

DE NIEUWE VOLLEDIG ELEKTRISCHE **EXPLORER**

Modeljaar 2024.75

Prijzen per 26 maart 2024





Ontworpen in en voor Europa

Jouw nieuwe volledig elektrische Explorer wordt gebouwd in het nieuwe Cologne Electrification Center in Keulen. Hiermee zet Ford een grote stap richting een elektrische toekomst.





Alles wat je nodig hebt. En meer.

Explorer

De nieuwe Ford Explorer biedt allerlei functies die de bestuurder en passagiers net zo fris en relaxed laten aankomen op hun bestemming als toen ze vertrokken. De uitgebreide standaarduitrusting zorgt voor maximaal comfort en gemak, met onder meer verwarmbare voorstoelen en een verwarmbaar stuurwiel, een bestuurdersstoel met massagefunctie, keyless entry en een soundbar. Tot het arsenaal van geavanceerde technologieën behoren onder meer Assisted Lane Change voor meer veiligheid op hogere snelheid en Clear Exit Assist dat het risico op ongevallen in de stad verlaagt. Een handsfree te openen achterklep is ook leverbaar. Daarmee kun je met een simpele voetbeweging onder de achterbumper, de achterklep openen. Handig wanneer de handen vol zijn met bijvoorbeeld boodschappen of tassen.

Explorer Premium

In aanvulling op de rijke uitrusting van de Explorer, is de Explorer Premium voorzien van ambianceverlichting die de luxe uitstraling van het interieur verder versterkt. De verlichting is zorgvuldig gepositioneerd voor een maximaal effect en minimale afleiding. De verlichting, die zich bevindt in de voorportieren, middenconsole en in de soundbar, kan worden ingesteld in 10 verschillende kleuren die passen bij persoonlijke voorkeuren of geselecteerde rijmodi. 20 inch lichtmetalen velgen met een sportief design behoren ook tot de uitrusting van de Explorer Premium, evenals Matrix LED koplampen voor maximaal zicht in het donker en bij slechte weersomstandigheden. De Explorer Premium is ook uitgerust met een Bang & Olufsen Premium audiosysteem, waardoor je altijd kunt genieten van je favoriete muziek in de beste geluidskwaliteit.

Explorer

Standaarduitrusting

vanaf € 41.450



- 19 inch lichtmetalen velgen in Bright Machined / Absolute Black
- 5,3 inch digitaal instrumentenpaneel
- 6-weg handmatig verstelbare passagiersstoel
- Akoestisch waarschuwingssysteem voor nadering voertuig aan voetgangers (AVAS)
- Apple CarPlay en Android Auto (draadloos), DAB+ radio en Voice Control
- Audiosysteem met 7 speakers en soundbar optisch zwevend op dashboard
- Automatisch dimmende binnenspiegel
- Bagageruimte achterin (450 tot 1.422 liter) met in hoogte verstelbare laadvloer
- Bandenreparatieset
- Blind Spot Information System met Cross Traffic Alert en Active Braking
- Buitenspiegels elektrisch inklapbaar en verwarmbaar met EXPLORER logo projectie
- Buitenspiegels in hoogglans zwart
- Draadloos opladen mobiele telefoon
- Dual Zone Automatische Airconditioning (DEATC)
- EasyFold 60/40 neerklapbare achterbank met skiluike
- Elektrisch verstelbare bestuurdersstoel met massage functie
- Elektrisch verwarmbaar stuurwiel met Sensico Soft Touch bekleding

- Elektrisch verwarmbare voorstoelen
- Evasive Steering Assist
- Ford Pass Connect met modem en e-Call functionaliteit
- Full LED koplampen met automatisch grootlicht en regensensor
- Intelligent Adaptive Cruise Control met Stop&Go
- ISOFIX-montagevoorziening voor kinderstoelen op achterbank
- Keyless Entry
- Keyless Start (passief): auto start bij intrappen rempedaal
- Laadkabel Mode 3 (AC laden publieke laadpunten en wallbox)
- Laadvermogen (DC snelladen) Standard Range RWD tot 115 kW
- Laadvermogen (DC snelladen) Extended Range RWD tot 135 kW
- Laadvermogen (DC snelladen) Extended Range AWD tot 185 kW
- Lane Keeping Assist & Lane Departure Warning
- LED achterlichten verbonden door EXPLORER opschrift in zwart
- MegaConsole: 17 liter aan flexibele opbergruimte, 2 bekerhouders en 4 USB-C poorten
- Memory functie voor bestuurdersstoel en buitenspiegels
- Middenarmsteun achter met bekerhouder

