadschot en ruiten achter)	○	○	○	○
Alarm – Thatcham Category 1 (Bestelauto Dubbele Cabine) – Bewegingssensor cabine, hellingsensor en sensor aanhangwagenkoppeling, indien aangebracht (inclusief centrale vergrendeling met twee uitklapbare sleutels) (niet leverbaar met ruiten achter)	○	○	○	○
Sloten – Centrale elektrische vergrendeling	●	●	●	●
Sloten – Elektrisch bediende extra vergrendeling, afgeschermd met verstevigde bevestigingen	○	○	○	○
Sloten – Afstandsbediening voor centrale vergrendeling met één uitklapbare sleutel	●	–	–	–
Sloten – Afstandsbediening voor centrale vergrendeling met met twee uitklapbare sleutels	–	●	●	●
Sloten – Vlootsleutel (niet leverbaar op Bestelauto Sport)	○	○	○	– / ○
Sloten – Configureerbare ontgrendeling met 2-staps ontgrendeling*	●	●	●	●
Sloten – Configureerbare ontgrendeling, onafhankelijke ontgrendeling bestuurdersportier*	○	○	–	–
Sloten – Configureerbare ontgrendeling, courier ontgrendeling met automatische slagvergrendeling, opnieuw vergrendelen tegenoverliggend portier (zone) en automatisch opnieuw vergrendelen na 3 seconden*	○	○	–	–
Sloten – Automatisch hervergrendeling, portieren worden opnieuw vergrendeld als er binnen 45 seconden geen portier wordt geopend	●	●	●	●
Sloten – Akoestisch signaal bij verkeerd vergrendelen, hoorbaar signaal als een deur op een kier staat terwijl vergendeling wordt geactiveerd	●	●	●	●
Sloten – Automatische vergrendeling bij wegrijden, deuren worden bij 8 km/u automatisch vergrendeld (Bestelauto)	●	●	●	●
Beschermrooster achterruit	○	○	○	○
Startonderbreker – Safeguard Passive Anti-Theft System (PATS, passief startbeveiligingssysteem) (door verzekering goedgekeurde startonderbreker categorie 2)	●	●	●	●
Sloten – Ontgrendeling motorkap d.m.v sleutel	●	●	●	●

● = standaard, ○ = optioneel, tegen meerprijs, □ = onderdeel van een optiepakket, tegen meerprijs. ¹⁾Veiligheidsvoorziening, ²⁾Driver Assistance technologie. *Raadpleeg uw Ford dealer voor meer informatie over de beschikbare configuraties. **Opmerking:** De configureerbare vergrendeling moet bij de bestelling gedefinieerd worden en kan niet achteraf als accessoire besteld worden. [®]Niet leverbaar op Kombi. ***Opmerking: Een achterwaarts gericht kinderzitje mag nooit op de voorste passagiersstoel worden geplaatst indien jouw Ford is uitgerust met een actieve passagiersairbag voorin.**



Veiligheid

	Ambiente	Trend	Limited [®]	Sport [®]
Remmen				
Electronic Stability Control (ESC, elektronische stabiliteitsregeling) ¹⁾	●	●	●	●
Emergency Brake Warning ²⁾	●	●	●	●
Tweecircuitsrem, met zelfregulerende servo-ondersteuning en ABS. Schijven vóór en achter	●	●	●	●
ABS anti-blokkeerremstelsysteem met EBD elektronische remkrachtverdeling ¹⁾	●	●	●	●
Technologie				
Load Adaptive Control (LAC) ¹⁾	●	●	●	●
Noodstopbekrachtiging (EBA) ¹⁾	●	●	●	●
Roll Stability Control (RSC) ¹⁾	●	●	●	●

● = standaard, ○ = optioneel, tegen meerprijs, □ = onderdeel van een optiepakket, tegen meerprijs. ¹⁾Veiligheidsvoorziening, ²⁾Driver Assistance technologie. *Raadpleeg uw Ford dealer voor meer informatie over de beschikbare configuraties. **Opmerking:** De configureerbare vergrendeling moet bij de bestelling gedefinieerd worden en kan niet achteraf als accessoire besteld worden. [®]Niet leverbaar op Kombi. ***Opmerking: Een achterwaarts gericht kinderzitje mag nooit op de voorste passagiersstoel worden geplaatst indien jouw Ford is uitgerust met een actieve passagiersairbag voorin.**

