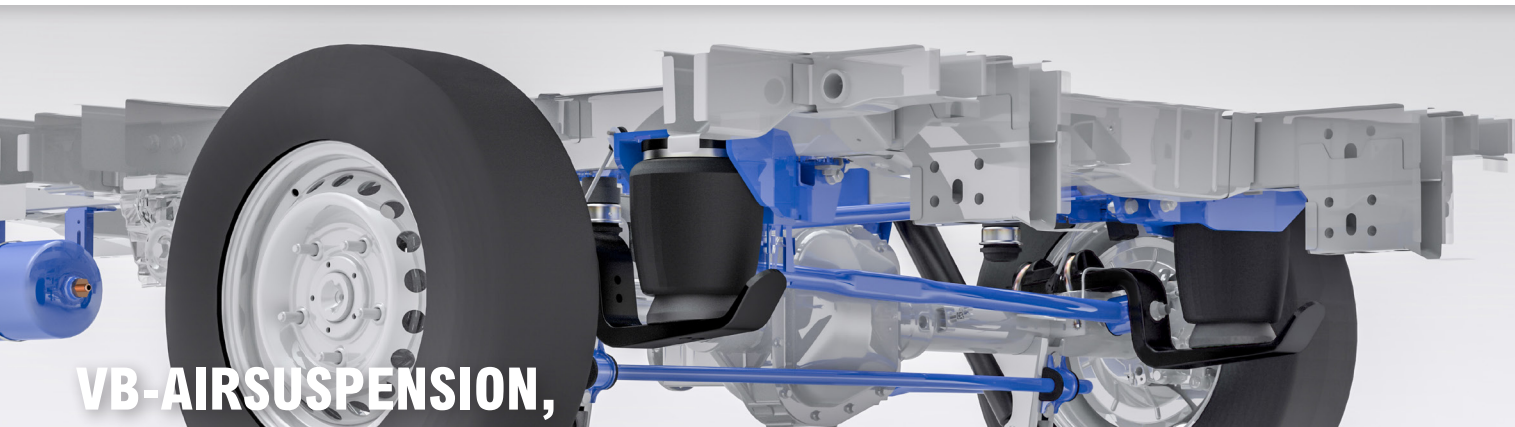


# VEERSYSTEMEN

making everyday smoother



## VB-AIRSUSPENSION, DE JUISTE OPLOSSING VOOR ELK (VEER)PROBLEEM.

VB-Airsuspension is **al meer dan 25 jaar ontwikkelaar en leverancier** van **kwalitatief hoogwaardige (lucht)veersystemen** voor de lichte bedrijfswagens **van Ford**. Met ons uitgebreide productgamma is er voor elke klantenwens wel een oplossing. De producten van VB-Airsuspension voldoen aan de hoogste kwaliteits- en veiligheidsnormen.

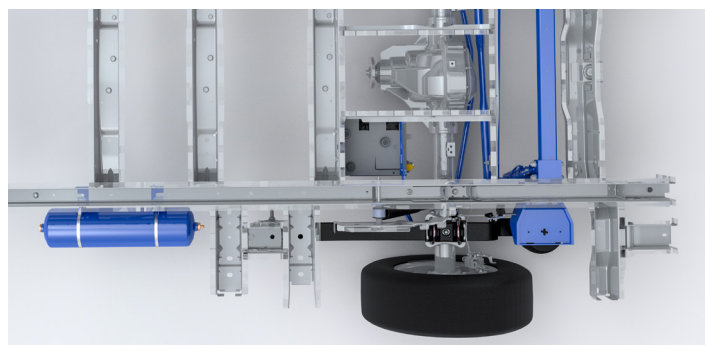
Volledige luchtvering is een automatische, regelbare oplossing voor een veerprobleem, waarbij de bestaande bladvering wordt vervangen door een volledig luchtveersysteem (verkrijgbaar als VB-FullAir 2C-set voor de achteras van het voertuig). Dit systeem omvat onder andere luchtbalgen, schokdempers, hoogtesensoren, een compressor en een elektronische regeleenheid (VB-ASCU).

Het luchtveersysteem filtert als het ware de oneffenheden uit het wegdek, waardoor het rijcomfort toeneemt. Tijdens het rijden blijft het voertuig altijd op de rijhoogte die tijdens de montage door VB-Airsuspension is ingesteld.

De standaard rijhoogte is bepaald tijdens de ontwikkeling van de luchtvering en staat vast.

VB-FullAir 2C-luchtveersystemen van VB-Airsuspension worden geleverd met een afstandsbediening, waarmee u diverse functies van het veersysteem eenvoudig kunt bedienen.

De rijhoogte is de meest optimale hoogte voor comfort en stabiliteit. De wegligging en stabiliteit van het voertuig worden verbeterd, wat de veiligheid ten goede komt. Als het voertuig stilstaat (in een aantal gevallen met aangetrokken handrem), is het mogelijk de instap-/ laadplatformhoogte te verhogen en verlagen voor eenvoudig in- en uitstappen of laden en lossen.