- My Private Locker: vergrendelbare opbergruimte voor persoonlijke bezittingen
- Parkeersensoren voor en achter met achteruitrijcamera
- Pre-Collision Assist & Post-Collision Braking
- Pre-Conditioning: mogelijkheid tot voorverwarmen/koelen van interieur en batterij
- Privacy glass
- Remhulp bij achteruitrijden
- Selecteerbare rijmodi Normal, Eco, Sport, Individual, Traction (Traction enkel i.c.m. AWD)
- Shield met Ford logo en EXPLORER opschrift
- Sportstoelen voor met geïntegreerde hoofdsteunen in gedeeltelijk Sensico bekleding
- SYNC Move: kantelbaar 14,6 inch infotainment systeem met EV-reisplanner en Ford Connected Navigation
- USB oplaadpunt voor tweede zitrij
- Verkeersbordenherkenning met Wrong Way Alert
- Vermoeidheidsherkenning
- Voor- en achterbumper in carrosseriekleur met aluminium accent
- Voorbereidingspakket voor trekhaak montage

Explorer Premium

Meeruitrusting
t.o.v. Explorer

vanaf € 45.450

- 20 inch lichtmetalen velgen in Bright Machined / Magnetic
- Ambient Lighting: instelbare sfeerverlichting in deuren, dashboard en middenconsole
- Bang & Olufsen Premium audiosysteem
- Elektrisch bedienbare achterklep met handsfree functie
- Instaplijsten voorportieren met EXPLORER opschrift
- Matrix LED koplampen met antiverblindingsfunctie
- Volledig Sensico bekleding in Black Onyx



Stijlvol, slim en klaar voor elk avontuur

Het aerodynamische uiterlijk van de Explorer heeft de avontuurlijke stijl van de iconische Amerikaanse SUV van Ford, vertaald naar het nieuwe, elektrische tijdperk. Dat wordt versterkt door het opvallende frontpaneel – als een ‘schild’ – in de plaats van een traditionele grille. Centraal op dit schild staat het nieuwe, trotsere Ford logo, voor een nieuwe generatie modellen. De markant gelijnde koplampen zijn met elkaar verbonden door een coast-to-coast design met EXPLORER opschrift in het zwart.

De achterzijde heeft compacte, dynamische proporties, met een slanke achterraut die de breedte van de Explorer benadrukt. De verticale achterlichten zijn voorzien van een opvallende ‘light blade’-signatuur.

De zwarte A-stijlen en opvallend gelijnde C-stijlen geven het dak een optisch zwevend uiterlijk en benadrukken het lifestylekarakter van de Explorer. De C-stijlen zijn voorzien van een modern lijnenspel dat in het glas is verwerkt voor een kenmerkende, aerodynamische vorm.



Prijzen

| | Aandrijving | Accupakket (bruikbaar) | Rijbereik | kW (pk) | Energie-label | Consumenten-prijs | Fiscale waarde | BTW | BPM | Netto cat.prijs excl. BTW/BPM | CO2 (g/km) |
|-------------------------|---------------------|------------------------|-----------|-----------|---------------|-------------------|----------------|-------|------|-------------------------------|------------|
| Explorer | Standard Range RWD* | 52 kWh | 384 km** | 125 (170) | A | € 41.450 | 40.300 | 6.994 | 0,00 | 33.306 | 0 |
| | Extended Range RWD | 77 kWh | 602 km | 210 (286) | A | € 45.950 | 44.800 | 7.775 | 0,00 | 37.025 | 0 |
| | Extended Range AWD | 79 kWh | 566 km | 250 (340) | A | € 53.950 | 52.800 | 9.164 | 0,00 | 43.636 | 0 |
| Explorer Premium | Standard Range RWD* | 52 kWh | 384 km** | 125 (170) | A | € 45.450 | 44.300 | 7.688 | 0,00 | 36.612 | 0 |
| | Extended Range RWD | 77 kWh | 572 km | 210 (286) | A | € 49.950 | 48.800 | 8.469 | 0,00 | 40.331 | 0 |
| | Extended Range AWD | 79 kWh | 532 km | 250 (340) | A | € 57.950 | 56.800 | 9.858 | 0,00 | 46.942 | 0 |

Komt in aanmerking voor overheidssubsidie

* Leveringen Standard Range RWD worden begin 2025 verwacht.