**L1-versie met 15 inch stalen velgen; 11,6 m met 16 inch velgen; 11,8 met 17 inch velgen; 12,2 m met 18 inch lichtmetalen velgen (optie).*

10,9 m draaicirkel*



Praktisch en nuttig

	Ambiente	Trend	Limited [®]	Sport [®]
Exterieur				
Portieren – achter zonder ruit, 180° scharnierend met vergrendeling op 90° (Bestelauto en Bestelauto Dubbele Cabine)	●	●	●	●
Portieren – Achter met ruit, 90° scharnierend (Kombi)	●	●	–	–
Portieren – Achter met ruit en verwarmd (standaard op Kombi, optioneel op Bestelauto en Bestelauto Dubbele Cabine)	●/○	●/○	○	●/○
Portieren – Achterklep met ruit (niet leverbaar op Bestelauto Dubbele Cabine 280 Ambiente, 280 Trend en Sport)	○	○	○	○/–
Ruiten – Tweede rij, vaste ruit aan weerskanten (Bestelauto) (alleen leverbaar met dubbele zijschuifdeuren)	○	○	○	○
Ruiten – Tweede rij, vaste ruit (Bestelauto Dubbele Cabine en Kombi)	●	●	●	●
Ruiten – Tweede rij, uitzetbaar (Bestelauto Dubbele Cabine en Kombi)	○	○	○	○
Ruiten – Derde rij, vaste ruit aan weerskanten (Kombi)	●	●	–	–
Carrosserie – H1 (laag dak)	●	●	●	●
Carrosserie – H2 (hoog dak) (niet leverbaar op Bestelauto Dubbele Cabine)	○/–	○/–	○/–	–
Portieren – Enkele zijschuifdeur met opstap aan passagierszijde	●	●	●	●
Portieren – Dubbele zijschuifdeuren met opstap (Bestelauto en Kombi)	○	○	○	○
Portieren – Dubbele zijschuifdeuren met opstap (Bestelauto Dubbele Cabine, met uitzondering van 280 Ambiente en 280 Trend)	○	○	●	●
Treepanken – rechts (alleen leverbaar met zijschuifdeur aan passagierszijde) (Bestelauto Dubbele Cabine en Kombi)	○	○	–	–
Treepanken – links en rechts (alleen leverbaar met dubbele zijschuifdeuren) (Bestelauto Dubbele Cabine en Kombi)	○	○	○	–
Vloer en afwerking				
Vloerbedekking – Cabine, easy-to-clean rubber (niet leverbaar op Bestelauto Dubbele Cabine)	●/□	●/□	●	●
Vloerbedekking – Over de hele lengte, easy-to-clean rubber (standaard op Kombi en optioneel op Bestelauto Dubbele Cabine)	●/○	●/○	–	●
Vloerbedekking – Uitgebreid tot het laadschot, easy-to-clean rubber (Bestelauto Dubbele Cabine)	●	●	–	–
Vloerbedekking – Uitgebreid tot het laadschot, tapijt, easy-to-clean rubber na het laadschot (Bestelauto Dubbele Cabine)	–	–	●	●
Handgreep – B-stijl (standaard op Bestelauto Dubbele Cabine en Kombi)	○	○	○	○
Halfhoge zijwandbekleding achter (standaard op Bestelauto Dubbele Cabine en Kombi)	○	●	●	●
Volledige zijwandbekleding achter, over de gehele hoogte (Bestelauto)	□	□	●	●
Certificering				
Voertuigidentificatienummer (VIN) zichtbaar	●	●	●	●

● = standaard, ○ = optioneel, tegen meerprijs, □ = onderdeel van optiepakket, tegen meerprijs. [®]Niet leverbaar op Kombi.