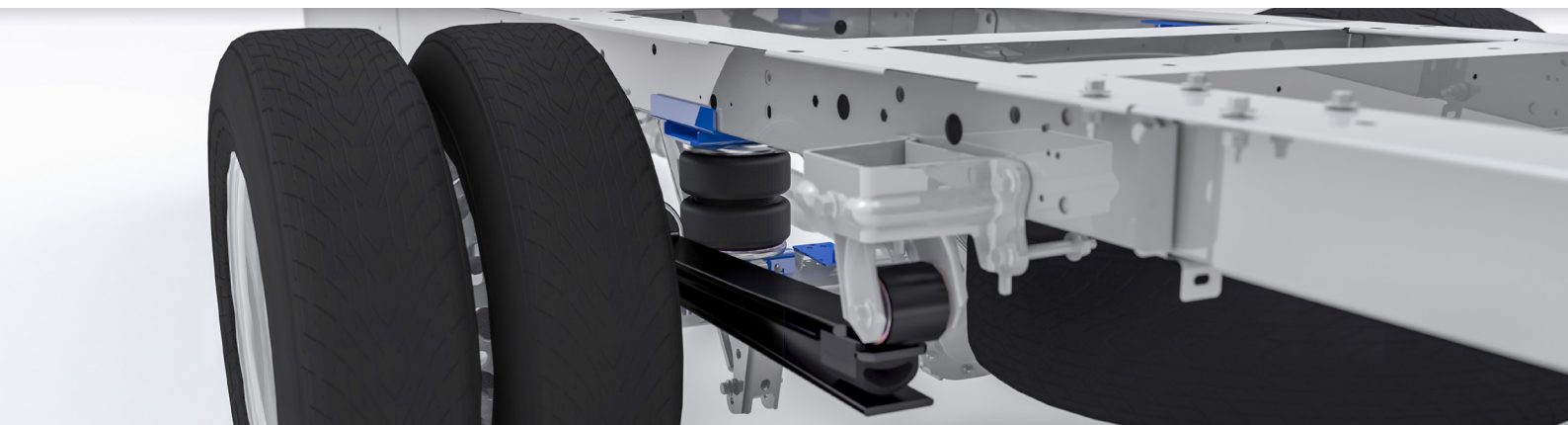


### VOORDELEN VB-FULLAIR 2C:

- BEDIENINGSMOGELIJKHEDEN
- CONSTATE RIJHOOGTE
- VERBETERD COMFORT
- OPTIMALE WEGLIKKING
- VERHOOGDE STABILITEIT
- COMFORTABEL VERVOER VAN PASSAGIERS
- BETERE BESCHERMING VAN KWETSBARE GOEDEREN
- MINDER SLIJTAGE AAN BANDEN/REMMEN

# VEERSYSTEMEN

**making everyday smoother**



## **VB-SemiAir: hulpluchtvering**

Hulpluchtvering, ook wel VB-SemiAir, ondersteunt de bestaande vering van het voertuig en wordt vaak toegepast bij voertuigen die regelmatig zwaarbeladen zijn. Er wordt een luchtbalg tussen het chassis en de achteras gemonteerd. Deze zorgt ervoor dat het voertuig weer een hogere rijhoogte en een grote veerweg heeft. Zo draagt de VB-SemiAir onderweg bij aan meer comfort en stabiliteit.

Het systeem maakt het mogelijk de vering (handmatig) binnen bepaalde grenzen in te stellen. De VB-SemiAir wordt geleverd als een tweekamersysteem. Dat houdt in dat de luchtbalgen niet met elkaar in verbinding staan. Door het gebruik van een tweekamersysteem kan de vering links en rechts afzonderlijk worden ingesteld, waardoor het voertuig zelfs recht kan worden gezet als het ongelijkmatig beladen is.

*Het VB-SemiAir-systeem is verkrijgbaar in 3 verschillende varianten:*

- VB-SemiAir-basissysteem
- VB-SemiAir-comfortsysteem
- VB-LevelAir

Het VB-SemiAir-basissysteem bestaat uit twee luchtbalgen, bevestigingsmateriaal, luchtleidingen en twee vulventielen. Het VB-SemiAir-basissysteem dient u zelf met een externe luchtvoorziening op druk te brengen, bijvoorbeeld met een bandenvulinstallatie.

Het VB-SemiAir-comfortsysteem bestaat uit een VB-SemiAir-basissysteem inclusief bedieningspaneel met twee manometers, twee hoog/laag-schakelaars en een krachtige 'heavy duty'-compressor.

Met de hoog/laag-schakelaars kunt u de rijhoogte van uw voertuig eenvoudig verhogen en verlagen. U kunt de luchtbalgen optimaal oppompen, want de manometers geven de druk (in bar) in de luchtbalgen nauwkeurig aan.

Het VB-LevelAir-systeem bestaat uit een VB-SemiAir-basissysteem inclusief een hoogwaardige compressorbox met luchtfilter, luchtdroger, kleppenblok, hoogtesensor en een elektronische regeleenheid (VB-ASCU – Air Suspension Control Unit).



## VOORDELEN VB-SEMIAIR:

- HOGERE RIJHOOGTE EN GROTERE VEERWEG
- MEER STABILITEIT
- SCHEEFHANGEN WORDT VERMINDERD
- VEERKRACHT KAN WORDEN GEVARIËERD
- CARROSSERIE, INRICHTING EN BELADING BLIJVEN BESCHERM TEGEN SCHADE
- SCHOKDEMPERS WORDEN MINDER BELAST