** Verwacht rijbereik onder voorbehoud.





Opties

| | Consumentenprijs Incl. BPM Incl. 21% BTW | Netto Cat.prijs Excl. BPM Excl. BTW | Explorer | Explorer Premium |
|--|--|---|----------|------------------|
| 12-weg elektrisch verstelbare voorstoelen met memory functie (AGR gecertificeerd) <ul style="list-style-type: none"> Ergonomisch ontworpen voorstoelen (AGR gecertificeerd) met verstelbare hoofdsteun Bestuurders- en passagiersstoel voorzien van memory functie en massagefunctie | € 800 | 661 | ○ | – |
| 12-weg elektrisch verstelbare voorstoelen met memory functie (AGR gecertificeerd) <ul style="list-style-type: none"> Ergonomisch ontworpen voorstoelen (AGR gecertificeerd) met verstelbare hoofdsteun Bestuurders- en passagiersstoel voorzien van memory functie en massagefunctie | € 400 | 331 | – | ○ |
| Bevestigingspunten voor bagagenet achterin | € 100 | 83 | ○ | ○ |
| Driver Assistance Pack <ul style="list-style-type: none"> 360 graden camera Active Park Assist (met 12 ultrasonic sensoren) Head-Up Display Elektrisch bedienbare achterklep met handsfree functie Lane Centering inclusief Lane Change Assist | € 1.800 | 1.488 | ○ | – |
| Driver Assistance Pack <ul style="list-style-type: none"> 360 graden camera Active Park Assist (met 12 ultrasonic sensoren) Head-Up Display Lane Centering inclusief Lane Change Assist | € 1.300 | 1.074 | – | ○ |
| Energiezuinig warmtepompsysteem <ul style="list-style-type: none"> Zorgt voor een energiezuinige verwarming van het interieur, waardoor minder stroom van de batterij nodig is. | € 1.200 | 992 | ○ | ○ |
| Panoramadak (vast) met extra hoofdruimte | € 1.100 | 909 | – | ○ |
| Wegklapbare trekhaak (elektrisch bedienbaar) | € 1.000 | 826 | ○ | ○ |

○ = optioneel – = niet leverbaar

Kleuren



| | | Consumentenprijs Incl. BPM Incl. 21% BTW | Netto Cat.prijs Excl. BPM Excl. BTW | Explorer | Explorer Premium |
|-------------------|---------------|--|---|----------|------------------|
| Unilak | Frozen White | € 550 | 455 | ○ | ○ |
| Metaallak | Agate Black | € 1.000 | 826 | ○ | ○ |
| | Arctic Blue | € 0 | 0 | ● | ● |
| | Magnetic Grey | € 1.000 | 826 | ○ | ○ |
| Premium metaallak | Blue My Mind | € 1.200 | 992 | ○ | ○ |
| | Lucid Red | € 1.200 | 992 | ○ | ○ |

● = standaard ○ = optioneel

Velgen

De Explorer is leverbaar met verschillende lichtmetalen velgen, in de maten 19, 20 en 21 inch, met elk een sportieve uitstraling. Elk velgdesign heeft gladde, open oppervlakken die – net als de carrosserie – zijn geoptimaliseerd voor aerodynamische prestaties. De velgen bevatten openingen die zijn gericht op een maximale remkoeling en hebben tegelijkertijd een opvallende driedimensionale look.

| | Consumentenprijs Incl. BPM Incl. 21% BTW | Netto Cat.prijs Excl. BPM Excl. BTW | Explorer | Explorer Premium |
|---|--|---|----------|------------------|
| 21 inch lichtmetalen velgen met aerodynamisch design in Asphalt Matt / Bright Machined | € 1.200 | 992 | ○ | – |
| 21 inch lichtmetalen velgen met aerodynamisch design in Asphalt Matt / Bright Machined | € 600 | 496 | – | ○ |

○ = optioneel – = niet leverbaar



19 inch – standaard op Explorer



20 inch – standaard op Explorer Premium



21 inch - optioneel



Interieur

Verfijnd, intuïtief en flexibel.

Het interieur van de Explorer is sportief en uitnodigend, met een wrap-around cockpit-effect waarbij het instrumentenpaneel als één designelement optisch samensmelt met de portieren. Een prominente designfeature is de soundbar, welke optisch door het interieur lijkt de zweven. Het 5 inch digitale instrumentenpaneel informeert de bestuurder over rijgegevens, het laadniveau van de batterij en de status van de rijhulpsystemen. Het overall design creëert een minimalistische, rustig ogende, digitale ruimte.

De eveneens standaard functies zoals keyless entry en dual-zone automatische climate control zorgen voor maximaal comfort. De lichte en luchtige sfeer in het interieur kan worden versterkt met een optioneel panoramadak met meer dan 1 vierkante meter glasoppervlak én extra hoofdruimte.



SYNC Move

SYNC Move, een kantelbaar 15-inch touchscreen, is dé highlight van het innovatieve en flexibele interieur. Het scherm kan omhoog en omlaag bewegen in een boog van meer dan 30 graden. De configureerbare lay-out helpt bestuurders te schakelen tussen favoriete schermposities.

Smartphone-integratie is eenvoudiger dan ooit met de standaard aanwezige draadloze Android Auto en Apple CarPlay functionaliteit.