Praktisch en nuttig

	Ambiente	Trend	Limited [®]	Sport [®]
Elektrisch systeem				
Accu – Koude start (-20°C)	●	●	●	●
Accu – dubbel, Improved Flooded (IF), koude start (-29°C)	○	○	○	○
Dynamo – Standaarduitvoering(165 Amp)	●	●	●	●
Dynamo – Heavy Duty uitvoering (240 Amp)	○	○	○	○
150 Watt/230 Volt aansluitpunt	○	○	○	○
12 Volt aansluiting – Achterin (standaard op Kombi)	● / ○	● / ○	○	● / ○
12 Volt aansluiting – Op het instrumentenpaneel en in opbergbak	●	●	●	●
Dubbele extra zware AGM-accu's (2 x 80 Ah capaciteit, 800 CCA-accu's)	○	○	○	○
Functioneel exterieur				
Imperiaal – Geïntegreerd en wegklapbaar (niet leverbaar op Bestelauto Dubbele Cabine 280)	○ / –	○ / –	○	○ / –
Spatlappen vóór en achter	●	●	●	–
Trekhaak – 13-polig en met Trailer Sway Control (tachograaf mogelijk vereist) (niet leverbaar op Bestelauto Dubbele Cabine 280 en op Sport varianten met automaat)	○ / –	○ / –	○	○ / –
Ladder op achterdeur (niet leverbaar met achterklep)	○	○	○	○
Laadruimte				
Laadschot – Over de volle breedte van metaal, zonder ruit (Bestelauto met enkele passagiersstoel)	○	○	○	○
Laadschot – Over de volle breedte van metaal met ruit (Bestelauto met enkele passagiersstoel)	○	○	○	○
Laadschot – Over de volle breedte van metaal, zonder ruit met doorlaadfunctie (Bestelauto met bijrijdersbank)	●	●	●	●
Laadschot – Over de volle breedte van metaal, met ruit en doorlaadfunctie (Bestelauto met bijrijdersbank)	○	○	○	○
Laadschot – met ruit (Bestelauto Dubbele Cabine)	●	●	●	●
Easy-to-clean laadvloerbescherming (Bestelauto)	○ / □	●	●	●
Laadruimte – 2 x DIN 75410-conforme sjorogen (alleen leverbaar op L1 Kombi)	●	●	–	●
Laadruimte – 2 x DIN 75410-conforme sjorogen (standaard op L2, optie op Kombi L1)	● / ○	● / ○	–	●
Laadruimte – 4 x DIN 75410-conforme sjorogen (Bestelauto Dubbele Cabine)	●	●	●	●
Laadruimte – 8 x DIN 75410-conforme sjorogen (Bestelauto) (optie op Kombi)	● / ○	● / ○	●	●
Laadruimte beschermingspakket – Volledige zijwandbekleding achter en easy-to-clean laadvloer (Bestelauto)	○	○	●	●
Laadruimte beschermingspakket – Houten laadvloerbekleding (Bestelauto)	○	○	○	○

● = standaard, ○ = optioneel, tegen meerprijs, □ = onderdeel van optiepakket, tegen meerprijs. [®]Niet leverbaar op Kombi.

Speciale voertuigopties

	SVO-code	Ambiente	Trend	Limited [®]	Sport [®]
Behuizing					
Weglaten passagiersstoel (geen stoelconsole) (niet leverbaar op Bestelauto Dubbele Cabine)	A304	○	–	–	–
Reservewiel bereikbaar met gesloten achterdeuren (niet leverbaar i.c.m. een af-fabriek trekhaak)	A532	○	○	○	–
Elektrische opties					
Snelheidscontrole RPM motortoerental (1300-3000 tpm)	A003	○	○	○	○
Extra zekeringenpaneel – 6 stuks	A526	○	○	○	○
Vorbereiding montage zwaailichten – Schakelaar en bedrading voor en achter (inclusief extra zekeringenpaneel (A526) en mini plafondconsole enkele DIN) (niet leverbaar i.c.m. tachograaf)	A606	○	○	○	○
Schakelaarpakket voor nutsvoertuigen – met 3 schakelaars voor zwaailichten en twee voedingseenheden, extra zekeringspaneel (A526), voorbereiding montage zwaailichten (A606) en mini plafondconsole enkele DIN (niet leverbaar op Kombi) (niet leverbaar i.c.m. tachograaf)	A607	○	○	○	–
Uitgebreid koppelstation – zorgt voor een reeks signalen via een starre verbinding en vermogen voor omvormers en extra zekeringspaneel (A526) (niet leverbaar met schakelaarpakket voor hulpdiensten (A607) (niet leverbaar op Kombi)	A608	○	○	○	–
Overige opties					
Trekhaakvoorbereiding (aansluiting en bedrading, exclusief trekhaak)	A055	○	○	○	○
Ford programmeerbare accubeschermer – Gepatenteerde in 10 modi programmeerbare accubeschermer, die alle soorten accu's beschermt (niet leverbaar met 230 Volt aansluiting)	A540	○	○	○	○
Voeding met hoog vermogen – Voldoet aan zware eisen voor stroomafname door voertuigen met twee extra zware AGM-accu's (2 x 80 Ah), 240 heavy duty dynamo, snelheidscontrole motortoerental en Ford programmeerbare accubeschermer (niet leverbaar met automaat)	A550	○	○	○	○
Handmatig regeneratie roetfilter	A660	○	○	○	○
Lakwerk					
Speciale lak, 140 leverbare kleuren, raadpleeg uw dealer voor meer informatie [•]	Verscheidene	○	○	–	–

