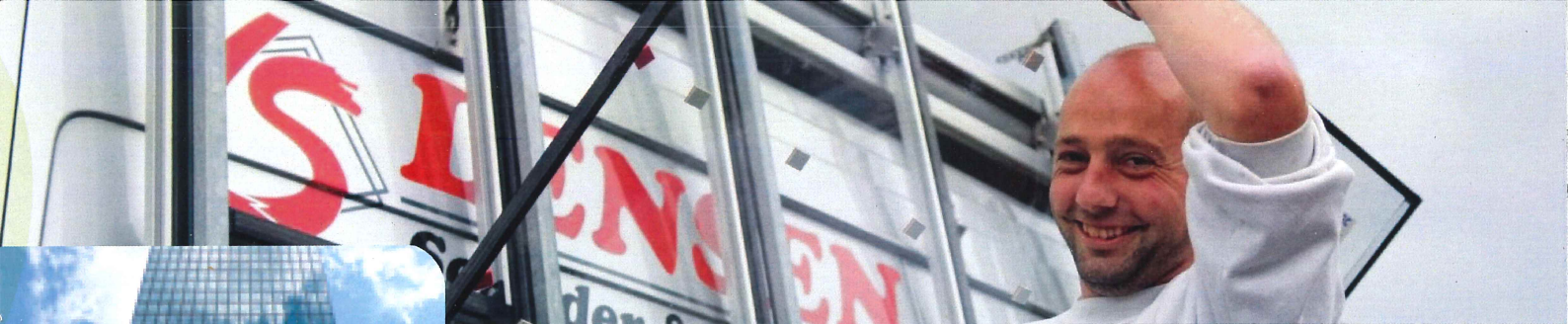


GLASRASTELEN

TOEKOMSTGERICHT &
ONDERSCHEIDEND



van den Born
mobiliseert vooruitgang



TOEKOMSTGERICHT & ONDERSCHEIDEND

Van den Born Carrosserie uit Waalwijk (NL) heeft vanaf 1970 al ervaring op het gebied van glas- en kozijntransport. Vandaar dat Van den Born Carrosserie als geen ander de specifieke eisen kent die de glasbranche aan het vervoer van vlakglas en kozijnen stelt. Met EUROBORN heeft Van den Born Carrosserie een geanodiseerd, lichtgewicht glasrasteel ontwikkeld dat toonaangevend is in zijn soort. Niet alleen staan kwaliteit, duurzaamheid en veiligheid van het product voorop, het is tevens een flexibel systeem waardoor vele accessoires nadien kunnen worden toegevoegd.

EUROBORN GLASRASTEEL OP CHASSISCABINE

Duurzaam, lichtgewicht en ook nog zeer fraai. Het Euroborn glasrasteel, ook wel geschreven als glasrasteel, maakt het vervoer van glas en kozijnen makkelijker en veiliger.

Door te werken met lichtgewicht materialen behoudt u veel laadvermogen. Ook het vervoer van zwaardere glasplaten/kozijnen verloopt moeiteloos.

Alle Euroborn glasrastelen zijn gemaakt van geanodiseerde aluminium profielen. Zo ook het glasrasteel op chassis-cabine (tot 3,5 ton GVW). De meest voorkomende uitvoering is waarbij aan twee zijden een rasteel is gemaakt en de tussenliggende ruimte gesloten is. Echter ook een open uitvoering behoort tot de mogelijkheden.



EUROBORN GLASRASTEEL OP BESTELWAGEN.

In combinatie met een ALU-TOP imperiaal, gemaakt van geanodiseerde aluminium profielen en RVS bevestigingsmateriaal, kan het EUROBORN glasrasteel op iedere bestelwagen gemonteerd worden.

Standaard is het EUROBORN glasrasteel voorzien van een spatwaterplaat, glasvastzetlatten en een aluminium opklapbare onderplank.

Voor kozijntransport zijn er tevens nog enkele handige accessoires zoals de inschroefbare en verplaatsbare touwhaak in combinatie met een speciale spanband.





VERHOOGD LAADVERMOGEN GLASTRANSPORT

BE-Combi is de oplossing tegen overbelading van uw B-rijbewijs voertuig met glasopbouw. Het systeem is verkrijgbaar voor glastrastelen in twee varianten: ca. 1500kg extra laadvermogen (BE-rijbewijs) of ca. 2700kg extra laadvermogen (BE-rijbewijs). Door de wetgeving van een bestelwagen met een aanhanger slim te combineren tot een trekker-op-legger, ontstaat een opbouw met aanzienlijk meer laadvermogen. Het voertuig mag nog door een berijder met BE-rijbewijs worden bestuurd en daardoor worden opleidingskosten en hogere aanschafprijs van een zwaar voertuig uitgespaard.



UITSCHUIFBAAR BINNENRASTEEL

Ideaal voor het vervoer van kleiner glas. Van den Born houdt de wensen van de glasbranche goed in de gaten; Van den Born Carrosserie was als eerste op de markt met een uitschuifbaar binnenraasteel. Laden en lossen van glas is nu makkelijker dan ooit. U hoeft niet langer in het voertuig te klimmen om het glas te laden. Dit kan nu op een veilige wijze buiten het voertuig gebeuren.

Uiteraard behoort een vast binnenraasteel ook tot de mogelijkheden.



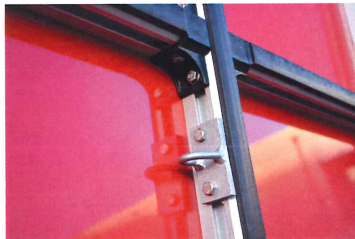
VRACHTWAGEN

Vooral bij vrachtwagens – die voor meerdere doeleinden gebruikt worden – is het noodzakelijk efficiënt met ruimte en mogelijkheden om te gaan. Wij gaan hier al jarenlang creatief mee om en verzorgen maatwerk oplossingen voor glastransport. Op basis van ontwerptekeningen (CAD) wordt de uitvoering in detail besproken om zo een optimaal eindresultaat te bereiken. De mogelijkheden zijn bij vrachtwagens eigenlijk onbeperkt. Voorkomende uitvoeringen zijn o.a.: met laadkraan, schuifzeilen, elektrische rolzeilen, schuifdak en een hydraulisch kantelraasteel. Ook voor compleet nieuwe ontwikkelingen vindt u in Van den Born Carrosserie de juiste gesprekspartner.

ENKELE ACCESSOIRES



**MARKERINGSBORDEN
EN TOPLICHTEN**



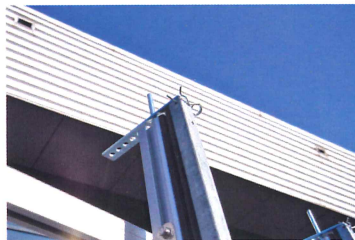
TOUWHAKEN



GLASSTOPPER



OPKLAPBARE ONDERPLANK



VERLENGSTUK GLASLAT



OPSTAP / SENSOREN



LUIKEN / BINNENRASTEEL



EXTRA BEVEILIGING



GENTILI LADDERSYSTEEM



GLASLATTEN KOKER



BETIMMERING



WERKLAMP