My Private Locker

SYNC Move biedt ook toegang tot My Private Locker, een afgrendelbare opslagruimte voor persoonlijke spullen. Met het scherm in de laagste stand en de auto op slot, is de inhoud veilig opgeborgen. De Explorer beschikt voorin over twee USB Type-C aansluitingen, en nog eens twee voor de passagiers op de achterbank.

MegaConsole

De 17-liter grote MegaConsole maakt efficiënt gebruik van de ruimte die ontstaat door het ontbreken van een traditionele versnellingsbak. De opbergruimte is groot genoeg voor een 15-inch laptop of om drie drankflessen van 1,5 liter en een fles van 1 liter naast elkaar te zetten, en is voorzien van een tussenschot. De bekerhouders zijn zo geplaatst dat de armsteunruimte optimaal is, en kunnen desgewenst worden verplaatst naar een lager niveau voor meer ruimte in de middenconsole.



De geheel nieuw ontworpen voorstoelen zijn voorzien van geïntegreerde hoofdsteunen voor een sportieve uitstraling. De stoelen van de Explorer zijn standaard gedeeltelijk uitgevoerd met Sensico bekleding, in combinatie met een geweven stof die perfect is afgestemd op het stoelontwerp. De bestuurdersstoel is volledig elektrisch verstelbaar, inclusief geheugenfunctie en lendenmassage. Ook verwarmbare voorstoelen behoren tot de standaarduitrusting.

De stoelen in de Explorer Premium zijn volledig bekleed met Sensico en hebben een driedimensionale en verfijnde uitstraling.

| | Explorer | Explorer Premium |
|--|----------|------------------|
| Bekleding gedeeltelijk Sensico in Black Onyx | ● | – |
| Bekleding volledig Sensico in Black Onyx | – | ● |
| Bekleding gedeeltelijk Sensico in Black Onyx • i.c.m. AGR gecertificeerde voorstoelen | ○ | ○ |

● = standaard ○ = optioneel – = niet leverbaar

Getoond interieur betreft Explorer Premium.



Bagageruimte

De capaciteit en praktische bruikbaarheid van de bagageruimte zijn gemaximaliseerd dankzij een innovatief ontwerp, met onder meer een geïntegreerde hoedenplank die meebeweegt met de achterklep, waardoor er geen zijsteunen meer nodig zijn. Dit zorgt voor een ongehinderde toegang tot de bagageruimte die een inhoud van 450 liter heeft met de achterbank op zijn plaats, of meer dan 1.400 liter met een neergeklapte achterbankleuning.

De laadruimtevloer kan worden verlaagd voor een maximale laadruimte of worden verhoogd om een gemakkelijk toegankelijk platform zonder tildrempel te creëren voor grotere voorwerpen, met eronder een verborgen opbergruimte. Een handsfree elektrisch bedienbare achterklep is optioneel.

Opladen

Het batterijpakket van de responsieve en verfijnde elektrische aandrijflijn kan in 26 minuten worden geladen van 10 procent naar 80 procent met behulp van DC-snelladen. Het oplaadsysteem wordt ondersteund door een temperatuurvoorbereiding van de batterij, voor optimale laadsnelheden. De meegeleverde Ford Public Charge Cable maakt ook opladen bij Type 2 AC-stations mogelijk.

Dankzij de EV-reisplanner – die geprogrammeerd kan worden via SYNC Move of de FordPass app – kunnen vertrektijden worden ingesteld om over een volledig opgeladen batterij én een voorverwarmd of verkoeld interieur te beschikken bij aanvang van de rit. Onderweg plan je je route met de EV-reisplanner zo efficiënt mogelijk. De batterij zal dan worden voorverwarmd om de laadsnelheid bij DC snelladen te maximaliseren. Tevens kan de Explorer met een druk op de knop in het SYNC systeem de batterij voorverwarmen.



Rijhulpsystemen

Naadloos geïntegreerde rijhulpsystemen

De volledig elektrische Explorer beschikt over nieuwe rijhulpsystemen die gericht zijn op het creëren van een ontspannen rijervaring, zowel bij het rijden op hogere snelheden als in de stad.

De geavanceerde functies worden ondersteund door 12 ultrasone sensoren, vijf camera's en drie radarsystemen die samen een gebied van 360 graden rond de auto kunnen bewaken. Sensoren in het stuurwiel controleren op passieve wijze de interactie met de bestuurder, zodat de rijhulpsystemen natuurlijk aanvoelen, terwijl de auto bestuurders aanmoedigt om betrokken te blijven door middel van visuele, auditieve en haptische waarschuwingen.