[•]SVO laktoevoeging dient tijdens het bestellen te worden ingevoerd. Bumpers, stootstrippen, spiegelbehuizingen en portiergrepen in effen zwart.



Afbeeldingen, beschrijvingen en specificaties. Deze brochure was correct bij het ter perse gaan. Maar het beleid van Ford kenmerkt zich door voortdurende productontwikkeling. Ford behoudt zich het recht voor specificaties, kleuren en prijzen van modellen en afgebeelde en beschreven items in deze publicatie te allen tijde te veranderen. Neem voor de laatste details altijd contact op met uw Ford-dealer. **Optionele apparatuur.** Door deze hele uitgave heen dient u, wanneer een eigenschap wordt beschreven als een 'Optie' of 'Optioneel toebehoren/pakket', etc., aan te nemen dat dit tegen meerprijs is ten opzichte van de basisversie van de auto, tenzij het tegendeel specifiek wordt vermeld. Alle modellen en kleurencombinaties zijn afhankelijk van beschikbaarheid. **N.B.** Bepaalde afbeeldingen in deze brochure werden gemaakt aan de hand van preproductiemodellen en/of werden met de computer bewerkt. Het design en de uitrusting kunnen dan ook verschillen van die van het definitieve model. Bovendien kunnen enkele getoonde items van de auto's optioneel zijn. **Opmerking.** In deze brochure worden originele Ford accessoires gepresenteerd, naast een reeks producten van onze leveranciers. ★ De aangegeven accessoires zijn zorgvuldig geselecteerde producten van onze leveranciers, die onder hun eigen merknaam worden vermeld. Voor deze producten gelden de garantievoorwaarden van de betreffende leveranciers; deze producten vallen derhalve niet onder verantwoordelijkheid van Ford. Neem voor de details van de garantievoorwaarden contact op met uw Ford Dealer. **N.B.** Het Bluetooth® woordmerk en de logo's zijn eigendom van Bluetooth SIG, Inc. en elk gebruik van dit merk door Ford Motor Company is onder licentie. Het woordmerk iPod en de bijbehorende logo's zijn eigendom van Apple Inc. Andere handelsmerken en handelsnamen zijn die van de betreffende eigenaars. **N.B.** Sommige in deze brochure beschreven veiligheidsdetails en assistentiesystemen voor de bestuurder werken met behulp van sensors, waarvan de prestaties onder bepaalde weers- en milieu-omstandigheden negatief beïnvloed kunnen worden.



Wanneer u deze brochure niet meer nodig heeft, verzoeken we u deze te recyclen.



Ford en BP – werken samen aan het terugdringen van brandstofverbruik en CO₂-uitstoot.



EURO NCAP advanced
2012 Reward for Ford SYNC Emergency Assistance



EURO NCAP advanced
2012 Reward for Ford Lane Keeping Alert



OneCall

Met ford OneCall heb je alle Ford diensten binnen handbereik. Door te bellen met 070-77 03 777 krijg je antwoord op al jouw vragen met betrekking tot financieren, leasen, garanties, ford Assistance en veel meer.

Uitgegeven door Ford Motor Company Limited,
Brentwood, Essex, England.
Registered in England No. 235446.
BJN 206462. FoE L55E.
PN 877503/0818/7.5m/NLD nl
mei 2018.
© Ford Motor Company Limited.