Lane Centering met Assisted Lane Change

De nieuwe Explorer is de eerste Ford in Europa die de Lane Centering-technologie naar een hoger plan brengt door een functie toe te voegen die automatische rijstrookwisselingen kan uitvoeren. Het als optie leverbare Assisted Lane Change maakt gebruik van radars en camera's

om te controleren of voertuigen zich naast of in de dode hoek van de bestuurder bevinden. Wanneer Lane Centering is ingeschakeld, kunnen bestuurders een rijstrookwisseling initiëren door de richtingaanwijzer te bedienen in de richting van de rijstrook waarop ingehaald gaat worden.

Het systeem zorgt ervoor dat de Explorer zich op soepele wijze naar de naastgelegen rijstrook verplaatst, plaatst de auto vervolgens automatisch op die rijstrook met behulp van Lane Centering en blijft de snelheid van het vooruitrijdende voertuig volgen tot een maximumsnelheid die handmatig of automatisch via de functie Speed Sign Recognition kan worden gekozen.

Naast Lane Centering in combinatie met Assisted Lane Change biedt het Intelligent Adaptive Cruise Control van de Explorer ook de Stop & Go-functie die de auto in langzaam rijdend verkeer volledig tot stilstand kan brengen en met een druk op de knop of het intrappen van het stroompedaal kan laten optrekken om het overige verkeer te volgen.

Blind Spot Assist

Blind Spot Assist kan bestuurders helpen bij het wisselen van rijstroken. In het geval dat een bestuurder van baan wisselt, en er in die baan een voertuig van achteren nadert, kan de technologie de bestuurder waarschuwen en de auto terugleiden naar de originele rijstrook met een zachte stuurinterventie die desgewenst door de bestuurder kan worden genegeerd.

Clear Exit Assist

Het nieuwe Clear Exit Assist is ontwikkeld om ongevallen te helpen voorkomen die zich kunnen voordoen wanneer inzittenden van een stilstaand voertuig een portier openen terwijl bijvoorbeeld een fietser nadert. Ook na het parkeren blijft het systeem controleren op naderende fietsers en voertuigen met behulp van op de achterzijde gemonteerde radars. Als een mogelijke aanrijding wordt gedetecteerd waarschuwt de technologie met geluiden en visuele waarschuwingen in het instrumentenpaneel en de betreffende buitenspiegel.

Clear Exit Assist maakt gebruik van dezelfde radarsensoren als Cross Traffic Alert met Active Braking, dat bestuurders helpt aanrijdingen te voorkomen met kruisende voertuigen bij het achteruitrijden uit een parkeervak of van een oprit. Reverse Brake Assist maakt gebruik van een naar achteren gerichte camera om objecten aan de achterzijde direct te detecteren. Het systeem kan vervolgens een remingreep uitvoeren om obstakels te helpen vermijden bij het achteruitrijden met lage snelheid.



Pre-Collision Assist

Het uitgebreide pakket van Pre-Collision Assist-functies helpt bestuurders bij het voorkomen of het beperken van de gevolgen van ongevallen met andere voertuigen en kwetsbare weggebruikers, met name in drukke stedelijke omgevingen. De situaties waarin de naar voren gerichte camera en radar mogelijke aanrijdingen kunnen detecteren, hoorbare en zichtbare waarschuwingen kunnen geven en de Explorer vervolgens automatisch kan remmen om ongelukken te voorkomen, zijn onder meer:

- Voertuigen, fietsers en voetgangers op de weg voor de auto
- Voertuigen en fietsers die de richting van de bestuurder kruisen
- Fietsers en voetgangers langs de weg die in de baan van de bestuurder komen
- Tegenliggers op dezelfde rijstrook

Zorgeloos parkeren

Parkeren is een ander aspect van het stadsleven dat veel bestuurders als stressvol kunnen ervaren. De nieuwe Explorer biedt meerdere geavanceerde hulpmiddelen om parkeren makkelijker te maken. Active Park Assist 2.0 maakt volledig geautomatiseerd fileparkeren en parkeren in parkeervakken mogelijk, met één druk op de knop op het centrale touchscreen. Voor bestuurders die de taak graag in eigen hand nemen, kunnen de parkeersensoren voor en achter in samenwerking met Manoeuvring Brake Assist automatisch remingrepen uitvoeren om te assisteren op krappe parkeerplekken. De standaard achteruitrijcamera kan ook worden opgewaardeerd tot een 360 graden-camerasysteem met vogelperspectief voor eenvoudig en veilig manoeuvreren.

Services & verlengde garantie



| | Consumentenprijs Incl. 21% BTW |
|--|-----------------------------------|
| Ford Protect Verlengde Garantie | |
| Ford Protect Verlengde Garantie 2+3 jaar / max. 100.000 km | € 320 |
| Ford Protect Verlengde Garantie 2+6 jaar / max. 160.000 km | € 830 |

| | Consumentenprijs Incl. 21% BTW |
|--|-----------------------------------|
| Ford Protect Service Plan (onderhoud) | |
| Ford Protect Service Plan, 5 jaar / max. 100.000 km | € 780 |
| Ford Protect Service Plan, 8 jaar / max. 160.000 km | € 1.580 |
| Ford Protect Service Plan Plus, 5 jaar / max. 100.000 km | € 1.390 |
| Ford Protect Service Plan Plus, 8 jaar / max. 160.000 km | € 2.760 |

Accessoires

Personaliseer jouw nieuwe Ford Explorer met ons uitgebreide aanbod aan accessoires. De Ford accessoires zijn speciaal voor jouw auto ontwikkeld en uitvoerig getest om veiligheid en kwaliteit te kunnen garanderen. Ben je op zoek naar een bepaald stylingsartikel, heb je behoefte aan extra bagageruimte of wil je graag het interieur of exterieur van je Explorer beschermen, ontdek dan ons complete accessoire aanbod op www.ford-accessoires.nl.





A All-weather vloermatten 2769907
Set van 2 rubberen matten, voorzijde

B Bagagemat 2765491
Beschermmat voor de bagageruimte

C Bagageraster 2718464
Te bevestigen achter 2e zitrij

D Bagage organizer 2181468
Te verdelen in 3 compartimenten

E Spatlappen voorzijde 2755678
Set van 2 voor de voorzijde, incl. montage

F Spatlappen achterzijde 2728603
Set van 2 voor de achterzijde, incl. montage

G Dakdragers 2728806
75 kg dakbelasting 300 kg

H Dakkoffer 2191632
390 liter, meerdere modellen mogelijk

I Skidrager 2117636
Geschikt voor 6 paar ski's of 4 snowboards

J Fietsendrager Atera 2756542
Geschikt voor 2 fietsen, meerdere modellen mogelijk

K Beschermkap laadpoort 2730817
Beschermt tegen regen, ijs en sneeuw

L Lapp mobility dock 2732596
Opladen via 230 volt stopcontact met mennekes laadkabel

M Complete winterwielen 2712263
Set van 4, inclusief winterbanden en lichtmetalen velgen

N Laadkabeltas 2495739
Voorzien van Ford logo en draaglusen

| | Prijs incl. btw € | Prijs excl. btw € |
|----------|----------------------|----------------------|
| A | 60 | 49,59 |
| B | 79 | 65,29 |
| C | 452 | 373,55 |
| D | 159 | 131,40 |
| E | 112 | 92,56 |
| F | 112 | 92,56 |
| G | 498 | 411,57 |
| H | 308 | 254,55 |
| I | 290 | 239,67 |
| J | 642 | 530,58 |
| K | 12 | 9,92 |
| L | 290 | 239,67 |
| M | 1.778 | 1.469,82 |
| N | 23 | 19,01 |

Afmetingen

Hoogte 1,60 meter

Lengte 4,46 meter



Technische gegevens

| | Explorer | | | Explorer Premium | | |
|---|--|--------------------|-----------------------|--|--------------------|-----------------------|
| | Standard Range RWD | Extended Range RWD | Extended Range AWD | Standard Range RWD | Extended Range RWD | Extended Range AWD |
| Verbruik/emissies volgens WLTP (l/100km) | | | | | | |
| CO2-emissie (g/km) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Energieverbruik kWh/100 km | 15,5 | 13,9 | 15,7 | 16,3 | 14,7 | 16,6 |
| Max. vermogen | 125 kW / 170 pk | 210 kW / 286 pk | 250 kW / 340 pk | 125 kW / 170 pk | 210 kW / 286 pk | 250 kW / 340 pk |
| Bruikbare batterijcapaciteit (kWh) | 52 | 77 | 79 | 52 | 77 | 79 |
| Max. koppel (Nm) | 310 | 545 | voor 134 / achter 545 | 310 | 545 | voor 134 / achter 545 |
| Prestaties | | | | | | |
| Rijbereik volgens WLTP (km) | 380 <small>(verwacht, onder voorbehoud)</small> | 602 | 566 | 380 <small>(verwacht, onder voorbehoud)</small> | 572 | 532 |
| Topsnelheid (km/u) | 160 | 180 | 180 | 160 | 180 | 180 |
| Acceleratie 0-100 km/u | N.t.b. | 6,4 | 5,3 | N.t.b. | 6,4 | 5,3 |
| Opladen | | | | | | |
| DC snelladen van 10% naar 80% | 28 min. | 27 min. | 25 min. | 28 min. | 27 min. | 25 min. |
| DC snelladen max. vermogen | 115 kW | 135 kW | 185 kW | 115 kW | 135 kW | 185 kW |
| DC snelladen km/10 min. | N.t.b. | 179 km | 190 km | N.t.b. | 179 km | 190 km |
| Leeggewichten en lading (kg) | | | | | | |
| Massa rijklaar | 1.908 | 2.090 | 2.167 | 1.920 | 2.102 | 2.179 |
| Max. daklast | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 |
| Max. daklast met panoramadak | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 |
| Technische max. massa voertuig | 2.490 | 2.675 | 2.740 | 2.490 | 2.675 | 2.740 |
| Max. massa samenstel | 3.490 | 3.675 | 3.940 | 3.490 | 3.675 | 3.940 |
| Trekgewicht (geremd) | 1.000 | 1.000 | 1.200 | 1.000 | 1.000 | 1.200 |
| Max. trekgewicht, ongeremd | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 |
| Max. kogeldruk trekhaak | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 |

| | RWD | | AWD | |
|---|----------|------------------|----------|------------------|
| | Explorer | Explorer Premium | Explorer | Explorer Premium |
| Afmetingen exterieur | | | | |
| Lengte (mm) zonder trekhaak | 4.468 | 4.468 | 4.468 | 4.468 |
| Lengte (mm) met trekhaak | 4.568 | 4.568 | 4.568 | 4.568 |
| Breedte inclusief spiegels (mm) | 2.063 | 2.063 | 2.063 | 2.063 |
| Breedte met ingeklapte spiegels (mm) | 1.946 | 1.946 | 1.946 | 1.946 |
| Breedte, exclusief spiegels (mm) | 1.871 | 1.871 | 1.871 | 1.871 |
| Hoogte (mm) (onbeladen) | 1.630 | 1.630 | 1.639 | 1.639 |
| Wielbasis (mm) | 2.767 | 2.767 | 2.767 | 2.767 |
| Draaicirkel tussen stoepranden (m) | 9,71 | 9,71 | 9,71 | 9,71 |
| Afmetingen interieur | | | | |
| Hoofdruimte voor (mm) | 1.008 | 1.008 | 1.008 | 1.008 |
| Hoofdruimte voor (mm) (met panoramadak) | 1.039 | 1.039 | 1.039 | 1.039 |
| Hoofdruimte achter (mm) | 975 | 975 | 975 | 975 |
| Hoofdruimte achter (mm) (met panoramadak) | 975 | 975 | 975 | 975 |
| Beenruimte achter (mm) | 916 | 916 | 916 | 916 |
| Bagageruimte (liter) | | | | |
| 5-zits laadhoogte tot hemel | 536 | 531 | 536 | 531 |
| 2-zits laadhoogte tot hemel | 1.422 | 1.417 | 1.422 | 1.417 |
| Bagageruimte achterin | 450 | 445 | 450 | 445 |
| Laadruimte | | | | |
| Laadruimte opening hoogte (mm) | 664 | 664 | 664 | 664 |
| Laadruimte opening breedte (mm) | 1.058 | 1.058 | 1.058 | 1.058 |
| Max. laadhoogte (mm) | 677 | 677 | 677 | 677 |
| Breedte tussen de wielkasten (mm) | 1.008 | 1.008 | 1.008 | 1.008 |
| Lengte zonder tweede zitrij (mm) | 804 | 804 | 804 | 804 |
| Tilhoogte (mm) | 772 | 772 | 782 | 782 |
| Lengte met tweede zitrij (mm) | 1.611 | 1.611 | 1.611 | 1.611 |

Ford Service

FordGarantie

Onbezorgd rijden in jouw Ford, want de kwaliteit op onze Ford producten is gegarandeerd! Daarom krijg je op elke nieuwe Ford standaard 2 jaar **volledige fabrieksgarantie** op materiaal- en constructiefouten, zonder kilometerbeperking. Voor de hoogspanningsaccu geldt 8 jaar of 160.000 kilometer. Alle andere hoogspanningsonderdelen worden gedekt gedurende 5 jaar of 100.000 kilometer. Daarnaast krijg je op jouw Ford maar liefst **12 jaar carrosseriegarantie** tegen doorroesten van binnenuit.

Ford Protect Service Plan

5 of 8 jaar onderhoud voor een aantrekkelijk bedrag. Of financier mee met de auto. Met het Ford Protect Service Plan houd jij je Ford eenvoudig en voordelig in topconditie. In plaats van losse onderhoudsbeurten te betalen, bieden wij je 3, 4 of zelfs 5 jaar onderhoud – inclusief bijbehorende onderdelen, vloeistoffen, arbeidsloon en 24/7 Ford Assistance Gold pechhulp service in heel Europa. Dat allemaal voor een eenmalig of te financieren bedrag. Zo heb je de onderhoudskosten onder controle en ben je verzekerd van de inzetbaarheid van jouw Ford.

FordAssistance

Ford Assistance is de complete pechhulp van Ford in Nederland én in Europa! Bij aanschaf van een nieuwe Ford heb je, afhankelijk van wat het eerst komt, tot de eerste officiële Ford onderhoudsbeurt of maximaal 12 maanden na eerste registratie recht op gratis Ford Assistance. Na deze periode wordt jouw Ford Assistance bij elke officiële Ford onderhoudsbeurt kosteloos verlengd, tot wel levenslang! Vraag je Ford Agent naar de voorwaarden.

Ford Operational Lease

Met Ford Operational Lease kun je zorgeloos aan de slag. Je besteedt de investering en risico's uit aan Ford Lease, zodat jij kan blijven ondernemen. Bovendien profiteer je altijd van scherpe tarieven met een vaste looptijd en een vast maandbedrag. Je regelt het eenvoudig via de Ford Agent.

Ford Private Lease

Met Ford Private Lease kan je zorgeloos genieten van jouw Ford, want zaken zoals onderhoud, verzekering en wegenbelasting zijn al inbegrepen. Je hoeft alleen nog maar te tanken! Bovendien is Ford Lease aangesloten bij het Keurmerk Private Lease en voldoen wij aan de strenge eisen van het keurmerk. Zo kun je met een gerust gevoel op weg.

Voor meer informatie:

www.ford.nl/privatelease

FordOptions

Ford's unieke programma, dat het mogelijk maakt om iedere twee of drie jaar in een nieuwe Ford te rijden. Ford stelt bij jouw aankoop de toekomstig gegarandeerde minimumwaarde (TGMW) over twee of drie jaar vast. Deze TGMW hoeft je gedurende de looptijd niet af te lossen. Met Options betaal je dus alleen het verschil tussen de aanschafprijs en de TGMW in maandelijkse termijnen, plus een vast rentepercentage. Aan het einde van je Options-overeenkomst heb je de keuze uit drie flexibele opties - inruilen, teruggeven of houden tegen betaling van de slottermijn.

Voor meer informatie:

<https://www.ford.nl/financien/ford-credit/particulier/ford-options>

Zelf jouw Options maandbedrag berekenen? Ga naar: <https://www.ford.nl/financien/ford-credit/particulier> en klik op 'maandtermijn berekenen'.

Alle in deze prijslijst vermelde consumenten(advies) prijzen zijn in Euro en inclusief BTW, BPM en onvermijdbare kosten rijklaarmaken. Alle vermelde prijzen en de als standaard vermelde uitrustingen zijn indicatief en kunnen te allen tijde, zonder voorafgaande kennisgeving, worden gewijzigd. Pas op de dag van aflevering worden de prijs en de uitrusting definitief vastgesteld. Ford Nederland B.V. is op geen enkele wijze aansprakelijk voor mogelijke gevolgen van onjuistheden of onvolkomenheden in de inhoud van deze prijslijst. Vraag uw Ford Agent altijd naar de actuele prijzen en beschikbare uitrustingen.

Naast de in de prijslijst vermelde fiscale waarde worden steeds de (onvermijdbare) kosten voor het rijklaar maken van de auto (bestaat uit een nulbeurt, 2 kentekenplaten, een in- en uitwendige poetsbeurt, transportkosten, recyclingsbijdrage, leges, gevarendriehoek, lifehammer, hesjes en een volle batterij) in rekening gebracht. Tevens is hier de recyclingsbijdrage en verwijderingsbijdrage in opgenomen. Deze kosten zijn reeds opgenomen in de consumenten(advies)prijs. De kosten verband houdend met het rijklaar maken van de auto bedragen Euro 1.150 inclusief BTW. De bij de aanschaf van een nieuwe auto aan Auto Recycling Nederland B.V. (ARN) afgedragen recyclingbijdrage bedraagt € 20,00 (incl. btw) plus beheerbijdrage Li-ion accu

€ 45 (€ 55 voor Extended Range uitvoeringen RWD en AWD wegens zwaardere batterij). ARN heeft zich ten doel gesteld auto's aan het einde van de levensduur in te zamelen en op milieuvriendelijke wijze te demonteren voor hergebruik van het materiaal. De leges (inclusief een administratieve vergoeding) houdt verband met de aanvraag van een ééndelig kentekenbewijs en bedraagt Euro 54,80.

Voor meer informatie over de bijkomende kosten en onze verkoopvoorwaarden, zie www.ford.nl/verkoopvoorwaarden. Ford Nederland B.V. is ingeschreven bij het handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer 33042480.



Prijzenbladnr. 3600R

www.ford.nl